

портной организацией, привлеченной белорусской экспедиторской организацией для выполнения перевозки, то к экспорту транспортных услуг ее также не относят.

Возможно, значения экспорта транспортных услуг в период 2015—2016 гг. снижались в пользу роста импорта за этот же период по причине особенностей статистического учета таковых. И усиление комплексности транспортной услуги, влекущее включение стоимости транспортировки в стоимость контракта, увеличивает качество оказываемой услуги, но теряется для статистики внешней торговли непосредственно услугами.

Статистика транспортных услуг по перевозке грузов включает в себя два основных показателя: объем перевозок грузов и грузооборот.

Таблица 2 демонстрирует объемы работы отрасли перевозок без деления на внешнюю торговлю услугами транспорта и внутреннюю ее часть, данные представлены без нивелирования сезонных спадов и подъемов. Но показательным является восстановление устойчивого роста отрасли в 2017 г. по сравнению с 2016 г., динамика натуральных показателей которых демонстрировала некоторое снижение по сравнению с аналогичными наблюдениями 2015 г., что говорит о зависимости отрасли грузоперевозок от роста в смежных отраслях.

ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ — ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЗВЕНО ЭКОНОМИКИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Тарарышкина Л. И., Белорусский государственный университет

Финансовая деятельность таможенных органов является ключевой в экономике таможенного дела, выражается в формировании доходов республиканского бюджета и в обеспечении бюджетного финансирования таможенных органов с целью эффективного выполнения их функциональных обязанностей.

Таможенные органы Республики Беларусь в сфере финансовой деятельности осуществляют:

- взимание таможенных пошлин, налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов и других платежей;
- контроль правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных платежей;
- меры по принудительному взысканию таможенных платежей;
- валютный контроль в пределах своей компетенции.

Удельный вес поступлений в республиканском бюджете от деятельности таможенных органов составил: в 2010 г. — 25,9 %, 2011 г. — 31,8 %, 2012 г. — 32,2 %, в 2013 г. — 33,8 %, в 2014 г. — 35,7 %, в 2015 г. — 38,6 %, в 2016 г. — 36,5 %

Являясь получателями и распорядителями бюджетных ассигнований, таможенные органы принимают участие в разработке проекта республиканского бюджета: направляют заявки на плановые выделения бюджетных средств на

очередной финансовый год, осуществляют согласование размеров сумм финансирования и направлений их расходования. Эффективное использование бюджетных финансовых средств — обязанность таможенных органов.

Распределение государственных финансов происходит посредством расходной части бюджета. Государство осуществляет определенные финансовые затраты для того, чтобы его государственные органы могли реализовывать возложенные на них функции.

Распределение средств, направляемых на финансирование бюджетной организации, осуществляется на основании сметы доходов и расходов. Такие сметы составляются непосредственно самими бюджетными организациями в порядке, определенном Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30 января 2009 г. № 8 «О порядке составления, рассмотрения и утверждения бюджетных смет получателей бюджетных средств, смет доходов и расходов внебюджетных средств бюджетных организаций». В процессе распределения денежные средства из бюджета получает Государственный таможенный комитет Республики Беларусь и направляет их для использования непосредственными получателями: таможнями, таможенными постами, а также подчиненными учреждениями, лабораториями, информационно—вычислительным центром и т. д. Расходы таможенных органов финансируются за счет двух основных источников:

— средств республиканского бюджета, определяемых законом Республики Беларусь о республиканском бюджете на очередной финансовый год;

— внебюджетных средств (в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 2 июня 2009 г. № 278 «Об условиях дополнительного финансирования таможенных органов и органов пограничной службы»).

Упомянутым Указом установлено, что для повышения эффективности деятельности таможенных органов и органов пограничной службы по защите экономических интересов государства, укрепления их материально—технической базы, развития социальной сферы, 50 % прибыли, остающейся в распоряжении РУП «Белтаможсервис», по итогам работы за прошедший год после уплаты налогов, сборов (пошлин), других платежей в республиканский и местные бюджеты, направляются в текущем году в республиканский бюджет и используются на дополнительное финансирование: таможенных органов — в размере 90 %; органов пограничной службы — в размере 10 %.

Полученные денежные средства направляются на развитие материально—технической базы, социальной сферы, в том числе строительство (реконструкцию) или приобретение жилых помещений для должностных лиц таможенных органов, военнослужащих и гражданского персонала органов пограничной службы. По таким финансовым средствам предоставляется освобождение от уплаты налогов, сборов (пошлин), других платежей в республиканский и местные бюджеты, в государственные целевые бюджетные и внебюджетные фонды.

Особое место в осуществлении финансовой деятельности таможенных органов занимает **система гарантий, выражающая в том, что:**

- задачи, стоящие перед таможенной службой, согласуются с общими задачами государства в процессе осуществления финансовой деятельности;
- таможенное регулирование находится в исключительном ведении государства;
- государство гарантирует соблюдение установленных законодательством условий для осуществления таможенными органами финансовой деятельности;
- государство наделяет таможенные органы статусом правоохранительных органов и администратором таможенных платежей.

РОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ В СФЕРЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Турбан Г. В., Пантюк Ю. С., Белорусский государственный экономический университет

Одной из приоритетных функций таможенных органов на современном этапе является обеспечение в своей компетенции экономической безопасности государства и защиты его экономических интересов. В качестве одной из мер по ее реализации в мировой практике используется тарифное регулирование, которое предполагает стоимостное воздействие на экспортно-импортные потоки в процессе пересечения ими государственной границы. Такое воздействие проявляется в форме определения порядка и методологии взимания таможенных платежей, видов применяемых тарифов, причин установления и взимания таможенных пошлин, условий предоставления льгот по уплате таможенных платежей.

Важным инструментом здесь выступает такая экономическая категория, как таможенная стоимость. От правильности ее определения зависит объем и полнота поступления в государственный бюджет сумм таможенных платежей, а также действенность таможенного регулирования в целом.

Функционально таможенная стоимость используется в качестве расчетной базы для исчисления таможенных платежей (таможенной пошлины по адвалорным и комбинированным ставкам, акцизов в случае их установления в процентных ставках, а также НДС, взимаемого при ввозе товаров). В качестве дополнительных сфер ее прямого или косвенного применения можно выделить ведение статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики, а также применение иных мер государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, связанных с таможенной стоимостью товара, включая осуществление валютного контроля, применение нетарифных мер государственного регулирования торгово-экономических отношений (квотирования, лицензирования).

Резюмируя вышеизложенное можно отметить, что таможенная стоимость товаров играет значительную роль в сфере государственного регулирования внешнеэкономической деятельности: являясь налоговой базой для расчета таможенных платежей, она представляет собой неотъемлемый элемент экономических отношений государства и субъектов внешнеторговой деятельности. Таможенная стоимость является одним из наиболее важных макроэкономических