**РЕФЕРАТ**

Дипломная работа 75 страницы, 8 рисунков, 29 таблиц,
32 источников

Ключевые слова*:* БЕЛОРУССКАЯ НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ, КОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, НЕФТЬ, ЗАКУПКА, ТРАНСПОРТИРОВКА, ПЕРЕВАЛКА, ЛОГСТИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ ПОСТАВОК, ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Объект исследования: Логистические цепи поставок нефти, используемые ЗАО «БНК»

Предмет исследования: Экономическая эффективность логистических цепей поставок, существующих и проектируемых

Цель дипломной работы: разработка перспективных логистических схем поставки сырья на нефтеперерабатывающие заводы, являющиеся акционерами ЗАО «БНК»

Задачи дипломной работы*:* рассмотреть основные элементы из которых состоит логистическая цепь поставки нефти, изучить нормативно-правовую базу, которой регулируются поставки данного вида сырья, проанализировать имеющиеся схемы поставок нефти, используемые ЗАО «БНК», рассмотреть экономическую составляющую имеющихся схем поставок, на основе полученных данных разработать возможные альтернативные варианты поставок нефти на нефтеперерабатывающие заводы страны, рассчитать их экономическую эффективность и сделать вывод об их целесообразности.

Методы исследования*:* сбор фактов, методы анализа и синтеза, группировка и выборка, сравнение и другие экономико-статистические методы

Полученные результаты и их новизна*:* рассмотрены особенности организации и оценки эффективности логистических цепей поставок, дана организационно-экономическая характеристика ЗАО «БНК», проведено исследование и оценка существующих логистических цепей поставок, выявлены проблемы, которые должны быть решены в ходе формирования альтернативных логистических цепей поставок, проведен анализ возможных решений по каждому из элементов цепи, результаты систематизированы и представлены в форме таблиц с последующим определением наиболее эффективных

Область применения, экономическая эффективность (практическая значимость)*:* результаты данной работы позволят найти решение проблемы зависимости отрасли от единственного поставщика и как следствие повысит экономическую устойчивость организации к внешним рискам.

Автор подтверждает, что приведенный в работе расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на авторов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**РЭФЕРАТ**

Дыпломная праца 75 старонкі, 8 малюнкаў, 29 табліц, 32 крыніц

Ключавыя словы: БЕЛАРУСКАЯ НАФТАВАЯ КАМПАНІЯ, КАМЕРЦЫЙНАЯ АРГАНІЗАЦЫЯ, НАФТА, ЗАКУПКА, ТРАНСПАРТЫРОЎКА, ПЕРАВАЛКА, ЛАГIСТЫЧНАЯ ЦЭПЬ ПАСТАЎКI, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ

Аб'ект даследавання: Лагістычная цэпі паставак нафты, якія выкарыстоўваюцца ЗАТ «БНК»

Прадмет даследавання: Эканамічная эфектыўнасць лагістычных цэпаў паставак, існуючых і праектаваных

Мэта дыпломнай працы: распрацоўка перспектыўных лагістычных схем пастаўкі сыравіны на нафтаперапрацоўчыя заводы, якія з'яўляюцца акцыянерамі ЗАТ «БНК»

Задачы дыпломнай працы: разгледзець асноўныя элементы з якіх складаецца лагістычная цэпь пастаўкі нафты, вывучыць нарматыўна-прававую базу, якой рэгулююцца пастаўкі гэтага віду сыравіны, прааналізаваць існуючыя схемы паставак нафты, якія выкарыстоўваюцца ЗАТ «БНК», разгледзець эканамічны складнік наяўных схем паставак, на аснове атрыманых дадзеных распрацаваць магчымыя альтэрнатыўныя варыянты паставак нафты на нафтаперапрацоўчыя заводы краіны, разлічыць іх эканамічную эфектыўнасць і зрабіць выснову аб іх мэтазгодны насці.

Метады даследавання: збор фактаў, метады аналізу і сінтэзу, групоўка і выбарка, параўнанне і іншыя эканоміка-статыстычныя метады

Атрыманыя вынікі і іх навізна: разгледжаны асаблівасці арганізацыі і ацэнкі эфектыўнасці лагістычных ланцугоў паставак, дадзена арганізацыйна-эканамічная характарыстыка ЗАТ «БНК», праведзена даследаванне і ацэнка існуючых лагістычных цэпаў паставак, выяўлены праблемы, якія павінны быць вырашаны падчас фармавання альтэрнатыўных лагістычных ланцугоў паставак, праведзены аналіз магчымых рашэнняў па кожнаму з элементаў ланцуга, вынікі сістэматызаваны і прадстаўлены ў форме табліц з наступным вызначэннем найбольш эффектыўных

Вобласць ужывання, эканамічная эфектыўнасць (практычная значнасць): вынікі дадзенай работы дазволяць знайсці рашэнне праблемы залежнасці галіны ад адзінага пастаўшчыка і як следства павысіць эканамічную ўстойлівасць арганізацыі да знешніх рызык.

Аўтар пацвярджае, што прыведзены ў працы разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на аўтараў

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**AUBSTRACT**

Thesis: 75p, 8 figures, 29 table, 32 sources.

Keywords: BELARUSIAN OIL COMPANY, COMMERCIAL ORGANIZATION, OIL, PURCHASE, TRANSPORTATION, SHIPPING, LOGISTIC SUPPLY CIRCLE, EFFICIENCY

Object of the study: Logistics supply chains of oil, used by CJSC «BOC»

Subject matter: Economic efficiency of logistics supply chains, existing and projected

The purpose of the thesis: the development of promising logistics schemes for the supply of raw materials to refineries that are shareholders of CJSC «BOC»

The objectives of the thesis: to consider the main elements of which is the logistics chain of oil supply, to study the regulatory framework that regulates the supply of this type of raw materials, analyze the available oil supply schemes used by CJSC «BOC», consider the economic component of the available supply schemes, based on the received Data to develop possible alternative options for the supply of oil to the country's oil refineries, calculate their economic efficiency and draw a conclusion about their rationalization.

Research methods: collection of facts, methods of analysis and synthesis, grouping and sampling, comparison and other economic and statistical methods

The received results and their novelty: the features of the organization and evaluation of the logistics supply chain efficiency are considered, the organizational and economic characteristics of CJSC «BOC» are given, the research and evaluation of the existing logistic supply chains is conducted, the problems to be solved during the formation of alternative logistic supply chains, An analysis of possible solutions for each of the elements of the chain is made, the results are systematized and presented in the form of tables with the subsequent determination of the most effective Key

Scope, economic efficiency (practical importance): the results of this work will help to find a solution to the problem of the dependence of the industry on a single supplier and, as a result, increase the economic stability of the organization to external risks.

The author confirms that the calculation and analytical material given in the paper correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all theoretical, methodological and methodological positions and concepts borrowed from sources are accompanied by references to the authors.