МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«ИНСТИТУТ БИЗНЕСА И МЕНЕДЖМЕНТА ТЕХНОЛОГИЙ»

БЕЛОРУССКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

**Факультет «Высшая школа бизнеса»**

**Кафедра инновационного управления**

Аннотация к магистерской диссертации

**АВТОМАТИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ КУРЬЕРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

(на примере приложения «RADARO»)

ЖЫЛКО

Евгений Игоревич

Научный руководитель:

Белый Александр Александрович

кандидат технических наук, доцент

Минск, 2017

# **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ**

Цель магистерской диссертации: разработать концепцию создания и развития мобильного приложения автоматизации курьерских перевозок.

Объект исследования: мобильное приложение «RADARO».

Результаты и новизна исследования:  приложение, способное проложить оптимальный маршрут с учетом обстановки на дорогах (пробки, скорость движения, аварии и т.д.), текущего местоположения  и приоритетов заказов. Инновационное в своем роде.

Область применения полученных результатов: IT-рынок в части логистических приложений (грузовые и пассажирские перевозки, доставка продуктов питания).

Структура работы: введение, теоретические аспекты управления инновационными проектами, разработка Internet-проекта для организации бизнес-процессов курьерских грузоперевозок, экономическая эффективность проекта, заключение, список использованных источников, приложения.

Объем работы: 101 с.

Количество таблиц: 12.

Рисунков: 15.

Использованных источников: 25.

Приложений: 1.

**GENERAL DESCRIPTION OF THE WORK**

The purpose of the master's dissertation: to develop the concept of creation and development of web and mobile applications «RADARO».

The object of study: web and mobile application «RADARO».

Results and novelty of the research: the innovative product of its kind, taking into account the factors of time and location.

Application of the results: Logistics in terms of GPS location.

Structure: introduction , theoretical aspects of management of innovation projects, the development of Internet-project to exchange information on interest, the economic efficiency of the project, the conclusion, list of references, applications.

Scope of the work: 101.

Number of tables: 12.

Number of drawings: 15.

Number of sources used: 25.

Number of further information: 1.

**АГУЛЬНАЯ ХАРАКТАРЫСТЫКА ПРАЦЫ**

Мэта магістарскай дысертацыі: распрацаваць канцэпцыю стварэння і развіцця мабільнага прыкладання «RADARO».

Аб'ект даследавання: мабільнае прыкладанне «RADARO».

Вынікі і навізна даследавання: прыкладанне, якое можна праласцi аптымальны маршрут с улiкам становишча на дарогах (заторы, скорасць руху, аварыi i г.д.). Iнавацыйнае ў сваiм родзе.

Вобласць прымянення атрыманых вынікаў: IT-рынак у частцы лагiстычных прыкладанняў (грузавыя і пасажырскія перавозкі, дастаўка прадуктаў харчавання).

Структура працы: ўвядзенне, тэарэтычныя аспекты кіравання інавацыйнымі праектамі, распрацоўка Internet-праекта для абмену інфармацыяй па інтарэсам, эканамічная эфектыўнасць праекта, заключэнне, спіс выкарыстаных крыніц, прыкладання.

Аб'ём працы: 101 с.

Колькасць табліц: 12.

Малюнкаў: 15.

Выкарыстаных крыніц: 25.

Прыкладанняў: 1.