

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

Кафедра инженерной геологии и геофизики

Перуновский

Ярослав Сергеевич

**ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ ПРИ
СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТАНЦИЙ ЖУКОВСКОГО-ВОКЗАЛЬНАЯ
МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА**

Дипломная работа

Научный руководитель:

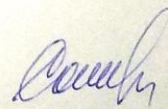
кандидат географических наук,

доцент А. Н. Мотузко

Допущена к защите

«29» мая 2017 г.

Зав. кафедрой инженерной геологии и геофизики
доктор геолого-минералогических наук, профессор А. Ф. Санько



Минск, 2017

РЕФЕРАТ

Перуновский Я.С. Инженерно-геологические изыскания при строительстве станций Жуковского-Вокзальная Минского метрополитена (дипломная работа). – Минск, 2017. – 50 с., рис. 11, прил. 5, библиогр. 39 назв.

ТРАССА, ОТЛОЖЕНИЯ, ГРУНТЫ, БУРЕНИЕ, ИНЖЕНЕРНАЯ ГЕОЛОГИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВО, МЕТРО, ОСЛОЖНЯЮЩИЕ ФАКТОРЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ.

Объектом исследования являются инженерно-геологические условия на станциях Жуковского-Вокзальная Минского метрополитена. Целью данной работы является изучение специфики методики проведения инженерно-геологических изысканий при строительстве метро.

Данная работа написана на основании двух отчетов об инженерно-геологических изысканиях для участка третьей линии минского метрополитена от ст. Жуковского до ст. Юбилейная, выполненных республиканским унитарным предприятием «Минскметрострой». При строительстве данного объекта были учтены рекомендации, описанные в данной работе.

За время исследования были выполнены работы по подготовке текстового, цифрового материала, а также необходимой графической базы для раскрытия цели данной дипломной работы. Был построен ситуационный план станции Жуковского, а также инженерно-геологический профиль на участке трассы третьей линии метрополитена, а также составлены таблицы характеристик грунтов. С помощью программ AutoCad по созданию инженерно-геологических разрезов, а также GEOSimple по комплексной обработке материалов инженерно-геологических изысканий были построены инженерно-геологические колонки, составлены описания буровых скважин.

РЭФЕРАТ

Перуноўскі Я.С. Інжынерна-геалагічныя пошукі пры будаўніцтве станцый Жукоўскага-Вакзальная Мінскага метрапалітэна (дыпломная работа). - Мінск, 2017. - 50 с., Мал. 11, прым. 5, библиогр. 39 назв. ТРАСА, АДКЛАДЫ, ГРУНТ, БУРЭННЕ, ІНЖЫНЕРНАЯ ГЕАЛОГІЯ, БУДАЎНІЦТВА, МЕТРО, УСКЛАДНЯЮЧЫЯ ФАКТАРЫ, РЭКАМЕНДАЦЫІ.

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца інжынерна-геалагічныя ўмовы на станцыях Жукоўскага-Вакзальная Мінскага метрапалітэна. Мэтай дадзенай працы з'яўляецца вывучэнне спецыфікі методыкі правядзення інжынерна-геалагічных пошукаў пры будаўніцтве метро. Дадзеная праца напісана на падставе двух справаздач аб інжынерна-геалагічных пошуках для ўчастка трэцяй лініі мінскага метрапалітэна ад ст. Жукоўскага да ст. Юбілейная, выкананых рэспубліканскім унітарным прадпрыемствам «Мінскметрабуд». Пры будаўніцтве гэтага аб'екта былі улічаны рэкамендацыі, апісаныя ў дадзенай рабоце.

За час даследавання былі выкананы работы па падрыхтоўцы тэкставага, лічбавага матэрыялу, а таксама неабходнай графічнай базы для раскрыцця мэты дадзенай дыпломнай працы. Былі пабудаваны інжынерна-геалагічныя калонкі і профіль на ўчастку трасы трэцяй лініі метрапалітэна, а таксама складзеныя табліцы характарыстык грунтоў. З дапамогай праграм AutoCad па стварэнні інжынерна-геалагічных разрэзаў, а таксама GEOSimple па комплекснай апрацоўцы матэрыялаў інжынерна-геалагічных пошукаў былі пабудаваныя інжынерна-геалагічныя калонкі, складзеныя апісанні буравых свідравін.

ABSTRACT

Perunovsky Y.S. Engineering and geological surveys for the construction of Zhukovsky-Vokzalnaya stations of the Minsk Metro (graduate work). - Minsk, 2017. - 50 p., Fig. 11, app. 5, bibliograf. 39 names. TRASS, DEPOSITS, SOILS, DRILLING, ENGINEERING GEOLOGY, CONSTRUCTION, METRO, COMPLAINTS FACTORS, RECOMMENDATIONS.

The object of the study are engineering-geological conditions at the stations of Zhukovsky-Vokzalnaya of the Minsk metro. The purpose of this work is to study the specifics of the methodology for conducting engineering and geological surveys for the construction of the metro. This work was written on the basis of two reports on engineering and geological surveys for the section of the third line of the Minsk metro from Art. Zhukovsky to the station. Jubilee, executed by the republican unitary enterprise "Minskmetrostroy". During the construction of this facility, the recommendations described in this paper were taken into account.

During the study, work was done on the preparation of textual, digital material, as well as the necessary graphic base for revealing the purpose of this thesis work. Engineering geological columns and a profile were constructed on the section of the third subway line, and tables of soil characteristics were also compiled. With the help of AutoCad programs for creating engineering geological sections, as well as GEOSimple for integrated processing of engineering and geological survey materials, engineering geological columns were constructed, descriptions of boreholes were compiled.