

средств осуществляется силами и средствами соответствующих родов войск, специальных войск и служб.

К началу операции во фронте коалиционного состава, армии, корпусе коалиционного состава должны быть накоплены установленные войсковые и оперативные запасы боеприпасов. Все войсковые запасы и половина запасов боеприпасов во фронтовых бригадах материального обеспечения содержатся полностью загруженными на автомобильные транспортные средства. При подготовке контрнаступательных операций, особенно с прорывом оборонительных рубежей, по решению командующего (командира) в некоторых объединениях (соединениях) могут создаваться повышенные войсковые и оперативные запасы боеприпасов. В районах аэродромов материального обеспечения создается аэромобильный резерв боеприпасов для обеспечения войск, действующих в отрыве от главных сил и воздушных десантов в ходе боевых действий.

Пополнение израсходованных запасов боеприпасов осуществляется путем их подвоза с расчетом первоочередного обеспечения войск первого эшелона, действующих на главных направлениях.

ТЫЛОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫХ СИЛ В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ «БУРЯ В ПУСТЫНЕ»

Филистович Д.В.

Белорусский государственный университет

С началом воздушной операции «Буря в пустыне» интенсивность перебросок грузов из США и Европы существенно возросла. В соответствии с планами были дополнительно отобилизованы и переданы в распоряжение объединенного командования стратегических перебросок Вооруженных Сил США 180 транспортных и пассажирских самолетов гражданских авиакомпаний. С этого момента интенсивность перебросок грузов по воздуху в течение всей операции сохранялась на уровне двухсот самолёто-рейсов в сутки.

В портах Саудовской Аравии ежедневно под разгрузкой находились свыше 20 морских судов. Уже первые 2–3 суток боевых действий выявил значительно более высокий по сравнению с расчетным расход авиационных боеприпасов и авиационного топлива, который превысил нормативный в 1,5–2 раза. Это вызвало необходимость принятия дополнительных мер для бесперебойной подачи материальных средств в район боевых действий.

Для создания дополнительных запасов боеприпасов, горючего и смазочных материалов, продовольствия и медикаментов активно использовались самолеты военно-транспортной авиации.

Активизировались перевозки авиационных боеприпасов с авиабаз США в Германии, Испании, Италии, Великобритании, Бельгии и Египте. Руководство этой деятельностью было возложено на развернутую при штабе Объединенных Вооруженных Сил (далее – ОВС) НАТО в Европе группу военно-транспортных перебросок на Европейском театре военных действий (далее – ТВД).

Уже на 3 – 4 сутки с начала ведения боевых действий со складов США в Европе в зону Персидского залива была переброшена первая партия авиационных боеприпасов, в том числе свыше 6 тыс. авиабомб.

Несколько позже, в первых числах февраля 1991 года штаб командующего ОВС НАТО на Южноевропейском ТВД приступил к разработке плана материально – технического обеспечения войск многонациональных сил, предусматривая выделение транспорта всеми странами – участниками НАТО. Начались мероприятия по интенсивному созданию запасов материально – технических средств на авиабазах Турции. При этом НАТО, не справляясь силами своей военно-транспортной авиации, широко привлекало к переброске грузов гражданскую авиацию. Также, из состава резерва командования морских перевозок США были срочно расконсервированы дополнительно 16 транспортных судов. Снижение интенсивности боевого применения авиации многонациональных сил на 5 – 7-е сутки воздушной операции «Буря в пустыне» видимо произошло не из – за недостатка авиационного топлива и авиационных боеприпасов в результате их повышенного расхода в первые дни боевых действий. Вероятно, причинами стали необходимость корректировки тактики действия авиации и ухудшение погодных условий.

Скорее всего, широкомасштабная переброска дополнительных грузов, прежде всего авиационных боеприпасов, запасных частей и авиатоплива, это заранее запланированная операция, направленная на поддержание неснижаемого запаса материально – технических средств и создание дополнительных запасов, необходимых для наращивания интенсивности воздушных ударов по войскам Ирака в ходе предстоящей воздушно – наземной операции. Это подтверждается и практической апробацией в ходе боевых действий новых элементов системы тылового обеспечения, предназначенных прежде всего для оперативного реагирования на нужды и потребности войск.

Так, в дивизиях и бригадах создавались дополнительные запасы горючего, боеприпасов, воды и продуктов питания на мобильных транспортных средствах в непосредственной близости от боевых порядков. Впервые в боевых условиях применялись тяжелые вертолеты

для доставки непосредственно в подразделения больших объемов боеприпасов и топлива. Высокая укомплектованность подразделений тыла средствами механизации погрузочно – разгрузочных работ позволяла тылу дивизии самостоятельно и в полном объеме выполнять задачи по отгрузке материально – технических средств с пунктов снабжения и пунктов перевалки в боевые подразделения.

В группировках войск были созданы передовые батальоны снабжения с запасами материальных средств, выдвинутые в районы действий дивизии первого эшелона, а также «контактные группы» по ремонту техники непосредственно в местах ее поражения (выхода из строя). Приближение ремонтных частей и подразделений к войскам было продиктовано особенностями эксплуатации военной техники и вооружения, связанными с повышенным отказом и выходом из строя электронного оборудования, оптических приборов, средств противохимической защиты, артиллерийского и стрелкового вооружения из – за постоянного воздействия песка, пыли и повышенной температуры окружающего воздуха.

Органы управления тылом всех звеньев были включены в единую компьютеризованную систему динамического анализа и планирования. Использование этой системы позволило разрабатывать планы по переброске войск и грузов из США и Европы в район Персидского залива в среднем за 3 часа вместо четырех суток, затрачиваемых на аналогичное планирование ранее. Широкое использование авиации, в частности вертолетов, позволяло удовлетворять потребности в материальных средствах соединений и частей в минимальные сроки даже в условиях действия частей и подразделений вдали от сети наземных транспортных коммуникаций, либо их разрушения или повреждения. И все же доставка материальных запасов тыла осуществлялась преимущественно автомобильным транспортом. Задачи по доставке материальных средств непосредственно в части и подразделения с аэродромов и из пунктов выгрузки были возложены на транспортную бригаду и два батальона снабжения горючим, а также на автотранспортные подразделения частей, возможности которых позволяли за один рейс перевезти: - транспортной бригады – около 12 тысяч тонн сухих грузов; - два батальона снабжения горючим – 3,5–4,0 тысячи тонн горючего и смазочных материалов; - автотранспортные подразделения тыла дивизии – более 1,9 тысяч тонн различных грузов.

Оценивая уровень организации тылового обеспечения, качество и результаты функционирования системы тылового обеспечения войск НАТО необходимо учитывать и то, что своевременное, полное и бесперебойное тыловое обеспечение войск было достигнуто в том числе и в результате функционирования системы тылового обеспечения войск в

условиях практически полного отсутствия какого – либо воздействия Вооруженных Сил Ирака по частям, подразделениям, объектам тыла и органам управления тылом многонациональных сил, транспортным коммуникациям.

РАДИАЦИОННАЯ, ХИМИЧЕСКАЯ И БИОЛОГИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА (РХБ ЗАЩИТА) ВО ВРЕМЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

Чазов О.В.

Белорусский государственный университет

Вид оперативного (боевого) обеспечения действий РВСН; осуществляется с целью ослабить воздействие на части и подразделения соединения (части) поражающих факторов оружия массового поражения (ОМП), разрушений (аварий) радиационно, химически и биологически опасных объектов (РХБ опасных объектов), высокоточного и других видов оружия.

Основными задачами РХБ защиты являются: выявление и оценка радиационной, химической и биологической обстановки (РХБ обстановки); защита личного состава частей и подразделений от поражающих факторов ОМП и разрушений (аварий) РХБ опасных объектов; снижение заметности объектов; выполнение мероприятий РХБ защиты при ликвидации последствий аварий (разрушений) на РХБ опасных объектах соединения (части).

Выявление и оценка радиационной, химической и биологической обстановки организуется и проводится с целью обеспечения органов управления соединения (частей) необходимой информацией о фактах, масштабах и последствиях применения противником ОМП, разрушений (аварий) РХБ опасных объектов для принятия решения командиром на действия частей и подразделений в условиях РХБ заражения и ответных мер на применение противником ОМП, и включает: засечку ядерных взрывов; радиационную, химическую и биологическую разведку (РХБ разведку) и радиационный, химический и биологический контроль (РХБ контроль); сбор, обработку и передачу данных о ядерных взрывах и РХБ обстановке.

Защита личного состава частей и подразделений от поражающих факторов ОМП, разрушений (аварий) РХБ опасных объектов проводится для снижения потерь личного состава от их воздействия. Она достигается проведением организационных мероприятий и применением технических средств: оповещением частей и подразделений о РХБ заражении; использованием средств индивидуальной и коллективной защиты,