ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»
БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

Факультет бизнеса
Кафедралогистики

Аннотация к дипломной работе

ОПТИМИЗАЦИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА НА ПРИМЕРЕ ЧП «ГРИВАН-АВТО»

ДАШЕВИЧ Наталья Ивановна

Руководитель

Гедрис Светлана Михайловна,
старший преподаватель

2017

Дипломная работа: 67 стр., 29 табл., 9 рис., 56 источников, 5 приложений.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ, МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ, ЗАТРАТЫ, ПРИБЫЛЬ, ГРУЗООБОРОТ, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ТЕХНОЛОГИЯ

Объект исследования – ЧП «Гриван-авто».

Предмет исследования – методы оптимизации грузоперевозок на примере ЧП «Гриван-авто».

Методы исследования: анализ и синтез, восхождения от общего к частному. Использованы также методы анализа хозяйственной деятельности предприятия: сопоставление, расчет удельных показателей и др.

Целью исследования является разработка мероприятий по совершенствованию организации автомобильных грузоперевозок с использованием логистического подхода в ЧП «Гриван-авто».

Исследования и разработки: в результате исследования были проведены оценка и анализ технологии грузоперевозок в ЧП «Гриван-авто». Внесены предложения по совершенствованию организации перевозки грузов в ЧП «Гриван-авто».

Область возможного практического применения: ЧП «Гриван-авто», иные субъекты хозяйствования Республики Беларусь.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

Дыпломная работа: 67 стар., 29 табл., 9 мал., 56 крыніц, 5прыкладанняў.

МАРШРУТ РУХУ, выдаткі, ПРЫБЫТАК, грузаабарот, ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, ТЭХНАЛОГІЯ

Аб'ект даследавання – ПП «Грыван-аўта».

Прадмет даследавання – метады аптымізацыі грузаперавозак на прыкладзе ПП «Грыван-аўта».

Метады даследавання: аналіз і сінтэз, ўзыходжання ад агульнага да прыватнага. Выкарыстаны таксама метады аналізу гаспадарчай дзейнасці прадпрыемства: супастаўленне, разлік ўдзельных паказчыкаў і інш.

Мэтай даследавання з'яўляецца распрацоўка мерапрыемстваў па ўдасканаленні арганізацыі аўтамабільных грузаперавозак з выкарыстаннем лагістычнага падыходу ў ПП «Грыван-аўта».

Даследаванні і распрацоўкі: у выніку даследаванні былі праведзены ацэнка і аналіз тэхналогіі грузаперавозак у ПП «Грыван-аўта». Ўнесены прапановы па ўдасканаленні арганізацыі перавозкі грузаў у ПП «Грыван-аўта».

Вобласць магчымага практычнага прымянення: ПП «Грыван-аўта», iншыя суб'екты гаспадарання Рэспублікі Беларусь.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

This is: 67 pages, 29 tables, 9 figures, 56 sources, 5 applications.

CARGO TRANSPORTATION, ROUTE OF TRAFFIC, COSTS, PROFIT, LOADING, EFFICIENCY, TECHNOLOGY

The object of the research is PE "Grivan-auto".

The subject of the study is methods of optimization of cargo transportation on the example of PE "Grivan-auto".

Research methods: analysis and synthesis, ascent from the general to the particular. Methods of analyzing the economic activity of the enterprise were also used: comparison, calculation of specific indicators.

The purpose of the study is to develop measures to improve the organization of trucking by truck using the logistics approach in PE "Grivan-auto".

Research and development: as a result of the research, an assessment and analysis of the technology of cargo transportation in the PE "Grivan-auto" was carried out. Proposals have been made to improve the organization of cargo transportation in PE "Grivan-auto".

Area of possible practical application: PE "Grivan-auto", other business entities of the Republic of Belarus.

The author of the paper confirms that the calculated and analytical material contained in it correctly and objectively reflects the state of the process under investigation, and all theoretical, methodological and methodological provisions and concepts borrowed from literary and other sources are accompanied by references to their authors.