

ЭКСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА РЫНКЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Н. Г. Дзикович,

кандидат технических наук, доцент

(Академия управления при Президенте Республики Беларусь, г. Минск, Республика Беларусь)

В последние годы вследствие существенного развития международной торговли в значительной степени увеличились объемы потоков перевозок грузов в международном сообщении. Самые короткие дороги, соединяющие страны Западной Европы со странами СНГ, а также Южную и Центральную Европу с Северо-Западными регионами России, Балтии и Скандинавии, проходят через территорию Республики Беларусь.

Транзитные перевозки грузов через территорию Беларуси осуществляют перевозчики более 50 государств. Находясь между Евросоюзом и Россией, Беларусь имеет предпосылки для наращивания объемов транзитных перевозок наземными видами транспорта и объективно призвана играть роль транспортно-го моста в отношениях между ними. Для Республики Беларусь транзитные перевозки создают условия для экспорта транспортных и логистических услуг, предоставляемых национальными компаниями грузовладельцу и перевозчику при следовании груза и транспортного средства по территории Беларуси.

К основным транспортно-логистическим услугам относятся: услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке (сортировка, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование груза); услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза: обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений; организация процесса перевозки груза любым видом транспорта; оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза; сопровождение груза в процессе перевозки, обеспечение его сохранности; заключение договоров страхования груза; согласование маршрута и схемы перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке; консолидация и деконсолидация отправок грузов; представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы; проверка количества мест, массы и состояния груза; хранение груза; прием груза в пункте назначения; уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами; осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности; консультирование по вопросам организации перевозок грузов.

Оказание транспортно-логистических услуг иностранным перевозчикам и грузовладельцам, связанных с транзитными перевозками, обеспечивает доход государству. Транзитные перевозки автомобильным транспортом позволяют получить две составляющие экспортной выручки. Первая – это то, что зарабатывают белорусские перевозчики и экспедиторы, вторая – плата иностранных перевозчиков за пользование транспортными артериями республики и проезд по платной дороге М1/Е30, а также доходы автозаправочных станций, гостиниц и других объектов придорожного сервиса. Доходная часть железнодорожного транзита складывается из платы за использование соответствующей инфраструктуры железной дороги и перевозки вагонов нашими локомотивами. На воздушном транспорте вместо понятия «транзит» обычно используется понятие «воздушный коридор», характеризующееся количеством полетов иностранных воздушных судов. Через воздушное пространство Беларуси совершают рейсы более 1000 авиакомпаний из 99 стран мира.

За период с 2004 по 2009 год экспорт транспортно-логистических услуг автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта Республики Беларусь вырос в 2,4 раза и в 2011 году составил 3538 млн долл. США, или 67,3 %, в общем объеме экспорта услуг [1].

С целью согласованного развития транспортных систем для осуществления внешнеэкономических связей и обеспечения беспрепятственного передвижения грузов и пассажиров через национальные границы в странах Евроазиатского континента сформированы 9 общеевропейских транспортных коридоров, инфраструктуру которых решено модернизировать и довести до соответствия текущим и будущим потребностям в перевозках в условиях развивающейся Европы. Два из этих девяти общеевропейских транспортных коридоров (№ 2 и № 9) проходят по территории Республики Беларусь.

В течение последнего десятилетия на территории Беларуси сформирован ряд устойчивых направлений транзитных грузопотоков. Это, в первую очередь, перевозки российских и казахстанских внешнеторговых грузов через порты Балтийского моря. Большое значение также имеют перевозки в страны Центральной и Западной Европы и обратно по 2-му международному транспортному коридору, а также достаточно перспективные перевозки по 9-му международному транспортному коридору между странами Балтийского и Черного морей. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 29 августа 2008 г. № 1249 утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года, в соответствии с которой намечено создание транспортно-логистических, оптово-логистических (торговых) и многофункциональных логистических центров [2].

Конкретные проекты по созданию логистических центров в Беларуси реализуются с привлечением зарубежных и отечественных инвестиций. В их числе, в частности, «Прилесье» в Минском районе (инвестор – иранская компания «Кейсон»), в районе Национального аэропорта «Минск» (инвестор – бельгийская компания «АОI NV») и в Воложинском районе Минской области (инвесторы – литовская компания «ВингесЛогистикГрупп» и белорусское ЗАО «Белинтертранс»), в СЭЗ «Гродноинвест» (инвестор – кипрская компания «Вестнамус-Логистик»), в районе Аульс г. Гродно (инвестор – белорусское ОАО «БелЛогистикГрупп»), в Бресте на базе ЗАО «Белтерминал» (инвестор – чешская компания «АВТ a.s.»).

Литература

1. Официальный интернет-портал Национального статистического комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by/homer/ru/indicator/main1.php>. – Дата доступа: 03.03.2012.
2. О Программе развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 29 авг. 2008 г. № 1249: с изм. и доп. по состоянию на 13.01.2010 г. // Консультант Плюс: Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2010.