

**ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
РЕИНТЕГРАЦИИ ПОСТСОВЕТСКИХ ГОСУДАРСТВ
(на белорусско-российском примере)**

The article is devoted to the study of byelorussian-russian reintegration.

Отличительной особенностью XX в. явилась общая тенденция глобализации всей мирохозяйственной системы путем поступательного развития региональной интеграции. Эта проблема исследуется учеными со времени становления хозяйственной системы мира. Была определена принципиальная сущность международной интеграции как объективного, закономерного процесса развития производительных сил [1].

Формирующееся глобальное мировое хозяйство включает в себя национальные экономики промышленно развитых, развивающихся стран и государств с экономикой переходного типа. Многочисленные исследования процесса интеграции касались в основном промышленно развитых и развивающихся стран. Вопросы теории интеграции постсоветских государств, возникших в результате разрушения единого народнохозяйственного комплекса (ЕНХК) СССР, еще недостаточно разработаны, особенно их экономико-географический аспект. Отечественная социально-экономическая география как наука, длительное время исследовавшая вопросы специализации и комплексного развития республик СССР, а также различные типы интеграционных объединений в мире, может внести большой вклад в оптимизацию реинтеграционных процессов.

Интеграционный процесс характеризуется поступательностью развития – от простых к более сложным и совершенным формам взаимодействия государств. Реинтеграция постсоветских государств отличается тем, что на определенном этапе, называемом дезинтеграционным, происходит изменение поступательной направленности развития на обратную, в результате чего форма интеграционного взаимодействия упрощается. Бывшие союзные республики к моменту распада СССР и образования СНГ фактически находились на самом высшем уровне объединения – входили в состав единого государства, на территории которого было сформировано единое экономическое пространство, более того – ЕНХК с централизованно планируемым территориальным разделением труда. Экономическое пространство бывшего СССР принципиально отличалось от экономических систем интеграционных группировок с развитыми рыночными отношениями и представляло собой жесткую замкнутую систему, практически лишенную возможности саморегулирования, состоящую из крупных отраслевых и национально-территориальных подсистем, экономически дополняющих друг друга [2, с. 577]. Между хозяйственными комплексами союзных республик была сформирована такая система географического разделения труда, которая требовала согласованности их развития в рамках общесоюзного воспроизводственного процесса. Союзные интересы при выборе специализации преобладали над республиканскими. Поэтому с точки зрения большинства субъектов географическое разделение труда в СССР было организовано нерационально. Исходя из теоретических положений социально-экономической географии о территориальном разделении труда, такая организация хозяйства СССР не отвечала интересам его субъектов, что стало одной из важнейших причин распада Советского Союза и образования суверенных государств с последующей трансформацией интеграционного экономического, валютного и политического союза в СНГ по принципу сотрудничества сопредельных государств в рамках зоны свободной торговли.

Можно обозначить некоторые экономико-географические аспекты развития реинтеграционных процессов.

Географическая близость и сформировавшаяся за длительный период единая транспортная сеть благоприятствуют реинтеграции постсоветских государств. Предпосылками их сотрудничества в условиях перехода к рыночной системе хозяйствования выступает выгодное экономико-географическое положение стран СНГ, находящихся на кратчайших путях с запада на восток и с севера на юг; наличие в регионе значительных для мирового сообщества ресурсов (энергетических, сырьевых, квалифицированной рабочей силы, разнообразие природных условий); близость к международным транспортным артериям и узлам, крупным промышленным и научным центрам; наличие развитой инфраструктуры (складские помещения, подъездные пути, грузовые терминалы и т. п.). Следует отметить, что приграничные связи между бывшими союзными республиками практически не прерывались, а лишь усложнялась их реализация, поэтому часто при реинтеграции требуется только их юридическое оформление.

Углубление реинтеграционных процессов между сопредельными постсоветскими государствами предопределяется возможностями более высокого уровня объективно развивающегося географического разделения и кооперации труда, экономическими взаимосвязями между хозяйственными системами стран, обусловленными их географической близостью и сформированной в прошлом взаимодополняемой структурой их экономик. В экономико-географическом аспекте особенностью реинтеграции в СНГ является вынужденная привязка посредством сформированной системы географического разделения труда в СССР всех участников к одному государству – России. Для стран Содружества российский рынок является во многом безальтернативным для импорта энергоносителей, сырья, материалов и экспорта многих видов промышленной и сельскохозяйственной продукции. Поэтому в условиях полного разрыва хозяйственных связей с Россией Украина смогла бы сохранить только 15 % конечного продукта, Казахстан – 27, а Беларусь – лишь 4 % [3, с. 65–74].

Экономико-географическая реинтеграция постсоветских государств облегчается благодаря сохранившимся многообразным историческим и культурным связям, широкому использованию русского языка как языка межнационального общения. Немаловажное значение имеет так называемый «советский менталитет», сложившийся за многие десятилетия у значительной части населения.

Как уже отмечалось, горизонтальные технологические и производственные связи предприятий – экономико-географическая основа сотрудничества новых государств в рамках СНГ. Но в настоящее время постсоветские республики переживают период структурного реформирования национальных экономик от централизованно планируемых к суверенным рыночным. Эффективно они заинтересованы в экономическом сотрудничестве с более развитыми странами, чем партнеры по СНГ, что позволяет наряду с приобретением новейшей техники и оборудования модернизировать и создавать производства, соответствующие мировому уровню. В период становления рыночной экономики формирование внешнеэкономических связей осуществляется в соответствии с условиями прибыльности [4, с. 101; 5, с. 202]. Рыночные отношения обуславливают приоритетное развитие тех отраслей хозяйства, которые наиболее эффективны в масштабе суверенной республики. Поэтому реинтеграция постсоветских государств должна проходить с учетом, с одной стороны, степени эффективности сложившихся экономических связей, исходя из интересов независимых государств, а с другой – новых рыночных принципов хозяйствования и углубления интеграционных отношений между этими странами.

Однако всему этому мешают различная степень реформированности экономик в сопредельных государствах и соответственно возникающие сложности в согласовании нормативно-правовой базы; нежелание политических элит этих стран поступиться суверенитетом, следствием чего являются низкая исполнительная дисциплина в реализации совместных решений, слабая координация внешнеполитической деятельности.

Таким образом, сущность понятия «реинтеграция» можно определить как процесс трансформации ранее существовавшей интеграции национальных хозяйств нескольких государств (являвшихся либо частями одного государства, либо экономической интеграционной группировки), учитывающий изменившиеся геополитические и экономические условия территориального разделения труда, степень развитости и эффективности экономических связей между ними, принципы суверенитета и рыночной системы хозяйствования.

В настоящее время именно эти особенности процесса реинтеграции определяют формирование группировок государств (Евразийское экономическое сообщество, Союзное государство Беларуси и России), менее широких по составу участников, но более развитых по уровню сотрудничества.

Процесс интеграции Беларуси и России начался задолго до создания СССР. Установление прямого экономического взаимодействия западных (Беларусь) и центральных регионов России началось еще в конце XVIII в. В это время в результате разделов Речи Посполитой белорусские земли вошли в состав России, экономическое пространство которой было значительно более обширным и обеспечивало благоприятные условия для зарождения и развития капиталистических отношений. Присоединение включило Беларусь в общероссийскую хозяйственную систему, оказало влияние на развитие всех отраслей экономики, во многом определило направления ее дальнейшей хозяйственной специализации. Начала создаваться транспортная инфраструктура Беларуси, была сформирована основная сеть шоссейных и железных дорог в первую очередь для обеспечения торговых и других связей Российской империи с западными странами. Присоединение белорусских земель к России положило начало переориентации экономической жизни Беларуси на Восток.

Экономико-географической особенностью интеграционного взаимодействия БССР с РСФСР явилось то, что в результате целенаправленно сформированной системы географического разделения труда под влиянием природных условий и особенностей экономико- и транспортно-географического положения промышленное производство республики оказалось более чем на 80 % связано с Россией [6, с. 24]. В Беларуси в основном было сконцентрировано сборочное производство. Существовавшие в то время соотношения оптовых цен на сырье и готовую продукцию были очень благоприятными для белорусских предприятий. Внутренний рынок был закрыт от неподконтрольного импорта продукции машиностроения, легкой, пищевой, химической, нефтехимической промышленности и других отраслей, что гарантировало сбыт сравнительно качественной белорусской продукции в республике бывшего СССР. Только 9,2 % от общего объема продукции, вывезенной в 1989 г. из Беларуси, было экспортировано за пределы СССР [7, с. 253].

К началу 1990-х гг. Беларусь была одним из наиболее развитых регионов Советского Союза. В народнохозяйственном комплексе республики аккумулировались большие материально-технические ресурсы, научно-технические достижения всего СССР, особенно России, с которой были наиболее сильны интеграционные связи. Между предприятиями двух республик сложились кооперационные связи с интенсивным обменом комплектующими изделиями, что обусловило технологическую взаимозависимость белорус-

ской и российской промышленности, особенно в высокотехнологичных отраслях – машиностроении, химической и оборонной. Поэтому от распада СССР и разрушения общего экономического пространства наибольшие потери понесла Беларусь, которая лишилась основных источников сырья и рынков сбыта, особенно российских.

В условиях становления рыночной системы хозяйствования ранее сформированная взаимодополняющая структура экономик Беларуси и ряда российских регионов делает приоритетным направлением развития реинтеграционных процессов наших стран расширение сотрудничества на региональном уровне. Особое внимание следует уделять развитию торгово-экономических отношений между стратегически важными друг для друга регионами – Республикой Беларусь и Российской Федерацией (поставщиками энергоносителей, сырья и материалов, комплектующих изделий, сельскохозяйственной продукции и т. д.).

Перспективным направлением развития реинтеграции является создание межгосударственных финансово-промышленных групп (ФПГ), объединяющих различные предприятия и организации, связанные кооперацией труда по всей технологической цепи (от заготовки сырья и его переработки до изготовления конечной продукции и ее реализации); научно-исследовательские институты, конструкторские бюро; транспортные подразделения; банковские структуры. Пока это справедливо лишь в отношении нескольких экономических сфер: добычи нефти и нефтепереработки, дизельного автомобилестроения. Тесные экономические связи налажены также между военно-промышленными комплексами двух стран [4, с. 119].

Предпосылкой сотрудничества Беларуси и России выступает их выгодное по отношению друг к другу транспортно-географическое положение. Беларусь – важнейший коммуникационный коридор для Центральной и Западной Европы и России. Через территорию республики проходят свыше 70 % российских пассажирских и грузовых перевозок в Западную Европу, более 35 % газа и около 25 % нефти, идущих на экспорт [5, с. 174]. Новые российские нефте- и газопроводы на Запад планируется прокладывать также через Беларусь, а поставки энергоносителей по ним предполагается увеличить уже в ближайшие годы. В Восточной Европе нет другой страны, которая отличалась бы большей насыщенностью трансъевропейскими коммуникациями, чем Беларусь. Уникальность транспортно-географического положения России состоит в том, что через ее территорию может быть осуществлена самая короткая и всем необходимая связь между странами Атлантического и Тихоокеанского регионов. России приходится использовать транспортную инфраструктуру Беларуси для экспортно-импортных, а также межрайонных перевозок для обеспечения сухопутной связи с Калининградской областью. Реинтеграция Беларуси и России объединяет усилия сопредельных государств, направленных на реализацию идеи Евроазиатского моста. И в этом важная миссия Союзного государства Беларуси и России в XXI в.

1. Томашевич А. В. // Вестн. Белорус. ун-та. Сер. 2. 2001. № 3. С. 107.
2. Экономика внешних связей России / Под ред. А. С. Булатова. М., 1995.
3. Виноградова Л. // МЭ и МО. 1995. № 9. С. 65.
4. Вертинская Т. С. Регионы в международных экономических отношениях. Мн., 2000.
5. Шумский Н. Н. Содружество Независимых Государств: проблемы и перспективы развития. Мн., 2001.
6. Экономическая и социальная география России / Ред. А. Т. Хрущев. М., 1997.
7. Беларусь на мяжи тысячелетия. Мн., 2000.

Поступила в редакцию 20.09.2001.

Светлана Георгиевна Иотко – магистр естественных наук, аспирант кафедры экономической географии Беларуси и государств Содружества. Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Л. В. Козловская.

