

Настоящая дипломная работа состоит из введения, трех глав, объединяющих десять разделов, заключения, списка использованных источников. Объем работы составляет 53 страницы, 35 рисунков, 2х приложений и 3 таблицы. При написании дипломной работы использовалось 13 источников.

Ключевые слова: ИНТЕГРАЦИЯ, ТЕЛЕМЕТРИЯ, РАЗРАБОТКА, ДИАГНОСТИКА.

Объектом исследования является поведение систем автомобиля и телеметрии при их использовании и слиянии.

Задачей данного дипломного проекта являлась создание системы, которая даст возможность совместить системы диагностики и управления автомобиля и мобильное приложение для управления автомобилем.

Актуальность данной темы обосновывается тем, что система управления и диагностики автомобиля позволяет решать вопрос безопасности и диагностики автомобиля на самом высоком уровне. В данной работе использовались следующие научные методы: анализ, синтез, классификация, сравнение, дедукция, аналогия, абстрагирование, обобщение, системный подход. Также использовались формализация, аксиоматический метод, гипотетико-дедуктивный способ изучения материала.

Результатом проделанной работы является разработанное приложения для отслеживания информации о автомобиле отвечающая требованиям дипломной работы.

Научная новизна результатов дипломной работы состоит в том, что предпринята попытка программирования поведения систем автомобиля, позволяющая узнать текущее состояние автомобиля.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

This thesis consists of an introduction, three chapters, bringing together ten chapters, conclusion, list of references. The volume of work is 53 pages, 35 figures, 2 addings and 3 table. 13 sources used in writing the thesis.

Keywords: integration, telemetry, developing, diagnosis.

The object of study is the behavior of car systems and telemetry systems for their use and the merger.

The objective of this diploma project was to create a system that will make it possible to combine car diagnostics and control systems and control mobile application.

The relevance of this topic based on the fact that the car diagnostics and control systems at the highest level. In this study, we used the following research methods: analysis, synthesis, classification, comparison, deduction, analogy, abstraction, generalization, systematic approach. Also used formalization, axiomatic method, hypothetical-deductive method of the study material.

The result of this work is the car control and diagnostics system accepted for diploma work.

Scientific novelty of the results of the thesis is that the attempt to program the behavior of systems car systems, that helps to show current car information.

Author work confirms that resulted in her analytical material correctly and objectively reflects the state of the test process, and all borrowed from the literature and other sources of theoretical, methodological and methodical aspects and concepts are accompanied by references to their authors.

The author confirms that the analytical material concluded in this work correctly and objectively shows the state of the process under investigation, and all borrowed from the literature and other sources of theoretical and methodological terms and concepts are accompanied with the references of their authors.

Сапраўдная дыпломная праца складаецца з ўвядзення, трох кіраўнікоў, якія аб'ядноўваюць дзесяць раздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Аб'ём працы складае 53 старонкі, 35 малюнкаў, можна атрымаць праз 2 прыкладанні і 3 табліцы. Пры напісанні дыпломнай працы выкарыстоўвалася 13 крыніц.

Ключавыя словы: ІНТЭГРАЦЫЯ, ТЭЛЕМЕТРЫЯ, РАСПРАЦОЎКА, ДЫЯГНОСТЫКА.

Аб'ектам даследавання з'яўляецца паводзіны сістэм аўтамабіля і тэлеметрыі пры іх выкарыстанні і зліцці.

Задачай дадзенага дыпломнага праекта з'яўлялася стварэнне сістэмы, якая дасць магчымасць сумясціць сістэмы дыягностыкі і кіравання аўтамабіля і мабільнае прыкладанне для кіравання аўтамабіля.

Актуальнасць дадзенай тэмы абгрунтоўваецца тым, што сістэма кіравання і дыягностыкі аўтамабіля дазваляе вырашае пытанне бяспекі і дыягностыкі аўтамабіля на самым высокім узроўні.

У дадзенай працы выкарыстоўваліся наступныя навуковыя метады: аналіз, сінтэз, класіфікацыя, параўнанне, дэдукцыя, аналогія, абстрагаванне, абагульненне, сістэмны падыход. Таксама выкарыстоўваліся фармалізацыя, аксіоматический метады, гипотетико-дэдуктыўны спосаб вывучэння матэрыялу.

Вынікам праведзенай работы з'яўляецца распрацаванае прыкладанне для адсочвання інфармацыі аб аўтамабілі якая адказвае патрабаванням дыпломнай працы. Навуковая навізна вынікаў дыпломнай працы складаецца ў тым, што зроблена спроба праграмавання паводзін сістэм аўтамабіля, якая дазваляе даведацца бягучы стан аўтамабіля.

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя, метадалагічныя і метадычныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.