

Авторы отмечают усиление организованности в действиях преступников, наивысшей степенью которой является криминальное «слияние» коррумпированных должностных лиц таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности и правоохранительными структурами.

Российские криминологи указывают на пораженность коррупцией российского чиновничества, в том числе и таможенного, о чем свидетельствует структура, привлекаемых к ответственности: 40 % — государственные чиновники разного уровня; около 25 % — сотрудники правоохранительных органов; 12 % — работники кредитно-финансовой системы; 9 % — служащие контрольных органов; 3—4 % — сотрудники таможенной службы; 0,8 % — депутаты; 7—8 % — прочие лица.

Таким образом, специфическими чертами современной таможенной преступности являются организованный характер совершенных правонарушений, в которых у каждого участника заранее распределены роли; транснациональность противоправных деяний, выходящих за рамки одного государства; коррупционный характер правонарушений, соучастниками которых часто являются сотрудники таможенных органов и органов пограничной службы, в том числе и оперативные сотрудники.

ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ СТАТИСТИЧЕСКОГО УЧЕТА НА ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ТРАНСПОРТНЫМИ УСЛУГАМИ

Скирко Н. И., Белорусский государственный университет

В структуре внешней торговли Республики Беларусь транспортные услуги составляют около 44,1—42,9 % экспорта по этому виду экономической деятельности, что превышает импорт таких услуг:

28,3 — 29,7 %, однако демонстрирует прирост импорта и снижение экспорта транспортных услуг (табл. 1).

Таблица 1

Транспортные услуги в структуре внешней торговли услугами в 2015—2016 гг.

	Экспорт услуг		Импорт услуг	
	2015	2016	2015	2016
Внешняя торговля услугами — всего	6633,5	6817,6	4 390,3	4 383,8
Со странами СНГ	2159,8	2155,1	1 501,0	1 502,6
Со странами вне СНГ	4473,7	4 662,5	2 889,3	2 881,2
Транспортные услуги	2928,2	2 924,3	1 244,7	1 302,5
Страны СНГ	508,4	577,6	283,8	309,0
Страны вне СНГ	2419,8	2 346,7	960,9	993,5
Из них				
Перевозка грузов	2448,8	2 400,9	1 000,8	1 054,2
Страны СНГ	287,2	300,1	185,6	207,2
Страны вне СНГ	2161,6	2 100,8	815,2	847,0

Таблица 2

**Объемы и индексы грузооборота транспорта
и перевозок грузов за 2016 г. — август 2017 г.**

	Грузооборот				Объем перевозок грузов			
	млн т-км		% к соответств. периоду предыдущего года		тыс. т		% к соответств. периоду предыдущего года	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
январь	9488,5	10 112,1	95,0	106,6	30 967,3	31 365,5	86,0	101,3
январь — февраль	19 618,7	20 289,1	100,2	103,4	62 506,8	62 144,5	88,0	99,4
январь — март	30 287,7	31 508,2	99,2	104,0	96 084,7	96 790,5	89,3	100,7
январь — апрель	41 013,0	42 604,0	100,1	103,9	132 100,7	133 164,8	92,0	100,8
январь — май	51 620,1	53 901,4	99,7	104,4	169 311,0	172 517,0	94,3	101,9
январь — июнь	61 790,4	64 793,0	99,97	104,9	204 744,6	209 416,7	94,8	102,3
январь — июль	72 341,7	76 013,6	100,2	105,1	239 871,7	247 764,2	94,7	103,3
январь — август	82 998,9	87 324,3	100,05	105,2	276 439,0	287 782,4	94,7	104,1
январь — сентябрь	93 615,0		100,05		312 952,3		94,9	
январь — октябрь	104 594,3		99,6		348 808,3		94,8	
январь — ноябрь	115 174,2		99,5		383 738,7		95,3	
январь — декабрь	125 819,7		99,5		417 643,4		95,6	

«К экспорту транспортных услуг относятся перевозки и сопутствующие логистические услуги транспортных компаний-резидентов страны для нерезидентов независимо от того, как они выполняются: за пределы страны, в страну, по ее территории или транзитом».

Если белорусская транспортная организация выполняет услугу по перевозке импорта для заказчика-нерезидента, то данная услуга может включаться в стоимость договора поставки и не относиться к экспорту транспортных услуг. Зависит такой подход в подсчете от применяемых базисных условий поставки. Когда оказание транспортных услуг определено условиями контракта на экспорт (или импорт товара), по которым одна из сторон берет на себя обязательство по доставке товара до определенного пункта, то информация об объеме услуги не отделяется от стоимости контракта и не подсчитывается как объем экспорта (или импорта) транспортных услуг. Обязательным условием для статистического учета объема экспортных услуг по перевозке грузов является наличие отдельного контракта с нерезидентом на оказание таких услуг. Если заказчиком услуги выступает резидент Республики Беларусь и заключен договор с транс-

портной организацией, привлеченной белорусской экспедиторской организацией для выполнения перевозки, то к экспорту транспортных услуг ее также не относят.

Возможно, значения экспорта транспортных услуг в период 2015—2016 гг. снижались в пользу роста импорта за этот же период по причине особенностей статистического учета таковых. И усиление комплексности транспортной услуги, влекущее включение стоимости транспортировки в стоимость контракта, увеличивает качество оказываемой услуги, но теряется для статистики внешней торговли непосредственно услугами.

Статистика транспортных услуг по перевозке грузов включает в себя два основных показателя: объем перевозок грузов и грузооборот.

Таблица 2 демонстрирует объемы работы отрасли перевозок без деления на внешнюю торговлю услугами транспорта и внутреннюю ее часть, данные представлены без нивелирования сезонных спадов и подъемов. Но показательным является восстановление устойчивого роста отрасли в 2017 г. по сравнению с 2016 г., динамика натуральных показателей которых демонстрировала некоторое снижение по сравнению с аналогичными наблюдениями 2015 г., что говорит о зависимости отрасли грузоперевозок от роста в смежных отраслях.

ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ — ЦЕНТРАЛЬНОЕ ЗВЕНО ЭКОНОМИКИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

Тарарышкина Л. И., Белорусский государственный университет

Финансовая деятельность таможенных органов является ключевой в экономике таможенного дела, выражается в формировании доходов республиканского бюджета и в обеспечении бюджетного финансирования таможенных органов с целью эффективного выполнения их функциональных обязанностей.

Таможенные органы Республики Беларусь в сфере финансовой деятельности осуществляют:

- взимание таможенных пошлин, налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов и других платежей;
- контроль правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных платежей;
- меры по принудительному взысканию таможенных платежей;
- валютный контроль в пределах своей компетенции.

Удельный вес поступлений в республиканском бюджете от деятельности таможенных органов составил: в 2010 г. — 25,9 %, 2011 г. — 31,8 %, 2012 г. — 32,2 %, в 2013 г. — 33,8 %, в 2014 г. — 35,7 %, в 2015 г. — 38,6 %, в 2016 г. — 36,5 %

Являясь получателями и распорядителями бюджетных ассигнований, таможенные органы принимают участие в разработке проекта республиканского бюджета: направляют заявки на плановые выделения бюджетных средств на