

использования тягачей и автотранспорта. Многие зарубежные специалисты, анализируя САУ и буксируемую артиллерию, в пользу второй относят не только боевые возможности гаубиц, но и более низкие денежные затраты на военную технику и вооружение артиллерийских подразделений, на содержание и экипировку личного состава. Если руководствоваться экономией денежных средств, то можно сделать вывод о том, что 3 батареи буксируемых гаубиц, которые укомплектованы призывниками, обходятся чуть дороже 1 батареи самоходных гаубиц, укомплектованной солдатами-контрактниками.

Если оценивать гаубицы по критерию «стоимость/эффективность», то можно отметить тот факт, что для высокоразвитых стран со стабильной экономикой предпочтительнее иметь на вооружении самоходные гаубицы. Для развивающихся стран однозначный ответ на этот вопрос дать довольно трудно. Для этого необходимо учитывать ряд моментов: обеспечение выполнения своих функций в течение всего боя, способность обеспечить непрерывную огневую поддержку войск на большие расстояния; возможность быстрой смены артиллерийских позиций.

При этом буксируемые и самоходные гаубицы сегодня обладают одинаковой дальностью ведения огня. В то же время 3 дивизиона буксируемых гаубиц (БГ) способны быть гораздо более эффективными (в сравнении с 1 дивизионом САУ) за счет численного превосходства по орудийным стволам, а также большего числа произведенных выстрелов. Сохранение живучести буксируемых гаубиц также повысилось, так как 2-3 дивизиона БГ представляют более сложную цель. А возможность самостоятельного передвижения орудий (за счет наличия вспомогательного движителя) на дистанции до 500 метров существенно увеличивает шансы на выживание орудий в бою. Помимо этого буксируемую артиллерию труднее обнаружить с помощью наземных электронных средств разведки. По этому буксируемая артиллерия по-прежнему обладает некоторым превосходством над самоходной.

РОЛЬ АВИАЦИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ПОДДЕРЖКИ СУХОПУТНЫМ ВОЙСКАМ В ПЕРИОД ВОЙНЫ В АФГАНИСТАНЕ (1979–1989)

Руколь Г.А.

Белорусский государственный университет

На первом этапе войны на боевой деятельности авиационной группировки в Афганистане серьезно сказывались недостатки в

материально-техническом обеспечении войск. Часто на голых камнях, в пустынной местности летчикам и техникам приходилось оборудовать посадочные площадки, стоянки для авиационной и специальной техники, совместно с частями и подразделениями сухопутных войск организовывать их охрану и оборону. Ввиду того что подготовка к вводу войск в Афганистан была проведена наспех, войска во многом оказались не готовы к войне. Тыловое, продовольственное, вещевое, бытовое обеспечение имело множество проблем: так, не хватало элементарных запчастей, отсутствовали фонари и спецоборудование для ремонта самолетов и вертолетов в полевых условиях.

Основными задачами, которые приходилось решать летному составу, были авиационная поддержка, а также прикрытие и сопровождение войск. Однако, кроме того, советские летчики выполняли довольно широкий спектр задач.

Авиационная поддержка сухопутных войск

В операциях, проводимых сухопутными войсками, авиационная поддержка боевых действий войск организовывалась и осуществлялась по четырем периодам:

- авиационное обеспечение выдвижения войск;
- авиационная подготовка атаки;
- авиационная поддержка атаки;
- авиационное сопровождение наступления войск в глубине.

Авиационное обеспечение выдвижения войск начиналось с выдвижения войск из исходных районов и продолжалось до начала огневой подготовки атаки. Оно осуществлялось нанесением авиаударов по заранее заданным целям в установленное планом время. По базовым районам в полосе проведения операции наносился массированный авиаудар, а по наиболее важным целям планировался повторный удар. Для обеспечения выдвижения войск привлекалось до 60–70 % сил фронтовой авиации и до 50–60 % сил армейской авиации.

В ходе операции командирами авиационных частей и летным составом учитывались следующие, весьма существенные особенности:

1. Необходимость четкого и своевременного взаимодействия с сухопутными войсками через авианаводчиков, ГБУ, оперативную группу ВВС или КП ВВС.

2. Быстро меняющаяся тактическая обстановка, сложность воздушной и наземной обстановки в районе боевых действий и на аэродромах.

3. Сложность обозначения и определения переднего края, боевых порядков мотострелковых и воздушно-десантных подразделений, особенно в горных районах.

4. Сложность обнаружения объектов экипажами, особенно в узких ущельях, каньонах, кяризах, пещерах, под карнизами и сводами.

5. Высокая напряженность использования авиации, особенно в первые дни проведения операции, требующая большого расхода ресурса, топлива и боеприпасов.

6. Нанесение авиационных ударов в непосредственной близости своих войск, что создавало опасность поражения их своими огневыми средствами.

7. Ограниченное применение авиации в узких ущельях и на высоте более 2500–3000 м.

8. Предельно ограниченное время на подготовку экипажей к боевому вылету. Зачастую задача ставилась уже непосредственно в воздухе с перенацеливанием.

Ведение боевых действий в горах значительно затрудняло использование предельно малых высот, в узких долинах и ущельях ограничивался маневр в горизонтальной плоскости, а атаки могли выполняться только с одного-двух направлений. Боевой порядок вытягивался в глубину, что увеличивало время удара. При полете на высоте более 2000 м ограничивались маневренные характеристики вертолетов, снижалась точность и эффективность применения средств поражения.

При выполнении боевой задачи по поддержке сухопутных войск взлет экипажей осуществлялся по команде с КП или по расчетному времени. При подходе к заданному району ведущий группы устанавливал связь с КП оперативной группы ВВС и по его указанию следовал в район цели, где непосредственное целеуказание и наведение на цель осуществляли ГБУ и авианаводчик.

Высадка (эвакуация), обеспечение десантирования и боевых действий воздушных десантов

Эта задача являлась одной из наиболее сложных и ответственных, решаемых авиацией в Афганистане. В интересах обеспечения

десантирования и боевых действий воздушных десантов использовались силы армейской и штурмовой авиации.

Задача на десантирование ставилась заблаговременно. Для подготовки экипажей использовались фотопланшеты, а ведущие групп по возможности выполняли скрытые облеты площадок десантирования. Маршруты полета на десантирование выбирались с учетом обхода зон с большим количеством средств ПВО противника. Высота полета на десантирование в равнинной местности составляла 15–30 м, а в горах – не менее 2500 м.

Подбор площадок осуществлялся таким образом, чтобы, сохраняя визуальное и огневое взаимодействие, выполнять высадку десанта сразу на две площадки, расстояние между которыми не превышало бы 1200–1500 м.

Особое внимание обращалось на местность, над которой проходила глиссада снижения групп десантирования и траектория набора высоты после взлета. При подготовке к высадке тактического десанта обязательно составлялся план авиационного и артиллерийского обеспечения высадки десанта. В этом документе обязательно намечались конкретные цели для нанесения ударов по ним силами фронтовой авиации и артиллерии и определялся рациональный наряд сил и средств, гарантирующий полное обеспечение высадки десанта. В плане также отражалось взаимодействие фронтовой, армейской авиации и артиллерии, строго согласованное по времени. Авиационно-артиллерийское обеспечение производилось на всю глубину операции.

Таким образом, в период войны в Афганистане, авиация имела очень важную роль в обеспечении поддержки сухопутным войскам. Особенности местности, а именно горы, представляли сложности для передвижения и быстрого перемещения тактических групп. С этой задачей успешно справлялась авиация с помощью десантирования отдельных групп. Так же авиация справлялась с разведкой с воздуха, сопровождением и поддержкой пехоты огнем.

РУССКАЯ АРТИЛЛЕРИЯ В 1812 ГОДУ

Румянцев Д.М.

Белорусский государственный университет

В начале XIX века русская артиллерия стояла на высоком техническом уровне, нисколько не уступая французской. Военный опыт, приобретенный Россией в кампаниях конца XVIII – начала XIX века, а также реформы, проводимые графом Аракчеевым с 1805 года, сделали русскую артиллерию грозной силой.

Вся артиллерия сухопутных войск подразделялась на полевую, осадную и крепостную. В войне 1812 года действовала преимущественно полевая артиллерия, которая состояла из армейской артиллерии и гвардейской артиллерии. Они, в свою очередь, подразделялись на конную и пешую. Расчеты пешей артиллерии сопровождали орудия в пешем строю, а в конной артиллерии были посажены на лошадей и обучались не только обслуживать орудия, но и вести бой в конном стою.

На вооружении российской полевой артиллерии стояли пушки и единороги. Пушки могли вести огонь любыми типами снарядов, но только по видимым целям. Единорогом называлась артиллерийская система, сочетающая в себе характеристики пушки и гаубицы. Поэтому