

ПОЛИТОЛОГИЯ

Глобални проучвания

Залесский Б.Л.

Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – КАЗАХСТАН:

ИННОВАЦИИ, НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, КООПЕРАЦИЯ

Подписанный в ноябре 2017 года между Беларусью и Казахстаном Договор о социально-экономическом сотрудничестве до 2026 года «нацелен на реализацию качественно нового этапа в двусторонних отношениях, предполагающего взаимное проникновение капиталов с упором на инновации и высокие технологии» [1]. При этом локомотивом стратегического белорусско-казахстанского партнерства будут оставаться проекты, позволяющие создавать совместные продукты с высокой добавленной стоимостью и обеспечивать занятость. Напомним, что на конец 2017 года на территории Казахстана функционировало восемь совместных сборочных производств, где «налажена сборка карьерной, шахтной, специальной коммунальной и пожарной техники, тракторов, комбайнов, двигателей, пресс-подборщиков, медицинского оборудования» [2].

Одним из очевидных белорусских лидеров присутствия на рынке Казахстана является Минский автомобильный завод, еще в 2010 году открывший в Астане ТОО «Торговый Дом «МАЗ–Казахстан» и к настоящему времени сформировавший в этой стране свою товаропроводящую сеть, включающую в себя девять дилеров, а также сеть из 12 авторизованных станций технического обслуживания белорусской автотехники. Логичным продолжением этого кооперационного взаимодействия стало открытие в июне 2017 года в Алматы на автосборочном предприятии компании Hyundai Trans Auto, входящей в группу «Астана Моторс», производства большегрузных самосвалов МАЗ 5516Х5 и МАЗ 6501Н9 «грузоподъемностью 20 т. При этом осуществляется полный цикл сварки, сборки и окраски» [3].

Еще раньше – в 2007 году – стартовало сотрудничество белорусского ОАО “Гомсельмаш” и казахстанского АО “АгромашХолдинг”. За десять лет на белорусско-казахстанском совместном сборочном производстве, которое дислоцируется в городе Костанай на базе АО “АгшромашХолдинг”, успели собрать более трех тысяч зерноуборочных комбайнов. И это при том условии, что емкость казахстанского рынка в данной технике составляет одну тысячу новых машин в год. В 2018 году на совместном предприятии будет освоен выпуск еще двух новых моделей сельскохозяйственной техники. Речь идет в данном случае о моделях КЗС-575 и КЗС-10. «Эти машины расширят линейку зерноуборочных комбайнов, которые выпускаются в Костанай, что позволит более гибко реагировать на потребности местного рынка» [4].

Хорошим примером развития двустороннего взаимовыгодного белорусско-казахстанского кооперационного сотрудничества стал также ввод в эксплуатацию в 2016 году первой очереди проекта по созданию Казахстанско-Белорусского индустриально-технологического парка сельскохозяйственной и коммунальной техники. Реализация этого крупного инвестиционного проекта началась еще в 2012 году с целью организовать в городе Кокшетау Акмолинской области по лицензиям ряда белорусских заводов «полный цикл производственной линии по сборке прицепов, пресс-подборщиков, навесного оборудования, рулонных и кормозаготовительных орудий, экскаваторов, погрузчиков разных габаритов и модификаций» [5]. Первая очередь проекта – это почти 10 тысяч квадратных метров площадей. «После ввода в эксплуатацию второй очереди и полной загрузки предприятия будет создано около 230 новых рабочих мест» [6]. Стороны уверены, что успешная реализация данного проекта позволит создать в Кокшетау мощный кластер белорусско-казахстанского машиностроения, а также послужит хорошим примером для распространения этого позитивного опыта производственной кооперации и на другие сферы взаимодействия. В частности, «планируется создание аналогичных парков по производству пассажирских автобусов, карьерной и шахтной техники, дорожно-строительной техники» [7].

Всего на ближайшие годы запланирована реализация нескольких десятков совместных научно-технических проектов с широким использованием белорусских технологий, инноваций и научных разработок. В частности, намечается проект «по созданию совместного производства беспилотных

авиационных комплексов» [8] с организацией их выпуска в Казахстане. Новыми направлениями успешной работы белорусских компаний с казахстанскими партнерами могут стать также совместные кооперационные проекты в нефтяной сфере, включая геологоразведку, эксплуатацию скважин, внедрение различных методов интенсификации добычи и повышения нефтеотдачи пластов, речь о которых шла на встрече глав правительств двух стран А. Кобякова и Б. Сагинтаева в августе 2017 года в Астане. Всего же сегодня в Казахстане еще «в активной фазе становления находится шесть совместных сборочных производств» [9], что свидетельствует о весьма высокой готовности сторон продолжать активный поиск новых форм промкооперации.

Литература

1. Обзор итогов внешней политики Республики Беларусь и деятельность Министерства иностранных дел в 2017 году [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://mfa.gov.by/publication/reports/a8a5169b6e487b3b.html>
2. Матвеева, Н. Отношения Беларуси и Казахстана приобрели союзнический и стратегический характер – Булегенов / Н. Матвеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/politics/view/otnoshenija-belarusi-i-kazahstana-priobreli-sojuznicheskij-i-strategicheskij-harakter-bulegenov-266564-2017/>
3. В Казахстане запущено производство автотехники МАЗ [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-kazahstane-zapuscheno-proizvodstvo-avtotehniki-maz-256106-2017/>
4. Сидорчик, В. Две новые модели зерноуборочных комбайнов осваивают на белорусско-казахстанском СП в 2018 году / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/newscompany/view/dve-novye-modeli-zernouborochnyh-kombajnov-osvojat-na-belorussko-kazahstanskom-sp-v-2018-godu-278818-2017/>
5. Как в полевых условиях поднимают экономику Казахстана [Электронный ресурс]. – 2016. – URL:

https://forbes.kz/process/economy/kak_v_polevyih_usloviyah_podnima_yut_ekonomiku_kazahstana/

6. Акашин, В. Минск – Кокшетау: взаимовыгодный проект / В. Акашин // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://apgazeta.kz/2016/10/01/minsk-kokshetau-vzaimovyygodnyj-proekt/>
7. Интервью Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Республике Казахстан Анатолия Ничкасова казахстанскому информационному агентству “Хабар” (11 июня 2014 г.) [Электронный ресурс]. – URL: <http://mfa.gov.by/press/smi/d8d30fc5ce4d68be.html>
8. Беларусь и Казахстан намечают проект по созданию совместного производства беспилотников [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-kazahstan-namechajut-proekt-po-sozdaniyu-sovmestnogo-proizvodstva-bespilotnikov-278212-2017/>
9. Двустороннее торгово-экономическое сотрудничество [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: http://kazakhstan.mfa.gov.by/ru/bilateral_relations/trade_economic/