

Место Республики Беларусь на рынке международных автомобильных грузоперевозок

*Лобач Ю. И., магистрант БГУ,
науч. рук. проф. Данильченко А. В., д-р эк. наук*

В настоящее время автомобильный транспорт является самым распространенным видом транспорта. Наравне с другими инфраструктурными услугами вроде телекоммуникаций или энергетики автомобильные грузоперевозки вносят свой существенный вклад в производство и торговлю товарами и рядом услуг. Кроме того этот сектор играет основополагающую роль в интеграции рынков.

Транспортная работа в сфере международных автомобильных грузоперевозок в Республике Беларусь обеспечивается 3350 автотранспортными предприятиями в большей части малого и среднего бизнеса, где работает порядка 30 тыс. человек. Автопарк составляет 15600 единиц техники, доставляющей грузы почти в 50 стран мира [1].

Анализ места Республики Беларусь на рынке международных транспортных услуг показывает, что доля нашей страны в мировом ВВП в 2016 г. составила 0,06%. Вместе с тем доля в мировом экспорте транспортных услуг была существенно выше – 0,34%, а в мировом импорте транспортных услуг – 0,13%. Кстати, по экспорту транспортных услуг за 2016 г. Беларусь вошла в топ-20 среди развивающихся стран мира [2].

За счет повышения оборачиваемости и сокращения числа порожних пробегов объем автоперевозок грузов увеличился на 12,4%, количество доставок грузов – на 13,2% [3, с. 27]. Данные показатели являются максимальными за пять минувших лет. В структуре грузооборота по видам транспорта доля автомобильного транспорта увеличилась с 12,5% в 2010 г. до 20,1% в 2016 г. [4, с. 340].

В 2016 г. 66,6% положительного сальдо внешней торговли услугами сформировано организациями транспорта (в 2015 г. было 75%). Важно отметить, что пятая часть положительного сальдо внешней торговли за 2016 г. формировалась именно за счет автомобильных грузоперевозок. Кроме того, по объему экспортной выручки услуги международного грузового автомобильного транспорта республики входят в лидирующую тройку, обеспечивая положительное сальдо 500-600 млн. долларов США в год [3, с. 27]. Повышение эффективности и снижение стоимости топлива в валютном эквиваленте явились ключевыми моментами увеличения прибыльности. Рентабельность транспортных компаний увеличилась до 5,9%.

Основными игроками белорусского рынка международных автомобильных грузоперевозок являются транспортные компании с большим собствен-

ным автопарком (около 300 машин и более), которые имеют различную технику: тенты, меги, рефрижераторы, спецтехнику и платформы для перевозки негабаритных грузов. Они занимаются международными грузоперевозками преимущественно по дальним направлениям ЕС – СНГ – Центральная Азия. Мелкие транспортные компании действуют чаще на локальных рынках или на «коротком плече», например, Беларусь–Россия. Ведущими компаниями являются *TELS, APS, R Group, Дженти, Primum*, Интертрансавто и др.

Таким образом, Республика Беларусь имеет развитую систему транспортных услуг, а рынок автомобильных грузоперевозок Республики Беларусь имеет хорошие перспективы на международной арене. Это подтверждается высокой долей автомобильного транспорта в структуре грузоперевозок и его ролью в формировании положительного сальдо услуг в Платежном балансе страны; ростом валютных поступлений по экспорту услуг грузового автомобильного транспорта; повышением рентабельности осуществления международных автомобильных перевозок грузов и т. д.

Вместе с тем нашей стране предстоит решить ряд проблем, имеющих негативное влияние на рынок международных автомобильных грузоперевозок. К ним относятся: слаборазвитая транспортная инфраструктура, стареющий автотранспортный парк, нереализованный транзитный потенциал, несовершенная законодательная база, снижение качества логистики и др.

Перспективы дальнейшего развития рынка транспортных услуг подразумевают систематизацию законодательной базы, совершенствование работы таможенных органов, улучшение придорожной инфраструктуры, обновление автопарка, формирование системы подготовки высококвалифицированных специалистов и т.д.

Литература

1. Минтранс подвел итоги работы в 2016 году // Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by/ru/news-ru/view/mintrans-podvel-itogi-raboty-v-2016-godu-2818-2017/>. – Дата доступа: 12.11.2017.
2. UNCTAD Handbook of Statistics 2016 // UNCTAD [Electronic resource]. – 2017. – Access mode: http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/tdstat41_en.pdf. – Access date: 12.11.2017.
3. Транспорт и логистика Республики Беларусь, 2017: справ. / сост.: Е. А. Ильина [и др.]; под ред. Н. В. Горбея. – Минск: Центр «БАМЭ-Экспеди-тор», 2017. – 88 с.
4. Статистический ежегодник Республики Беларусь, 2017 / Национальный статистический комитет Республики Беларусь; [редколлегия: И. В. Медведева и др.]. – Минск: Национальный статистический комитет, 2017. – 506 с.