**Министерство образования Республики Беларусь**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»**

**БелорусскОГО государственНОГО университетА**

**Факультет бизнеса**

**Кафедра логистики**

**Аннотация к дипломной работе**

**ТАМОЖЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

ВЛАСЕНКО Владимир Евгеньевич

Научный руководитель

Молокович Анатолий Денисович

 кандидат экономических наук, доцент

2017

Дипломная работа: 85 стр., 1 приложение, 37 использованных источников, 1 график, 1 рисунок, 3 диаграммы, 15 таблиц.

Ключевые слова: *международная перевозка, груз, перевозчик, грузоотправитель, конвенция, транспорт, CMR-накладная, КДПГ, МДП, Таможенный союз*.

Предметом исследования выступают отношения складывающиеся в связи с осуществлением автомобильных перевозок в международных сообщениях.

Цель работы - разработка рекомендаций по совершенствованию международных автомобильных перевозок.

Объектом исследования дипломной работы выступает республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис».

При проведении работы были использованы следующие методы: синтеза нормативной и ненормативной литературы, анализа, сравнения, обобщения.

Результаты исследования: исследовано понятие международной автомобильной перевозки грузов, ее участников; дана характеристика правовых актов, регулирующих вопросы организации осуществления международных автомобильных перевозок грузов, разработаны рекомендации по совершенствованию международных автомобильных перевозок.

Новизна работы обеспечивается рассмотрением специфики правового регулирования исходя из реалий нынешнего времени, раскрытия проблем систем, обслуживающих международный транзитный процесс на 2017 год, возможных путей их решения.

Технико-экономическая и социальная значимость проведенного исследования заключается в том, что применение его результатов на практике может повысить экономическую деятельность предприятия.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней материал правильно и объективно отражает объект исследования, все заимствованные из литературных и иных источников положения сопровождаются ссылками на их авторов.Дыпломная работа: 85 старонак, 1 дадатак, 37 крыніц, 1 графік,
1 малюнак, 3 дыяграмы, 15 табліц.

Ключавыя словы: *мiжнародныя перавозкi, груз, перавозчык, грузаадпраушчык, канвенцыя, транспарт, CMR - накладная, КДПГ, МДП, Мытны саюз.*

Прадметам даследавання выступаюць адносіны, якiя складваюцца ў сувязі з ажыццяўленнем аўтамабільных перавозак у міжнародным паведамленнях.

Мэта працы - распрацоўка рэкамендацый па ўдасканаленні міжнародных аўтамабільных перавозак.

Аб'ектам даследавання дыпломнай працы выступае рэспубліканскае ўнітарнае прадпрыемства «БЕЛТАМОЖСЕРВИС».

Пры правядзеннi работы былi выкарыстаны наступныя метады: сiнтэзу, нарматыунай i ненарматыунай лiтаратуры, аналiзу, параунання i абагульнення.

Вынiки даследавання: даследавана паняцце мiжнароднай аутамабiльнай перавозкi грузау, яе удзельнiкау; дадзена характарыстыка прававых актау, якiя рэгулiруюць пытаннi арганiзацыi ажыццяулення мiжнародных аутамабiльных перавозак грузау.

Навiзна работы забяспечваецца разглядам спецыфiкi прававога рэгулiравання зыходзячы з рэалiй цяперашняга часу, раскрыцця праблем сiстэм, якiя абслугоуваюць мiжнародны транзiтны працэс на 2017 год, магчымых шляхоу ix вырашэння.

Тэхнiка-эканамiчная i сацыяльная значнасць праведзеннага даследавання заключаецца у тым, што прымяненне яго вынiкау на практыцы можа павысiць эканамiчную эфектыунасць дзейнасцi прадпрыемства.

Аутар працы пацвярджае, што прыведзены у ёй матэрыял правiльна i аб'ектыуна адлюстроувае аб'ект даследавання, усе запазычаныя з лiтаратурных i шшых крынщ палажэннi суправаджаюцца спасылкамi на ix аутарау.

Thesis: 85 pages, 1 application, 37 sources, 1 chart, 1 figure, 3 diagrams, 15 tables.

Keywords: *international transportation, cargo, carrier, consignor, convention, transport, CMR consignment note, CMR, TIR, Customs Union.*

The study is the international automobile transportation activity.

The aim is to develop recommendations for improving international automobile transport.

The object of the research work is the republican unitary enterprise «Beltamozhservis».

During the work the following methods were used: analysis of law and non-normative literature, analysis, comparison, generalization.

Results of the research: the concept of international automobile transport of goods, its participants; the characteristic of the legal acts regulating questions of the organization of the international automobile transportations of cargoes is given;

The novelty of the work, allowing to consider the features of specific legal regulation based on the realities of the present time, the disclosure of problematic systems that may require approval for 2017.

Feasibility and social significance of the study is composed in using its results in practice, what can increase the economic efficiency of enterprise activity.

The author of the work confirms that the material presented in it correctly and objectively reflects the object of research, all the references from authors and literary sources borrowed from literary and other sources.