

ВЛИЯНИЕ НАЛОГОВ НА ОБЪЕМ И НАПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПОТОКОВ

В современной глобальной экономике происходит острая конкурентная борьба за иностранные инвестиционные ресурсы, и победители в этой борьбе получают шанс на ускоренное и оперативное развитие. Предоставление налоговых льгот бизнесу – это, прежде всего, конкуренция за инвестиционные ресурсы, передовые технологии, высококвалифицированный персонал, высококачественный маркетинг и менеджмент. В современных условиях активное привлечение прямых иностранных инвестиций в реальном секторе экономики стало определяющим фактором наращивания национального богатства и увеличения объема промышленного производства в любой стране.

Налоговые стимулы обычно направлены на привлечение инвестиций, в особенности прямых иностранных инвестиций (ПИИ). ПИИ приносят не только капитал в страну, но и создают (высокооплачиваемые) рабочие места, а также позволяют повысить конкуренцию и увеличить эффективность внутренних рынков. Таким образом, налоговое стимулирование хозяйствующих субъектов вносит существенный вклад в экономическое развитие страны. Эти выводы подтверждаются статистическими данными наиболее успешных стран (Таблица 1).

Таблица 1 – Показатели зависимости ставки налога на прибыль корпораций и инвестиционной привлекательности ряда стран в 2015 г.

Страна	Налог	Ставка	ПИИ, млрд. долл.	Темп роста ВВП, %	Рейтинг по ведению бизнеса
Россия	Налог на прибыль организаций	<u>20% (основная ставка)</u>	21	-3,9	54
США	Налог на прибыль корпораций	15 – 35%	380	2,6	7
Великобритания	Налог на прибыль корпораций	21% (основная ставка)	68	2,5	6
Германия	Налог с корпораций	30% (основная ставка)	32	1,5	15
Франция	Налог на прибыль корпораций	38% (основная ставка)	44	1,2	27
Швеция	Налог на прибыль корпораций	22% (основная ставка)	Нет сведений	2,8	9
Беларусь	Налог на прибыль предприятий	18 % (основная ставка)	1,8	-3,6	43
Китай	Налог на прибыль предприятий	15-30 %	136	6,8	83

Примечание – Источник: разработка автора на основе [1, 3, 4, 5, 6]

Эмпирические регрессы роста ВВП действительно можно получить, изучая положительные корреляции между ПИИ, экономическим ростом и налоговым

стимулированием, несмотря на то, что заключения о причинной связи остаются спорными [2, с. 340]. Предоставлением налоговых льгот государства стремятся продвигать определенные сектора экономики или типы операций как часть их стратегического развития или удовлетворять потребности регионального развития.

Использование налоговых стимулов широко распространено. Страны отличаются относительно типа используемых стимулов с широкими возможностями. Это страны, предоставляющие больше инвестиционных налоговых кредитов и льготный режим налогообложения, и страны с низким доходом, чаще предлагающие налоговые каникулы и пониженные налоговые ставки, и страны со средним доходом, чаще всего имеющие предпочтительные налоговые зоны (доход может не облагаться налогом).

Литература

1. Доклад о мировых инвестициях 2016 (UNCTAD) // Интернет-ресурс. Режим доступа: http://unctad.org/en/PublicationsLibrary/wir2016_en.pdf. Дата обращения: 14.02.2017.
2. Лыкова, Л. Н. Налоговые системы зарубежных стран: учебник / Л. Н. Лыкова, И. С. Букина. – М., 2015. – 428 с.
3. Ярцева, Н. М. Налоговые аспекты экономической реформы в КНР / Н. М. Ярцева // Рос. внешнеэконом. вестн. – 2015. – № 7. – С. 91-97.
4. Adams, Samuel, 2009, «Foreign Direct Investment, Domestic Investment, and Economic Growth in Sub-Saharan Africa», Journal of Policy Modeling, Vol. 31, pp. 939–949.
5. Baker P. The Equality Principle in United Kingdom Taxation Law. [Electronic resource]. – 2017. – Mode of access : taxbar.com/documents/Equality_Principle_Philip_Baker_000.pdf. Date of access : 23.02.2017.
6. Collet M. Droit Fiscal. 4-e ed. Paris, 2013. P. 20–52.
7. IMF, 2014, «Spillovers in International Corporate Taxation», Policy Paper (May 19, 2014).

*Fahs Mohammed Samir,
graduate student of BSU
(Lebanese Republic)*

THE EVALUATION OF THE WORK OF AIR TRANSPORT OF LEBANON

Recently, the role of air transport in ensuring the movement of goods in international and national trade is constantly growing. According to forecasts, the park of cargo planes up to 2030 should increase by 4.5 times. At the same time, the accompanying infrastructure will also expand. The introduction of a new airport, the construction of cargo terminals, the construction of access roads, etc. The forecasted direction of the development of air transport in Lebanon will improve the economic condition of the industry, increase the social conditions for the workers of the industry, their material well-being.

The main indicators of the evaluation of the work of air transport are: the mass of goods transported for a certain time; turnover of goods; load factor by mileage; speed of aircraft cruising; average range of transportation of 1 ton of cargo; specific cargo capacity of a ship.

At the same time, we propose to use such indicators as the coefficient of commercial load of an aircraft and the coefficient of using commercial cargo for the evaluation of the work of air transport.