

ОСОБЕННОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Дашкевич Алеся Владимировна

Академия управления при Президенте Республики Беларусь
г. Минск, Республика Беларусь

Optimization of logistics costs and improvement of logistics services can improve the logistics competitiveness of the country. It is possible only through the regular analysis of the level of logistics costs, the factors affecting them, assessment of the impact of logistics costs on the various economic sectors.

Совокупные затраты в системе логистики распределяются в зависимости от особенностей той или иной системы. Обычно затраты на управление запасами составляют 20-40% всех совокупных затрат, транспортные расходы – 15-35%, управление логистической системой – 9-14%. Статистика зарубежных стран показывает, что в американской экономике на транспортные расходы приходится 46% общих логистических затрат, в польской – до 50% [1]. По данным опроса, проведенного в Санкт-Петербурге в рамках международного проекта LogOn Baltic [2], было определено, что доля транспортных затрат в логистических издержках промышленных, строительных и торговых предприятий составляет 30–34%.

В цене товаров транспортная составляющая имеет разную долю в зависимости от вида продукции: 2–3% для электроники, 5–6% для продуктов питания, 7–12% для машин и оборудования, 40–60% для сырьевой продукции, 80–85% для минерально-строительных материалов [3-5].

Представленная структура демонстрирует особую значимость в логистической системе процесса транспортировки. Транспортировка выступает основной логистической функцией, связанной с перемещением материальных ресурсов, незавершенного производства, готовой продукции, и состоящая из логистических операций и функций, включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, страхование рисков, таможенные процедуры и т.п.

«В рамках транспортной политики Республики Беларусь этот вид коммуникаций считается структурно-технологической частью

экономики государства в целом, а высококачественное и эффективное удовлетворение потребностей в перевозках является доминантой» [6].

Значимость транспортировки определяется и особенностями структуры логистических затрат в Республике Беларусь.

В товарной массе преобладают грузы, доставка которых по потребителя не требует большого количества дополнительных логистических услуг помимо транспортировки.

Транспортные издержки полностью включаются в логистические издержки предприятия, отрасли, национальной экономики. Затраты на транспортировку продукции непосредственно учитываются и включаются в цену товара или проявляются в ней в косвенном виде.

Значимость транспортировки прослеживается и в методологии национальной статистики. В соответствии с действующим Общегосударственным классификатором видов экономической деятельности [7], такие логистические функции, как складские услуги, а также вспомогательная транспортная деятельность (эксплуатация транспортной инфраструктуры, деятельность транспортных агентств и транспортная обработка грузов) отнесены к секции Н «транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность».

В настоящее время в Республике Беларусь отсутствует информация о величине логистических издержек в целом для национальной экономики, так и для отдельных отраслей, о величине затрат на обслуживание транзитных грузопотоков. Связано это с отсутствием учета логистических издержек по данным направлениям. Особенно затруднителен учет косвенных логистических издержек, включая потери, обусловленные несвоевременной доставкой, порчей и утратой товаров при транспортировке и другие.

Логистические затраты в отраслях национальной экономики Республики Беларусь предлагается рассмотреть через транспортные издержки, используя данные статистического бюллетеня «Система таблиц «Затраты – Выпуск» [8], формируемого с запаздыванием на 2 года.

Совокупное предложение транспортных услуг складывалось в 2014 г. из выпуска услуг в основных ценах на сумму 82.455.122 млн. руб., импорта – 12.400.999 млн. руб.

Итого, совокупное предложение в основных ценах составило 94.856.121 млн. руб., в ценах покупателей – 67.896.304 млн. руб. (с учетом транспортных наценок, а также чистых налогов на продукты).

Импортоемкость транспортных услуг составила 13,07% совокупного предложения, рассчитанного в основных ценах. Только 7,34% всех импортных транспортных услуг пришлось на промежуточное потребление отраслей экономики, 92,50% – на конечное потребление домашних хозяйств.

Суммарный объем промежуточного спроса отраслей экономики на услуги транспорта составил 18.089.898 млн. руб.

Промежуточное потребление – стоимость товаров и услуг, которые потребляются в отчетном периоде в процессе производства.

В Республике Беларусь доля логистических (транспортных) услуг в структуре промежуточного потребления различается в разрезе видов экономической деятельности.

В абсолютном выражении наибольший объем транспортных услуг пришелся на:

- транспорт – 5.989.196 млн. руб.;
- торговлю – 4.514.746 млн. руб.;
- промышленность – 4.057.891 млн. руб.;
- строительство – 2.504.308 млн. руб.;
- сельское хозяйство – 758.026 млн. руб.

90% транспортных издержек промышленности пришлось на обрабатывающую промышленность, в том числе на:

- производство пищевых продуктов – 1.115.262 млн. руб.;
- химическое производство – 994.322 млн. руб.;
- производство машин и оборудования – 334.601 млн. руб.

В относительном выражении наибольшие транспортные затраты понесли следующие отрасли:

- транспорт – 7,26% транспортных затрат от объема выпуска товаров и услуг отрасли в основных ценах, 17,22% транспортных затрат от объема промежуточного потребления отрасли;
- торговля – 2,93% и 8,50% соответственно;
- строительство – 1,50% и 2,95%;
- промышленность – 0,60% и 0,85%;
- сельское хозяйство – 0,54% и 0,92%.

Структура промежуточного потребления транспортных услуг различными видами экономической деятельности представлена на рисунке.

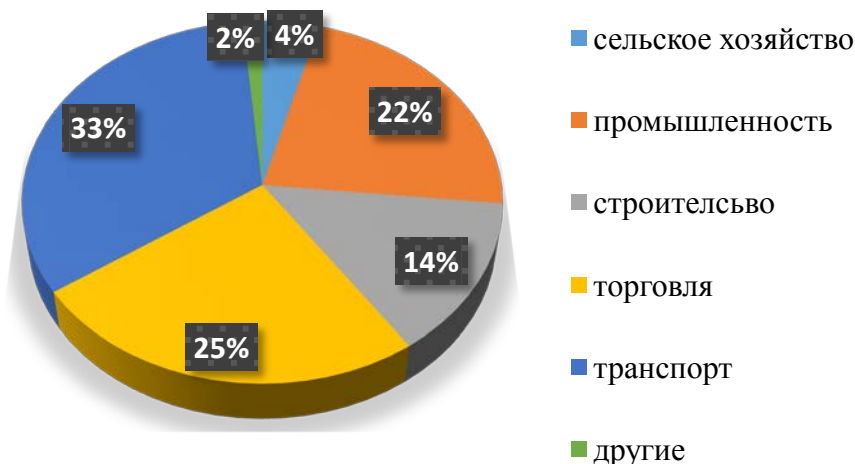


Рисунок – Структура промежуточного потребления транспортных услуг в разрезе видов экономической деятельности (2014 г.)

Любые транспортные расходы, отдельно оплаченные покупателем за поставку в установленное время и место, составляют **транспортные наценки**. Транспортная наценка, как составляющая цены покупателей, представляет собой стоимость услуг по перевозке грузов и транспортировке по трубопроводам, включаемых в цену товаров и оплачиваемую покупателями.

Суммарный объем транспортной наценки составил 25.755.206 млн. руб. Наибольший объем услуг по перевозке грузов и транспортировке по трубопроводам, включаемых в цену товаров и оплачиваемую покупателями, приходится на отрасли промышленности – 1.320.722.158 млн. руб. В частности, в абсолютном выражении лидерами являются следующие производства:

- добыча топливно-энергетических полезных ископаемых – 5.464.773 млн. руб.;
- производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака – 2.082.706 млн. руб.;

- производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов – 2.809.273 млн. руб.;
- химическое производство – 1.764.232 млн. руб.;
- производство прочих неметаллических минеральных продуктов – 7.443.037 млн. руб.;
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 1.619.857 млн. руб.

В относительном выражении (по доле транспортной наценки в объеме ресурсов товаров в ценах покупателей) лидерами стали:

- добыча топливно-энергетических полезных ископаемых – 3,72%;
- добыча полезных ископаемых кроме топливно-энергетических – 10,12%;
- обработка древесины и производство изделий из дерева – 3,18%;
- целлюлозно-бумажное производство. Издательская деятельность – 2,18%;
- производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов – 1,86%;
- химическое производство – 1,37%;
- производство прочих неметаллических минеральных продуктов – 12,05%;
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 1,59%;
- прочие отрасли промышленности – 1,78%.

Логистические (транспортные) услуги имеют особую значимость в формировании валовой добавленной стоимости (ВДС). В 2014 г. ВДС составила 684.093.524 млн. руб. На транспорт пришлось 47.669.764 млн. руб. или 6,97% ВДС.

ВДС в основных ценах по транспорту сформировалось на:

- 57,04% - из оплаты труда работников (27.189.531 млн. руб.);
- 32,70% - потребления основного капитала (15.589.311 млн. руб.);
- 6,85% - чистой прибыли и смешанного дохода (3.266.506 млн. руб.);
- 3,41% - других налогов на производство (1.624.416 млн. руб.).

В условиях существующих проблем развития логистики, отразившихся на понижении позиции Республики Беларусь по

индексу эффективности логистики Всемирного банка (с 99 в 2014 г. до 120 в 2016 г.) и с учетом опыта зарубежных стран (Германии и др.), показывающего, что сокращение логистических издержек на 1% равно увеличению объема продаж продукции на 10%, актуальным видится оптимизация логистических затрат и повышение качества логистических услуг с целью повышения логистической конкурентоспособности страны.

Измерение логистических затрат должно быть поддержано в процессе формирования государственной политики и постановки целей развития оперативных и капитальных ресурсов (инвестирование в логистическую инфраструктуру).

Список использованной литературы.

1. Сковронек, Ч. Логистика на предприятии: учеб-метод. пособие : пер. с польск. / Ч. Сковронек, З. Сариуш-Вольский. – М. : Финансы и статистика, 2004. – 400 с.

2. Kersten, W. Developing Regions through Spatial Planning, Logistics & ICT Competence – Final Report / W. Kersten, M. Boger, M. Schroder, C. Singer. – Hamburg : Kuhne School of Logistics and Management GmbH, 2007. – 145 p.

3. Цвиринько, И. А. Методология, методы и модели управления логистическими бизнес-процессами. – Спб. : СПбГИЭУ, 2003. – 262 с.

4. Плетнева, Н. Г. Развитие логистики в строительстве: особенности, перспективы, методы принятия решений / Н. Г. Плетнева, Н.В. Власов // Проблемы современной экономики. – 2009. - № 2 (30) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=2662#ftn1>. – Дата доступа: 14.05.2016.

5. Гульпенко, К. В. Формирование затрат на транспорте / К. В. Гульпенко // Современные направления теоретических и прикладных исследований 2012 : Международная научно-практическая Интернет-конференция, с 20 по 31 марта 2012 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sworld.com.ua/konfer26/550.pdf>. – Дата доступа: 04.09.2016.

6. Иванов, Е. А. Организация международных перевозок грузов: практическое пособие / Е. А. Иванов, В. В. Козлов. – Минск : Международный университет «МИТСО», 2016. – 254 с.

7. Виды экономической деятельности : ОКРБ 005-2011. – Введ. 01.01.2016. – Минск : Госстандарт : Белорус. гос. ин-т стандартизации и сертификации , 2016. – 361 с.

8. Система таблиц «затраты–выпуск» Республики Беларусь за 2014 год: статистический бюллетень [Электронный ресурс] / Национальный статистический комитет Республики Беларусь. – Минск, 2016. – 108 с. – Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/ofitsialnye-publikatsii_11/index_5101/. – Дата доступа: 16.07.2016.