

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Груша Ю. А., Рутко Д. Ф. (Академия управления при Президенте
Республики Беларусь, г. Минск)

На рынке международных автомобильных перевозок грузов наблюдается непростая ситуация. Главные факторы, которые негативно влияют на деятельность международных автоперевозчиков - замедление темпов экономического роста в основных грузообразующих странах, взаимные ограничения в торговле Евросоюза и России. Отмечается тенденция падения

грузопотока вследствие обострения конкуренции на рынке транспортных услуг.

В первом полугодии 2015 года фрахтовая стоимость снизилась на 15–20 % к уровню аналогичного периода 2014 г., а в целом за три года цены на перевозки упали на 40–50 %, что влияет на финансовое состояние транспортных компаний, определяя в конечном итоге

уровень их доходности. Поступления по экспорту услуг автомобильного транспорта сократились за первое полугодие 2015 года на 24%, и только в последующие четыре месяца ситуация стабилизировалась [1, с. 5].

За первое полугодие 2015 года количество транзитных поездок грузовых автомобилей и автобусов, принадлежащих иностранным перевозчикам, сократилось на 30,2% и 22,6% соответственно, количество поездок белорусских перевозчиков при выполнении автомобильных перевозок грузов транзитом через Беларусь на 15,5%, а доходы – на 29,2% [2, с. 5].

На фоне недостаточности собственного оборотного капитала, дороговизны заемных ресурсов обновление парка транспортных средств белорусских международных автоперевозчиков снизилось более чем в два раза к уровню 2014 г., обозначилась тенденция общего сокращения подвижного состава.

Важнейшим направлением дальнейшего развития международного автотранспорта в Республике Беларусь является создание на практике общего рынка транспортных услуг в ЕАЭС и гармонизация законодательства нашей страны, которое регулирует деятельность международного автомобильного транспорта с отдельными положениями европейского транспортного законодательства.

Первым шагом к созданию единого рынка транспортных услуг в ЕАЭС стала программа поэтапной либерализации каботажных перевозок грузов в Евразийском экономическом союзе (каботаж – это выполнение транспортных услуг внутри определенной страны иностранным перевозчиком, когда место погрузки и выгрузки находится в данной стране), что предполагает доступ транспортных компаний к внутреннему рынку грузоперевозок всех стран ЕАЭС, сокращение порожних пробегов, снижение транспортных издержек потребителей услуг грузового автомобильного транспорта.

Литература

1. Луцевич, А. Депутатский корпус открыт к диалогу / А. Луцевич // Компас экспедитора и перевозчика. – 2015. – № 6. – С. 4–6.
2. Тенденция к понижению // Компас экспедитора и перевозчика. – 2015. – № 5. – С. 4–6.
3. Каботаж в законе // Компас экспедитора и перевозчика. – 2015. – № 5. – С. 48–51.

Реализация программы будет проходить в четыре этапа. На первом этапе – с 1 января 2016 г. по 31 декабря 2017 г. – разрешается осуществление одной каботажной перевозки на территории Беларуси (Гомельская, Могилевская или Витебская области), России (для перевозчиков из Беларуси – по территории Брянской, Псковской или Смоленской области), Армении (Арагацотн, Лори или Тавуш), Кыргызстана (Таласская, Чуйская или Иссык-Кульская области) только после завершения международной перевозки грузов из государств, не являющихся членами ЕАЭС, в попутном направлении в государство регистрации. На втором этапе – с 1 января 2018 г. по 31 декабря 2019 г. – будет разрешена одна каботажная перевозка из любого региона государства – члена ЕАЭС на территорию Армении (Арагацотн, Лори или Тавуш), Беларуси (Гомельская, Могилевская или Витебская области), Кыргызстана (Таласская, Чуйская, Иссык-Кульская области) и России (для перевозчиков из Беларуси – на территорию Брянской, Псковской или Смоленской области). На третьем этапе – с 1 января 2020 г. по 31 декабря 2024 г. – после завершения на территории Армении, Беларуси, Кыргызстана и России международной перевозки грузов автомобильным транспортом будет разрешена одна каботажная перевозка в любой регион четырех стран в попутном направлении в государство регистрации. На четвертом этапе – с 1 января 2025 г. государства – члены ЕАЭС будут предоставлять право трех последовательных каботажных перевозок на одном транспортном средстве [3, с. 48–51].

Транспортная логистика в стране выходит на новый уровень в своем развитии: грузовладельцы и перевозчики вынуждены выстраивать взаимоотношения с учетом появившихся изменений и вызовов. В сфере транспортных услуг, определяющей тенденцией, будет возрастающая роль государства, включая межгосударственные отношения на уровне ЕАЭС.