

Літаратура

1. Richards G., Wilson J. Tourism, creativity and development / edited by G. Richards, J. Wilson // published in the Taylor & Francis e-Library, 2007. – 346 p.
2. Суховская, Д. Н. Реализация творческого потенциала населения через креативные пространства города: лофты, зоны коворкинга, арт-территории // Молодой ученый. – 2013. – № 10. – С. 650–652.
3. Гордин, В. Э., Матецкая, М. В. Развитие креативного туризма в Санкт-Петербурге и задачи петербургских музеев // Материалы круглого стола в Государственном Эрмитаже, Санкт-Петербург: Государственный Эрмитаж, 2011. – 7 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.hse.ru/sci/publications/35671220.html>. – Дата доступа: 31.10.2017.
4. Черная, В. А., Кормишова А. В. Креативное пространство как часть туристской дестинации // Молодежный научный форум: Общественные и экономические науки: электр. сб. ст. по материалам XLIV студ. междунар. заочной науч.-практ. конф. – М.: «МЦНО». – 2017 – №4(44) [Электронный ресурс]. – Режим доступа. – [https://nauchforum.ru/archive/MNF_social/4\(44\).pdf](https://nauchforum.ru/archive/MNF_social/4(44).pdf). – Дата доступа: 31.10.2017.

Система управления рисками в деятельности таможенных органов Республики Беларусь

*Прозорова М. С., студ. IV к. БНТУ,
науч. рук. Акименко К. В., канд. юр. наук, доц.*

При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства государств-членов Таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы. При выборе объектов и форм таможенного контроля используется система управления рисками (далее – СУР) [1, с. 70].

Цель СУР – создание современной системы таможенного администрирования, обеспечивающей осуществление эффективного таможенного контроля, исходя из принципа выборочности, оптимального распределения ресурсов таможенных органов на наиболее важных и приоритетных направлениях работы в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений таможенного законодательства [2].

Таможенные органы применяют СУР для определения товаров, транспортных средств международной перевозки, документов и лиц, подлежащих

таможенному контролю, форм таможенного контроля, применяемых к таким товарам, транспортным средствам международной перевозки, документам и лицам, а также степени проведения таможенного контроля [1, с. 94].

Целями применения СУР являются:

1) обеспечение в пределах компетенции таможенных органов мер по защите национальной (государственной) безопасности, жизни и здоровья человека, охране окружающей среды;

2) сосредоточение внимания на областях повышенного риска и обеспечение более эффективного использования имеющихся в распоряжении ресурсов;

3) выявление, прогнозирование и предотвращение нарушений таможенного законодательства Таможенного союза и (или) законодательства государств-членов Таможенного союза;

4) ускорение проведения таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу [1, с. 95].

Основными элементами СУР являются: 1) сбор и обработка информации о товарах, в том числе транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь, а также о лицах, перемещающих через таможенную границу Республики Беларусь товары, в том числе транспортные средства; 2) выявление и анализ рисков; 3) разработка и практическая реализация мер, направленных на предотвращение или минимизацию рисков; 4) оценка результатов принятых мер и подготовка предложений о дальнейшем совершенствовании проводимых операций таможенного контроля [2].

Стратегия и тактика применения СУР определяется законодательством государств-членов Таможенного союза [1, с. 94].

Стратегия управления рисками – плановая деятельность Государственного таможенного комитета, направленная на пресечение нарушения таможенного законодательства, повышение эффективности таможенного контроля и сокращение времени его проведения.

Стратегия управления рисками заключается в определении областей риска с наибольшей вероятностью потенциально возможного нарушения таможенного законодательства и наибольшей величиной ущерба в случае возникновения рисков (тенденции, закономерности), а также в разработке и внедрении соответствующих мер по их предотвращению или минимизации на уровне всех таможенных органов [2].

Тактика управления рисками – совокупность действий, предпринимаемых должностными лицами таможенных органов по выявлению рисков и принятию соответствующих мер, направленных на пресечение нарушения таможенного законодательства.

Тактика управления рисками формируется исходя из областей риска, характерных для краткосрочных ситуаций, конкретных лиц, партий товаров и учитывает: 1) структуру таможенных органов и места их размещения; 2) внесение изменений в существующие технологии производства таможенного оформления либо разработку новых; 3) результаты проведения оперативно-розыскных мероприятий; 4) принятие иных необходимых мер [2].

Таким образом, управление риском – систематическая работа по разработке и практической реализации мер по предотвращению и минимизации рисков, оценке эффективности их применения, а также контролю за совершением таможенных операций, предусматривающая непрерывное обновление, анализ и пересмотр имеющейся у таможенных органов информации [1, с. 94].

Литература

1. Таможенный кодекс Таможенного союза – Минск: Нац. Центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2014. – 288 с.

2. Об утверждении Положения о системе управления рисками и некоторых вопросах взаимодействия таможенных органов и республиканских органов государственного управления в рамках применения данной системы: Постановление Совета Министров Республики Беларусь, 19.03.2008 г., № 419 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pravo.newsby.org/belarus/postanovsm4/sovnm988.htm>. – Дата доступа: 14.10.2017 г.