

АКТУАЛЬНАЯ МЕДИЙНАЯ ТЕМАТИКА БЕЛОРУССКО-КАЗАХСТАНСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Соглашение о сотрудничестве в области печати и информации Беларусь и Казахстан подписали еще в 2000 году. В этом документе стороны договорились поддерживать и поощрять партнерские связи редакций средств массовой информации и информационных агентств, чтобы способствовать «формированию единого или общего информационного пространства и укреплению дружественных отношений между двумя братскими – белорусским и казахстанским – народами» [1, с. 186]. В апреле 2014 года договорно-правовая база белорусско-казахстанских взаимоотношений в медийной сфере пополнилась еще одним документом – соглашением между Белорусским телеграфным агентством и агентством “Казинформ”, которое «подразумевает сотрудничество в обмене информацией, фотоматериалами и другим медийным контентом, кроме того, стороны договорились о стажировке журналистов» [2]. А в ноябре 2017 года была принята уже новая редакция межправительственного соглашения, в преамбуле которого говорится о том, что стороны придают «особое значение расширению сотрудничества в области средств массовой информации между двумя государствами» [3]. И это отражает современный этап развития информационных пространств Беларуси и Казахстана, а также закладывает серьезную правовую основу для расширения взаимодействия между ведомствами и организациями двух стран в направлении взаимного присутствия в медийном пространстве друг друга.

Появление нового соглашения о сотрудничестве в области средств массовой информации знаменательно тем, что состоялось в год 25-летия с момента установления белорусско-казахстанских дипломатических отношений – в ноябре 2017 года, когда президенты Беларуси и Казахстана подписали Договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года с программой конкретных мероприятий по его выполнению на этот же период. «Этот программный документ призван закрепить перспективные отношения двух стран и открыть новые возможности в развитии всестороннего взаимодействия» [4], так как стороны пришли к выводу о том, что сложившаяся с 1992 года база двусторонних партнерских связей позволяет сегодня Минску и Астане перейти на новый технологический уровень взаимодействия с упором на инновации и высокие технологии. Тем более, что за три квартала 2017 года

товарооборот между странами увеличился сразу почти на 65 процентов и составил около 500 миллионов долларов. Но, по мнению глав государств, даже эта позитивная динамика еще не соответствует потенциалу интеграционного взаимодействия Беларуси и Казахстана. Вот почему перед правительствами обеих стран поставлена напряженная задача – в течение двух-трех ближайших лет довести объем взаимного товарооборота до одного миллиарда долларов за счет реализации перспективных проектов в самых различных областях: нефтехимии, сельском хозяйстве, энергетике, транспорте, логистике и новых технологиях. При этом основным двигателем двустороннего экономического сотрудничества будет оставаться промышленная кооперация, в рамках которой белорусская сторона заявила о своей готовности к увеличению уровня локализации совместно выпускаемой в Казахстане продукции, что позволит создать там дополнительные рабочие места. К слову, «сегодня в Казахстане работает 260 белорусских предприятий» [5]. Собственно, данный документ и определяет сегодня направленность действий белорусских и казахстанских средств массовой информации по освещению тематики двустороннего взаимодействия, которое в ближайшие годы должно получить мощное развитие.

Конкретные пути решения поставленной задачи по увеличению объемов белорусско-казахстанской взаимной торговли основательно были рассмотрены сторонами на состоявшемся в ноябре 2017 года в Минске самом масштабном в истории сотрудничества Беларуси и Казахстана бизнес-форуме, участие в котором приняли около 400 представителей деловых кругов двух стран, а на работавшей параллельно выставке 55 белорусских предприятий представили более 100 передовых разработок, каждая из которых заслуживает внимания представителей медийной сферы.

Большие перспективы в плане увеличения белорусских поставок в Казахстан существуют, например, в деревообрабатывающей промышленности. Достаточно сказать, что за период с января по сентябрь 2017 года предприятия белорусского концерна «Беллесбумпром» увеличили экспорт своей продукции на казахстанский рынок на 42,3 процента или до 18,3 миллионов долларов. Примечательно, что «в Казахстан предприятия концерна поставляют практически все виды продукции деревообработки, в первую очередь мебель, которая в общем объеме экспорта занимает более 60%. На второй позиции по объемам продаж – древесностружечные плиты» [6]. А далее следуют древесноволокнистые плиты, фанера, пиломатериалы, двери, окна, обои, бумага, картон, спички. И практически каждая из этих экспортных позиций на казахстанском рынке демонстрирует планомерный рост объемов.

Еще одна солидная статья экспорта из Беларуси в Казахстан – грузовые автомобили и сельскохозяйственная техника. Так, в рамках уже называвшегося белорусско-казахстанского бизнес-форума Белорусский автомобильный завод и ТОО “АстанаБелАЗСервис” подписали договор на поставку в эту центрально-азиатскую страну 25 карьерных самосвалов почти на 25 миллионов долларов. Кроме того, в соответствии с подписанным меморандумом между Минским автомобильным заводом и компанией Hyundai Trans Auto в Казахстан планируется поставить 100 машинокомплектов самосвалов и коммунальной техники в 2018 году. Наконец, в том же 2018 году Минский тракторный завод отгрузит две тысячи своих машин в адрес ТОО “Торговый дом Белорусский трактор”, а ОАО “Гомсельмаш” – 500 машинокомплектов к комбайнам казахстанскому АО “АгромашХолдинг”. Немаловажен и тот факт, что гомельчане предоставили своим партнерам – АО “Агромашхолдинг” – эксклюзивные дилерские права на реализацию в Казахстане всей линейки своей продукции, что позволит им серьезно расширить ассортимент экспортируемых комбайнов. Речь, в частности, идет о том, чтобы «в южную часть Казахстана поставлять технику для уборки риса» [7]. Такая машина, которую сейчас готовят к запуску в серийное производство, у “Гомсельмаша” есть.

Амбициозные планы взаимодействия Беларусь и Казахстан намечают также в развитии цифровых транспортных коридоров в Западную и Северную Европу, что весьма важно с учетом географического расположения обеих стран, находящихся на линии экономического пояса Шелкового пути. Стратегическая задача здесь звучит так: удваивать объемы контейнерного транзита, чтобы транспортировать «1 млн контейнеров в год к 2020 году и 2 млн – к 2025-му» [8]. При этом важно, чтобы в среднем контейнер из Центральной Азии доходил до Западной Европы за две недели. Стороны намерены справиться с этой задачей, благодаря слаженной работе с китайскими и российскими коллегами. Это означает, что тема создания цифровых транспортных коридоров становится на многие годы актуальной не только для журналистов-международников Беларуси и Казахстана, но и их коллег в России и Китае.

Подписанный в ноябре 2017 года между Беларусью и Казахстаном Договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года и нацеленный «на реализацию качественно нового этапа в двусторонних отношениях, предполагающего взаимное проникновение капиталов с упором на инновации и высокие технологии» [9], как уже отмечалось выше, подразумевает, что локомотивом стратегического белорусско-казахстанского партнерства и дальше будут оставаться проекты, позво-

ляющие создавать совместные продукты с высокой добавленной стоимостью и обеспечивать занятость. Напомним, что на конец 2017 года на территории Казахстана функционировало восемь совместных сборочных производств, где «налажена сборка карьерной, шахтной, специальной коммунальной и пожарной техники, тракторов, комбайнов, двигателей, пресс-подборщиков, медицинского оборудования» [10]. Сразу отметим, что конкретный опыт каждого из них может и должен постоянно оставаться в фокусе внимания средств массовой информации двух стран, как центрального, так и регионального уровней. Но этого пока, к сожалению, не наблюдается. А ведь рассказать своим читателям, зрителям, слушателям здесь есть о чем.

Так, одним из очевидных белорусских лидеров присутствия на рынке Казахстана является Минский автомобильный завод, еще в 2010 году открывший в Астане ТОО «Торговый Дом «МАЗ – Казахстан» и к настоящему времени сформировавший в этой стране свою товаропроводящую сеть, включающую в себя девять дилеров, а также сеть из 12 авторизованных станций технического обслуживания белорусской автотехники. Логичным продолжением этого кооперационного взаимодействия стало открытие в июне 2017 года в Алматы на автосборочном предприятии компании Hyundai Trans Auto, входящей в группу «Астана Моторс», производства большегрузных самосвалов МАЗ 5516Х5 и МАЗ 6501Н9 «грузоподъемностью 20 т. При этом осуществляется полный цикл сварки, сборки и окраски» [11].

Следующий пример. Еще раньше – в 2007 году – стартовало сотрудничество белорусского ОАО «Гомсельмаш» и казахстанского АО «АгромашХолдинг». За десять лет на белорусско-казахстанском совместном сборочном производстве, которое дислоцируется в городе Костанай на базе АО «АгшромашХолдинг», успели собрать более трех тысяч зерноуборочных комбайнов. И это при том условии, что емкость казахстанского рынка в данной технике составляет одну тысячу новых машин в год. В 2018 году на совместном предприятии будет освоен выпуск еще двух новых моделей сельскохозяйственной техники. Речь идет в данном случае о моделях КЗС-575 и КЗС-10. «Эти машины расширят линейку зерноуборочных комбайнов, которые выпускаются в Костанай, что позволит более гибко реагировать на потребности местного рынка» [12].

Еще одним хорошим примером развития двустороннего взаимовыгодного белорусско-казахстанского кооперационного сотрудничества стал ввод в эксплуатацию в 2016 году первой очереди проекта по созданию Казахстанско-Белорусского индустриально-технологического парка сельскохозяйственной и коммунальной техники. Реализация этого

крупного инвестиционного проекта началась еще в 2012 году – с целью организовать в городе Кокшетау Акмолинской области по лицензиям ряда белорусских заводов «полный цикл производственной линии по сборке прицепов, пресс-подборщиков, навесного оборудования, рулонных и кормозаготовительных орудий, экскаваторов, погрузчиков разных габаритов и модификаций» [13]. Первая очередь проекта – это почти 10 тысяч квадратных метров площадей. «После ввода в эксплуатацию второй очереди и полной загрузки предприятия будет создано около 230 новых рабочих мест» [14]. Стороны уверены, что успешная реализация данного проекта позволит создать в Кокшетау мощный кластер белорусско-казахстанского машиностроения, а также послужит хорошим примером для распространения этого позитивного опыта производственной кооперации и на другие сферы взаимодействия. В частности, «планируется создание аналогичных парков по производству пассажирских автобусов, карьерной и шахтной техники, дорожно-строительной техники» [15]. Реализация этих планов – еще одно тематическое направление публикаций в белорусской и казахстанской прессе.

Всего на ближайшие годы запланирована реализация нескольких десятков совместных научно-технических проектов с широким использованием белорусских технологий, инноваций и научных разработок. В частности, намечается проект «по созданию совместного производства беспилотных авиационных комплексов» [16] с организацией их выпуска в Казахстане. Новыми направлениями успешной работы белорусских компаний с казахстанскими партнерами могут стать также совместные кооперационные проекты в нефтяной сфере, включая геологоразведку, эксплуатацию скважин, внедрение различных методов интенсификации добычи и повышения нефтеотдачи пластов, речь о которых шла на встрече глав правительств двух стран А. Кобякова и Б. Сагинтаева в августе 2017 года в Астане. Всего же сегодня в Казахстане еще «в активной фазе становления находится шесть совместных сборочных производств» [17], что свидетельствует о весьма высокой готовности сторон продолжать активный поиск новых форм производственной кооперации. При этом очень многое будет зависеть от умения регионов двух стран реализовать заложенный в них потенциал сотрудничества. Соответственно многократно возрастает роль региональной прессы двух стран по медийному сопровождению осуществления этих кооперационных перспектив.

Напомним, что в 2016 году товарооборот Беларуси и Казахстана составил около 420 миллионов долларов. Вот почему в начале 2017 года и в Минске, и в Астане поставили амбициозную задачу – уже в ближайшие годы вернуться к рекордному уровню белорусско-казахстанской

взаимной торговли 2014 года, когда ее объем выразился величиной в 966,8 миллионов долларов. Тогда же был обозначен один из эффективных инструментов решения этой задачи – активизация взаимодействия регионов двух стран, являющаяся важным условием их динамичного социально-экономического развития и фактором, обеспечивающим продвижение торгово-экономических отношений в рамках декларируемого в Евразийском экономическом союзе свободного перемещения товаров, услуг, капиталов, технологий, рабочей силы и создания совместных предприятий. К выводу о том, что «у регионов Беларуси и Казахстана есть много перспективных направлений для взаимовыгодного экономического сотрудничества» [18], пришли и участники состоявшегося в апреле 2017 года в Гомеле межрегионального совещания представителей казахстанской Павлодарской и белорусской Гомельской областей.

Заметим, что Павлодарская область относится к числу тех казахстанских регионов, где деловые интересы «развиваются в рамках одного из главных направлений в экономической политике Казахстана, России и Беларуси – Единого экономического пространства. Для нашего региона это сотрудничество является приоритетным направлением во внешнеэкономической деятельности» [19, с. 177–178]. О серьезности ее намерений наполнить партнерские связи с белорусскими регионами конкретным экономическим содержанием свидетельствует хотя бы такой факт. Соглашение о сотрудничестве с Гомельским облисполкомом акимат Павлодарской области подписал в ноябре 2016 года. И если за весь 2016 год объем взаимной торговли гомельчан и павлодарцев был отмечен на уровне двух с половиною миллионов долларов, то только «в январе-феврале 2017 года товарооборот между регионами составил \$1,4 млн (темп роста – 393,8%), в том числе экспорт – \$0,9 млн (256,1%). Основные экспортные позиции: молоко и сливки сгущенные, оборудование для железнодорожных путей, метизы, посуда столовая и кухонная из фарфора. Импортировался из Павлодарской области ферросилиций» [20] для нужд Белорусского металлургического завода.

Межрегиональное совещание в Гомеле показало, что стороны намерены существенно раздвинуть рамки межрегионального взаимодействия. Например, павлодарцев весьма заинтересовал белорусский опыт по благоустройству населенных пунктов, в том числе небольших городов. В этой связи с казахстанской стороны даже прозвучало предложение пригласить в Павлодар гомельских архитекторов и работников жилищно-коммунального хозяйства, чтобы они поработали там некоторое время, передавая свой опыт. Еще одно перспективное направление взаимодействия – закупка сельскохозяйственной техники “Гомсельмаш”:

«Речь идет о комбайне КЗС-5, предназначенном для работы на полях небольшой площади, в первую очередь в фермерских хозяйствах» [21]. Дополнить эти перспективные направления сотрудничества белорусского и казахстанского регионов могут планируемые закупки на Гомельщине молодняка крупного рогатого скота для развития молочного животноводства в Казахстане и расширение поставок туда белорусской мебели. В этом же ряду – взаимодействие свободных экономических зон, расположенных на территории областей, соглашение о котором было подписано в Гомеле в рамках межрегионального совещания и которое может оказаться весьма продуктивным. Дело в том, что СЭЗ Павлодарской области приглашает заинтересованных партнеров к участию в проектах по совместному использованию недр на ее территории. В частности, сейчас в этом казахстанском регионе «создается алюминиевый кластер с привлечением крупных компаний из Германии, Польши и Турции» [22], поучаствовать в котором могли бы и белорусские представители данного сегмента рынка.

Важно отметить, что интересы Павлодарской области по развитию партнерских связей в Беларуси не ограничиваются только Гомельской областью. Так, в Минской области казахстанская сторона проявила большой интерес к сотрудничеству по строительству молочно-товарных комплексов. Передавая павлодарцам пакет типовых проектов сельскохозяйственных объектов, представители столичной области Беларуси выразили готовность не только консультировать их по данной теме, но и построить у них молочно-товарные комплексы на взаимовыгодных условиях. Свою лепту в расширение связей регионов двух стран намерены внести в ближайшее время также город Экибастуз, расположенный в Павлодарской области, и Партизанский район Минска, подписавшие в апреле 2017 года соглашение, которым предусматривается «расширение торгово-экономического сотрудничества, содействие в установлении контактов между субъектами хозяйствования, проведение выставок, ярмарок, бизнес-форумов, а также развитие взаимодействия в сферах образования, культуры, спорта и туризма» [23].

Актуальным вопрос активизации взаимодействия с казахстанскими регионами является и для Могилевской области, которая заключила «соглашения о сотрудничестве с Восточно-Казахстанской (2009 год) и Южно-Казахстанской (2003 год) областями» [24]. Экспортерами своей продукции на казахстанский рынок с той поры стало немало предприятий Могилевщины: ОАО «Белшина», ОАО «Моготекс», ОАО «Бобруйский машиностроительный завод», РПУП «Могилевский завод «Строммашина», ОАО «Осиповичский молочный комбинат», ОАО «Быховмолоко», КУП «Легпромразвитие», СОООО «Джокей-Пластик»,

СОООО “Стл-Экструзия”, компания “Бабушкина крынка”. Практически все они готовы только наращивать свои поставки в казахстанские регионы. Помочь им в рекламно-медийном продвижении экспортной продукции вполне могли бы представители международного сегмента средств массовой информации Могилевской области, располагающие творческими контактами с казахстанскими коллегами.

Еще в 2014 году наладить тесные партнерские связи собирались Асмолинская и Гродненская области, подписавшие тогда меморандум о сотрудничестве в области сельского хозяйства и отметившие большие резервы взаимодействия «в плане инвестиций, торговли товарами и услугами» [25]. Примеры подобных намерений можно продолжать. Вопрос заключается в том, что далеко не всегда они получают адекватное отражение в медийной сфере. А это затем сказывается на снижении интереса партнеров и к продолжению сотрудничества в целом. Чтобы этого не происходило, надо полагать, Минск и Астана и обновили соглашение о сотрудничестве в области средств массовой информации, принятое еще в 2000 году.

Литература

1. Залесский, Б.Л. Белорусская международная журналистика: особенности, тенденции, перспективы / Б.Л. Залесский. – Минск, БГУ, 2014. – 374 с.

2. БелТА и Казинформ договорились о сотрудничестве // Белорусский союз журналистов [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://bsj.by/2014/04/belta-i-kazinform-dogovorilis-o-sotrudnichestve/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

3. Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области средств массовой информации // Электронное правительство Республики Казахстан [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: http://egov.kz/wps/portal!/ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfljc7PyChKtUvKTS3NT80r0w_Wj9KNgPM8U_cgAQzMDEDAzMQBJSSTmpZcmpqfqRxaV6hfk5lqUOyoqAgAahz7G/#z6. – Дата доступа: 07.01.2018.

4. Официальные переговоры с Президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым // Пресс-служба Президента Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/ofitsialnye-peregovory-s-prezidentom-kazaxstana-nursultanom-nazarbaevym-17546/. – Дата доступа: 29.12.2017.

5. Отношения Беларуси и Казахстана вышли на высокий стратегический уровень – Назарбаев // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/politics/view/otnosheniya-belarusi-i-kazakhstan-vyshli-na-vysokij-strategicheskij-uroven-nazarbaev-278130-2017/>. – Дата доступа: 29.12.2017.

6. Предприятия “Беллесбумпрома” в январе-сентябре увеличили экспорт в Казахстан на 42,3% // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/predpriyatija-bellesbumproma-v-janvare->

sentjabre-velichili-eksport-v-kazahstan-na-423-278065-2017/. – Дата доступа: 29.12.2017.

7. Дыленок, Ю. Эксклюзивным дилером “Гомсельмаша” в Казахстане стало АО “Агромашхолдинг” / Ю. Дыленок // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/ekskljuzivnym-dilerom-gomselmasha-v-kazahstane-stalo-ao-agromashholding-278165-2017/>. – Дата доступа: 29.12.2017.

8. Дыленок, Ю. Беларусь и Казахстан активизируют сотрудничество в развитии цифровых транспортных коридоров / Ю. Дыленок // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kazahstan-aktivizirujut-sotrudnichestvo-v-razviti-tsfrovyh-transportnyh-koridorov-278213-2017/>. – Дата доступа: 29.12.2017.

9. Обзор итогов внешней политики Республики Беларусь и деятельность Министерства иностранных дел в 2017 году // Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2018. – Режим доступа: <http://mfa.gov.by/publication/reports/a8a5169b6e487b3b.html>. – Дата доступа: 07.01.2018.

10. Матвеева, Н. Отношения Беларуси и Казахстана приобрели союзнический и стратегический характер – Булегенов / Н. Матвеева // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/politics/view/otnoshenija-belarusi-i-kazahstana-priobreli-sojuznicheskij-i-strategicheskij-harakter-bulegenov-266564-2017/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

11. В Казахстане запущено производство автотехники МАЗ // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/economics/view/v-kazahstane-zapuscheno-proizvodstvo-avtotehniki-maz-256106-2017/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

12. Сидорчик, В. Две новые модели зерноуборочных комбайнов осваивают на белорусско-казахстанском СП в 2018 году / В. Сидорчик // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/newscompany/view/dve-novye-modeli-zernouborochnyh-kombajnov-osvojat-na-belorussko-kazhastanskom-sp-v-2018-godu-278818-2017/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

13. Как в полевых условиях поднимают экономику Казахстана // Forbes.kz [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: https://forbes.kz/process/economy/kak_v_polevyih_usloviyah_podnimayut_ekonomiku_kazahstana/. – Дата доступа: 07.01.2018.

14. Акашин, В. Минск – Кокшетау: взаимовыгодный проект / В. Акашин // Акмолинская правда [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <http://apgazeta.kz/2016/10/01/minsk-kokshetau-vzaimovyygodnyj-proekt/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

15. Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Республике Казахстан Анатолия Ничкасова казахстанскому информационному агентству “Хабар” (11 июня 2014 г.) // Министерство иностранных дел Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mfa.gov.by/press/smi/d8d30fc5ce4d68be.html>. – Дата доступа: 07.01.2018.

16. Беларусь и Казахстан намечают проект по созданию совместного производства беспилотников // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим до-

ступа: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kazakhstan-namechajut-proekt-po-sozdaniju-sovmestnogo-proizvodstva-bespilotnikov-278212-2017/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

17. Двустороннее торгово-экономическое сотрудничество // Посольство Республики Беларусь в Республике Казахстан [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: http://kazakhstan.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/. – Дата доступа: 07.01.2018.

18. Сидорчик, В. У регионов Беларуси и Казахстана есть много перспективных направлений для сотрудничества – Владимир Дворник / В. Сидорчик // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/u-regionov-belarusi-i-kazahstana-est-mnogo-perspektivnyh-napravlenij-dlja-sotrudnichestva-vladimir-243748-2017/>. – Дата доступа: 05.01.2018.

19. Бозумбаев, К. Взаимодействие регионов играет важную роль в развитии и укреплении интеграции / К. Бозумбаев // Евразийский экономический союз: региональный аспект: информ.-интег. проект / сост., интервьюир. : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2014. – С. 177–180.

20. Сидорчик, В. Делегация Павлодарской области Казахстана посетит Гомельский регион 19-20 апреля / В. Сидорчик // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/delegatsija-pavlodarskoj-oblasti-kazahstana-posetit-gomelskij-region-19-20-aprelja-243412-2017/>. – Дата доступа: 05.01.2018.

21. Сидорчик, В. Главу Павлодарской области заинтересовал белорусский опыт благоустройства городов / В. Сидорчик // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/glavu-pavlodarskoj-oblasti-zainteresoval-belorusskij-opyt-blagoustrojstva-gorodov-243790-2017/>. – Дата доступа: 05.01.2018.

22. Павлодарская и Минская области проявляют взаимный интерес к развитию сотрудничества в сельском хозяйстве // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/pavlodarskaja-i-minskaja-oblasti-projavljajut-vzaimnyj-interes-k-razvitiju-sotrudnichestva-v-selskom-243719-2017/>. – Дата доступа: 05.01.2018.

23. Партизанский район Минска подписал соглашение о сотрудничестве с казахстанским городом Экибастузом // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/partizanskij-rajon-minska-podpisal-soglaszenie-o-sotrudnichestve-s-kazahstanskim-gorodom-ekibastuzom-243437-2017/>. – Дата доступа: 05.01.2018.

24. Ткачева, О. Казахстан заинтересован в активизации межрегионального сотрудничества с Могилевской областью / О. Ткачева // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2013. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/kazahstan-zainteresovan-v-aktivizatsii-mezhregionalnogo-sotrudnichestva-s-mogilevskoj-oblastju-31160-2013/>. – Дата доступа: 07.01.2018.

25. Стасюкевич, Е. Акмолинская область Казахстана заинтересована перенять сельскохозяйственный опыт Гродненской области / Е. Стасюкевич // БЕЛТА [Электронный ресурс]. – 2014. – Режим доступа: <http://www.belta.by/regions/view/akmolinskaja-oblast-kazahstana-zainteresovana-perenjat->

Владимир ЗДАНОВИЧ
Белорусский государственный университет

ОПЕРАТИВНОСТЬ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР В ПОДГОТОВКЕ СПОРТИВНОГО РЕПОРТАЖА

У журналистского спортивного репортажа, подготовленного для передачи в редакцию, могут быть разные критерии: объем, фактура, обязательное наличие фото или видео-материалов, скрупулезно выверенные факты. Все это верно. Но, пожалуй, самым важным моментом в этой цепочке от сбора до передачи информации является оперативность. Потому как в нашем мире все меняется каждую минуту, а в спорте события проходят и сменяют одну картинку другой с невероятной быстротой. Тут уж кто первый – тот и герой.

Знатоки спортивного репортажа логично могут задаться вопросом: а как же соблюсти правила игры и подготовить материал с сохранением основных признаков жанра, в котором обязательно должны присутствовать наглядность, динамичность, информативность, максимально привязав журналистский труд к устоявшимся канонам репортажа: событийности, познавательности, проблемности и экспериментальности. Ответ прост: все это косвенно уходит на задний план, а на передний выходит оперативность. Как пишет в своей книге «Введение в журналистику» В.Л. Цвик, репортаж – это жанр журналистики, дающий возможность оперативно сообщать для печати, СМИ, радио, телевидения о каком-либо событии, очевидцем или участником которого являлся корреспондент [1]. А еще репортаж дает оперативное наглядное представление о событии через призму мировоззрения автора, его участника или очевидца [2, с. 142]. Поэтому в основе репортажа лежит использование метода наблюдения и, следовательно, присутствие журналиста на месте действия является обязательным, при этом он должен профессионально ориентироваться вокруг и максимально быстро отражать свои мысли в журналистском материале.

Авторитеты в журналистском деле утверждают, что оперативность имеет ключевое значение, являясь показателем высокого уровня здоровой конкурентной борьбы. К примеру, лишь спортивное стремление опередить друг друга двигало журналистов-фотографов из всемирно известных агентств «Ассошиэйтед Пресс» и ЮПИ, когда им было поручено сделать фото Далай-Ламы, покидавшего Тибет в 1959 году. Цена