МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»

БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

**Факультет «Высшая школа бизнеса»**

**Кафедра инновационного управления**

Аннотация к магистерской диссертации

Развитие логистических связей между Республикой Беларусь и странами Северной Европы на примере

ОАО «Белмагистральавтотранс»

КАРАНКЕВИЧ

Анастасия Юрьевна

Научный руководитель:

Буцанец Нелли Борисовна

кандидат экономических наук, доцент

Минск, 2017

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ**

Ключевые слова: ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СВЯЗИ, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ, НАПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК, ОПТИМИЗАЦИЯ, РАЗВИТИЕ

Объект исследования – логистические связи между Республикой Бе.ларусь и странами Северной Европы на примере предприятия ОАО «Белмагистральавтотранс».

Предмет исследования – внешнеэкономические связи Республики Беларусь и их развитие.

Цель работы – исследовать теоретические и практические аспекты развития логистических связей между Республикой Беларусь и странами Северной Европы, а также оценить перспективы их сотрудничества.

Методы исследования: теоретический анализ, статистический обзор, финансовый анализ, анализ хозяйственной деятельности, сравнение, АВС-анализ, стратегический анализ (SWOT-анализ, матрица Ансоффа, матрица возможностей Стейнера, БКГ, Мак-Кинзи, конкурентный анализ, PEST), Поиск решения Microsoft Word, экономико-математическое моделирование.

Результаты исследования и разработки: обозначены перспективы развития международных логистических связей для страны и предприятия.

Практическая значимость результатов исследования: исследованы логистические связи, объединяющие Республику Беларусь и страны Северной Европы.

Область возможного практического применения результатов исследования: полученные результаты могут быть использованы предприятиями транспортно-логистической отрасли как новое направление перевозок; сформированная модель и задача оптимизации могут быть использованы при принятии решений о создании либо развитии новых зон хозяйствования.

**АГУЛЬНАЯ ХАРАКТЭРЫСТЫКА РАБОТЫ**

Ключавыя словы: лагістычны СУВЯЗІ, лагістычная дзейнасць, СТРАТэгiчны АНАЛІЗ, НАПРАМКІ перавозак, аптымізацыя, РАЗВІЦЦЁ

Аб'ект даследавання - лагістычныя сувязі паміж Рэспублікай Беларусь і краінамі Паўночнай Еўропы на прыкладзе прадпрыемства ААТ «Белмагістральаўтатранс».

Прадмет даследавання - знешнеэканамічныя сувязі Рэспублікі Беларусь і іх развіццё.

Мэта работы - даследаваць тэарэтычныя і практычныя аспекты развіцця лагістычных сувязяў паміж Рэспублікай Беларусь і краінамі Паўночнай Еўропы, а таксама ацаніць перспектывы іх супрацоўніцтва.

Метады даследавання: тэарэтычны аналіз, статыстычны агляд, фінансавы аналіз, аналіз гаспадарчай дзейнасці, параўнанне, АВС-аналіз, стратэгічны аналіз (SWOT-аналіз, матрыца Ансоффа, матрыца магчымасцяў Стэйнеру, БКГ, Мак-Кiнзi, канкурэнтны аналіз, PEST), Пошук рашэння Microsoft Word, эканоміка-матэматычнае мадэляванне.

Вынікі даследавання і распрацоўкі: акрэслены перспектывы развіцця міжнародных лагістычных сувязяў для краіны і прадпрыемствы.

Практычная значнасць вынікаў даследавання: даследаваныя лагістычныя сувязі, якія аб'ядноўваюць Рэспубліку Беларусь і краіны Паўночнай Еўропы.

Вобласць магчымага практычнага прымянення вынікаў даследавання: атрыманыя вынікі могуць быць выкарыстаны прадпрыемствамі транспартна-лагістычнай галіны як новы напрамак перавозак; сфармаваная мадэль і задача аптымізацыі могуць быць выкарыстаны пры прыняцці рашэнняў аб стварэнні цi развіцці новых зон гаспадарання.

**THE TOTAL CHARASTERICS OF THE WORK**

Keywords: LOGISTIC CONNECTIONS, LOGISTIC ACTIVITY, STRATEGIC ANALYSIS, DIRECTIONS OF TRANSPORT, OPTIMIZATION, DEVELOPMENT

The object of the study is the logistical relations between the Republic of Belarus and the countries of Northern Europe on the example of the enterprise of JSC "Belmagistralavtotrans".

The subject of the research. is the foreign economic relations of the Republic of Belarus and their development.

The aim of the work is to explore the theoretical and practical aspects of the development of logistics relations between the Republic of Belarus and the Nordic countries, and to assess the prospects for their cooperation.

Research Methods: Theoretical Analysis, Statistical Review, Financial Analysis, Business Analysis, Comparison, ABC Analysis, Strategic Analysis (SWOT Analysis, Ansoff Matrix, Steiner Capacity Matrix, BCG, Mackenzie, Competitive Analysis, PEST), Solution Search Microsoft Word, Economic and Mathematical modeling.

Results of research and development: outlined the prospects for the development of international logistic links for the country and the enterprise.

Practical significance of the results of the research: the logistic connections that unite the Republic of Belarus and the countries of Northern Europe are explored.

The field of possible practical application of research results: the obtained results can be used by the enterprises of the transport and logistics industry as a new direction of transportation; The generated model and the optimization problem can be used in making decisions about creating or developing new zones of management.