

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННЫХ МЕР ПО КОНТРОЛЮ НАД ТОВАРНЫМИ ПОТОКАМИ

Лауринавичюс А., Университет имени Миколаса Ромериса

Сектор международной торговли нуждается в новаторских, систематических и интегрированных решениях, позволяющих надежно контролировать потоки, определять и оценивать ожидаемые факторы риска, прогнозировать воздействие риска и возможные последствия.

Создание таможенного союза и подписание соглашений о свободной торговле сокращают барьеры на пути международной торговли. Возрастает потребность в безопасности в ЕС и на внешних границах. Это приводит к изменению роли таможни и обязательств тех, кто импортирует товары из третьих стран и экспортирует их в эти страны. Предназначение таможни определяется Таможенным кодексом ЕС (регламент (ЕС) № 952/2013), в котором излагаются основные цели деятельности современной таможни:

— таможня несет ответственность за надзор над международной торговлей в ЕС, содействуя тем самым поощрению открытой торговли, осуществлению общих торговых мер, а также обеспечению безопасности всей цепочки поставок;

— таможенные органы в тесном сотрудничестве с другими государственными учреждениями осуществляют меры, направленные на защиту финансовых интересов ЕС и его государств, защиту ЕС от несправедливой и незаконной торговли, а также обеспечение безопасности и защиты своих жителей и охраны окружающей среды.

Это способствует модернизации методов таможенной деятельности, изменению подхода к правовому регулированию, созданию инновационной модели деятельности, поиску возможностей по согласованию эффективной административной и логистической деятельности (см. рис. 1).



Рис. 1. Основная модель современной таможенной службы ЕС

Принципы концепции таможенной логистики были определены в Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, принятой по инициативе ВТамО в 1973 г. Присоединение к пересмотренной Киот-

ской конвенции считается официальным подтверждением того, что страна внедрила Международные стандарты таможенного регулирования. Спорное содержание концепции Киотской конвенции — упрощение таможенных процедур и в то же время стремление к большей безопасности международных потоков — ведет к изменению статуса таможни и образа ее деятельности. Таможня в контексте международной торговли имеет особую логистическую функцию — с помощью специальных средств обеспечить безопасность потоков, сводя к минимуму воздействие на движение товарных потоков во времени и в экономическом пространстве. Таможня вместе с субъектами логистической деятельности участвует в рамках своей надзорной функции в управлении товарными и грузовыми потоками.

При развитии таможенной логистики основным методом современной деятельности является разработка сложных и комплексных моделей управления рисками и их реализация (см. рис. 2).

Дифференцированные осмотры	На различные риски реагировать по-разному	Качество данных	Совершенствование юридических процедур	Обмен информацией	Межведомственное сотрудничество	Сотрудничество с бизнесом	Международное сотрудничество
	Избегать повторных проверок						
			Улучшение ИТ-систем	Развивать обмен информацией между таможнями	Определять общие критерии риска	Идентифицирование и признание надежного бизнеса	Способствовать установлению стандартов
					Пополнять и поддерживать работу друг друга	Поддержка программы УЭО	Поощрять в осуществлении стандартов

Рис. 2. Управление рисками в цепочке поставок

Управление рисками на таможне — скоординированные действия по контролю и управлению рисками, связанными с товарами, грузопотоками. Сложность проявляется в том, что сосредоточены различные ресурсы. Кроме того, внедряются современное оборудование, передовые технологии и интегрируются в единую систему таможенного надзора, управления рисками и контроля.

Развитие интегральных, гибких форм служебной деятельности сталкивается с изменением правового статуса таможенных органов и должностных лиц. Должностные лица получают дискреционные полномочия принимать решения по своему усмотрению, выполнять служебные обязанности в пределах, предусмотренных законом, и в соответствии с регламентированными процедурами.

Подводя итог, можно утверждать, что интеграция таможни в управление международными потоками выявила ее специфические логистические функции, развитие которых стало актуальной темой научных исследований; внедрение инновационных методов, современных технологий и других новшеств способствует развитию служебной дискреции.