

# ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

Попов Александр Александрович

Институт бизнеса и менеджмента технологий БГУ

г. Минск, Республика Беларусь

*Modern customs has the General trend of development. Customs regulation in the Eurasian Economic Union is based on the Customs code of the Customs Union and national legislation in the member countries. A new stage of legal regulation of foreign economic activity of the Union should be the adoption of a new Customs code. Preparation of new edition of Customs code has revealed a number of problems and required compromises.*

Таможенное регулирование в условиях рыночной экономики выполняет с одной стороны функцию защиты экономических интересов государства и интересов отечественного производителя, с другой, призвано стимулировать развитие внешнеэкономической деятельности и прежде всего товарный обмен в рамках интеграционных объединений. Двойственность функций таможенно-тарифного регулирования объективно отражает природу государственного суверенитета и современные тенденции глобализации и усиления интеграционных процессов в мировой экономике.

В русле указанных тенденций развивается таможенное законодательство в Республике Беларусь, странах ЕС и ЕАЭС. 1 мая 2016 года вступил в силу **новый Таможенный кодекс Европейского Союза**. Его основной целью стало ускорение и упрощение таможенных процедур, внедрение более эффективного сбора пошлин, введение электронного документооборота. Электронной почтой предприниматель сможет отправить не только таможенные декларации, но и подавать заявки или получить соответствующие разрешения. В общей сложности предусмотрено до 16 информационных систем, которые должны

начать работу к концу 2020 года. Строгие правила ТК ЕС ввел относительно предпринимателей нерезидентов ЕС. Согласно новым правилам, предприниматель, который не является резидентом в стране ЕС, не сможет быть экспортером, поэтому не сможет экспортировать за пределы Союза даже те товары, которыми он владеет. Значительные преференции получили компании имеющие статус УЭО (*уполномоченного экономического оператора*). [1]

Аналогичные по природе процессы в сфере законодательного регулирования таможенного регулирования происходят в странах ЕАЭС. В 2010 году вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза. В этой связи с вступлением в силу регионального нормативного правового акта в Российской Федерации и Республике Беларусь прекратили свое действие национальные таможенные кодексы. ТК ТС стал основным законодательным актом таможенного регулирования в Таможенном союзе. ТК включил в себя базовые положения норм Международной конвенции об упрощении таможенных процедур (Киотская конвенция). Относительным недостатком ТК ТС является наличие значительного числа бланкетных норм, которые при необходимости регулирования конкретных отношений отсылают к нормам международных договоров и решениям Комиссии Таможенного Союза. Не смотря на то, что вступление в силу ТК ТС привело отмене ТК РФ и ТК РБ это не стало «автоматической» отменой национального таможенного правопорядка. По- прежнему в Российской Федерации, Республике Беларусь (Закон РБ О таможенном регулировании) и Республике Казахстан продолжает действовать национальное таможенное законодательство. [2]

Углубление интеграционных процессов привело к созданию в 2015 г. Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС). 32-ая статья договора о создании ЕАЭС, вступившего в силу с начала 2015 г., гласит: «В Союзе осуществляется единое таможенное регулирование в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза и регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и

актами, составляющими право Союза, а также в соответствии с положениями настоящего Договора». [3] До вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС продолжает действовать ТК Таможенного Союза, допускающий широкое применение национального таможенного законодательства. Наряду с Таможенным кодексом в рамках ЕАЭС действуют порой противоречащие друг другу около 20 международных соглашений. Все международные соглашения в сфере таможенного регулирования были переработаны и кодифицированы. Проект ТК кодекс ЕАЭС, разработкой проекта которого занималась ЕЭК, обеспечивает передачу больших полномочий на наднациональный уровень. Количество вопросов, решаемых Евразийской экономической комиссией, возрастет вдвое с 30 до 60 по сравнению с действующим сегодня кодексом Таможенного союза. Неразрешенным остался вопрос об отмене принципа резидентства. По замыслу ЕЭК планировалось, что резидент страны ЕАЭС сможет осуществлять таможенный выпуск товаров в любом государстве Союза. Однако, реализация принципа может отрицательно сказаться на налоговых поступлениях в казну отдельно взятого государства. Решительные возражения со стороны Казахстана обоснованы тем, что отмена принципа резидентства потребует сближения налогового, административного, и банковского законодательств. По данным источника ЕЭК стороны не договаривались об этом при заключении Договора о создании ЕАЭС. [4]

Проектом нового Таможенного кодекса устраняется коллизия норм транспортного и таможенного законодательств. Это достигается за счет разрешения перевозок иностранными транспортными средствами международной перевозки с территории одного на территорию другого государства-члена ЕАЭС и определения конкретных условий, при которых такая перевозка допускается.

В ТК ЕАЭС также как и в ТК ЕС предусмотрен приоритет электронного декларирования и приоритет электронного взаимодействия между декларантами и таможенными органами. Значительно упростит процедуры таможенного оформления

механизм «одного окна» в его основе принцип использования одного документа и отмена необходимости представления документов, на базе которых заполнялась декларация. В Кодекс также заложена норма автоматической регистрации таможенных деклараций на товары и автоматический выпуск.

К новациям ТК ЕАЭС следует отнести введение института уполномоченных экономических операторов – хорошо себя зарекомендовавших организаций, которым предоставляется возможность вести внешнеэкономическую деятельность по упрощенным таможенным процедурам, что даст им возможность экономить временные и ресурсные затраты, а таможня сможет сконцентрироваться на тех направлениях, где есть реальная опасность. [5]

Ответом на санкции ЕС в отношении РФ видимо следует считать появление в проекте ТК ЕАЭС положений регулирующих соблюдение запретов и ограничений при перемещении товаров через таможенную границу Союза. В соответствии со статьей 12 проекта такие товары «должны быть незамедлительно вывезены с таможенной территории Союза без их выгрузки из транспортного средства международной перевозки, за исключением их перегрузки на другое транспортное средство международной перевозки в целях такого вывоза, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом, законодательством государств-членов и (или) международными договорами государств-членов с третьей стороной». [6]

Путь к принятию ТК ЕАЭС проходил в поиске компромиссов между позициями стран участниц. Так позиция Казахстана сводилась в целом к сохранению режима национального таможенного регулирования, принятия ТК Союза в качестве рамочного документа с функциями регулирования таможенного транзита. С позиции ЕЭК такой подход - таможенное регулирование на национальном уровне в рамках единой таможенной территории приведет к разрушению доверия между членами союза, помешает достижению общих целей ЕАЭС.

Спорным оказался вопрос об особых экономических зонах (ОЭЗ) в Калининградской и Магаданской областях.

В 2016 году Казахстан и Беларусь предложили исключить из проекта кодекса все особенности функционирования Калининградской и Магаданской ОЭЗ, прописав нормы в отдельных соглашениях. Эту позицию поддержали Армения и Кыргызстан. Россия настаивает на сохранении 2-х приложений к ТК ЕАЭК. В первом закреплены особенности перевозки и совершения операций в отношении товаров, перемещаемых между территорией Калининградской области и основной частью ЕАЭС. Во втором - нормы о товарах, которые находятся и используются на территории свободных таможенных зон, созданных по территориальному признаку.

В результате возникших сложностей вступление в силу ТК ЕАЭС, которое первоначально планировалось на 1 января 2016 года было отложено.

27 октября 2016 г. в Минске на уровне премьер министров состоялось заседание Евразийского межправительственного совета. Принятие Таможенного кодекса вышло на заключительный этап. [7]

ТК ЕАЭС может обеспечить рост экспорта и облегчение поставок импортных товаров, необходимых экономикам стран Союза. С новым ТК связывают надежды на применение современных практик, минимизирующих воздействие «человеческого фактора», и связанных с ним коррупционных схем.

Таким образом, современные тенденции в таможенном регулировании как в странах ЕС так и в ЕАЭС имеют общую направленность на ускорение таможенных процедур, прежде всего за счет их перевода в электронный формат. Общей является и направленность правовых норм на поддержку своих резидентов и защиту интересов собственного бизнеса. Реформированное таможенное законодательство развивается в сторону от защиты экономических интересов отдельных суверенных государств к защите экономических интересов союзных объединений.

## Список использованной литературы.

1. 1 мая 2016 года вступил в силу новый таможенный закон Европейского Союза – интернет ресурс <http://myhungary.net/country/804-s-1-maya-2016-goda-vstupil-v-silunovyyu-tamozhennyu-zakon-evropeyskogo-soyuza.html>;

2. Таможенный кодекс Таможенного союза – интернет ресурс- [http://studme.org/51483 /pravo/tamozhennyu\\_ kodeks\\_ tamozhennogo\\_soyuza](http://studme.org/51483/_pravo/tamozhennyu_kodeks_tamozhennogo_soyuza);

3. Договор о Евразийском экономическом союзе" (Подписан в г. Астане 29.05.2014)– интернет ресурс - [http://www. consultant. ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_163855/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/);

4. Вступление в силу Таможенного кодекса ЕАЭС откладывается – интернет ресурс- <https://rg.ru/2015/12/15/kodeks.html>;

5. Ищите компромисс – интернет ресурс- <https://rg.ru/2015/12/15/kodeks.html>;

6. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, текст – интернет ресурс- <http://free-ved.com/tamozhennyj-kodeks-evrazijskogo-ekonomicheskogo-soyuza/#>

7. Таможенный кодекс ЕАЭС: взгляд из Беларуси- интернет ресурс-<http://eurasia.expert/tamozhennyu-kodeks-eaes-vzglyad-iz-belarusi/>