

**РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ – ПРИМОРСКИЙ КРАЙ:**

**ЦЕЛЬ – НАРАСТИТЬ ТОВАРООБОРОТ**

**Залесский Борис Леонидович**

доцент Белорусского государственного университета,

г. Минск, Республика Беларусь.

**Аннотация:** в статье исследуются актуальные вопросы сотрудничества Республики Беларусь с Приморским краем Российской Федерации.

**Ключевые слова:** взаимодействие предприятий Беларуси и Приморья.

Соглашение о сотрудничестве в торгово-экономической, социальной и культурной сферах Республика Беларусь и Приморский край Российской Федерации подписали еще в 1998 году. Подписали несмотря на то, что внешнеторговые связи Приморья характеризуются преимущественной направленностью на четыре страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Китай, Японию, Республику Корею, Соединенные Штаты Америки, на долю которых «приходится свыше 80 процентов объема внешнеторгового оборота» [1, с. 49]. Появление этого документа свидетельствует о том, что еще почти 20 лет назад и в Минске, и во Владивостоке были уверены в том, что республика и край имеют огромный потенциал торгово-экономического сотрудничества. Ведь Беларусь заинтересована в поставках из Приморья рыбы, морепродуктов, лесоматериалов, лекарственно-технического сырья и медицинских препаратов из морепродуктов. Интерес приморцев заключается в закупке белорусских сельскохозяйственных машин и оборудования, которыми оснащены местные предприятия горнодобывающей, угольной, энергетической, строительной отраслей. А белорусское сырье – солод, крахмал, дрожжи – используется в пищевой и перерабатывающей промышленности края. Вот почему и сегодня значительная географическая удаленность республики и края не мешает им делать новые конкретные шаги по развитию двустороннего сотрудничества. И сейчас в этом российском регионе уже «эффективно работает центр минского автозавода “Босфор”, который поставляет предприятиям края тягачи, полуприцепы-контейнеровозы, лесовозные тягачи, самосвалы и другую технику под маркой “МАЗ”. Кроме того, на территории края действует представительство Минского тракторного завода – ООО “Торгово-промышленная компания ПрофМаш-ДВ”» [2, с. 59]. Интересы этих и других белорусских экспортёров на территории края представляют также ООО “Дальневосточный автоцентр” (Владивосток), ООО “Амкодор-Дормаш ДВ” (Владивосток), ООО “Спецавтоцентр-Приморье” (Артем).

Динамика товарооборота Беларуси и Приморья в последние годы была достаточно противоречивой. Еще в 2013 году объем «взаимной торговли с краем составлял 64,1 миллиона долларов» [3, с. 114]. В 2016 году этот показатель уменьшился уже до 19,3 миллионов долларов. И только в 2017 году наметилась позитивная тенденция, когда, несмотря на территориальную отдаленность и сложные логистические схемы доставки грузов, взаимный товарооборот стал расти и, «если не в этом, то в следующем году мы приблизимся к взаимному товарообороту в \$30 млн» [4].

Решать эту задачу стороны собираются, взаимодействуя по целому ряду направлений, путем: во-первых, наращивания объемов и расширения номенклатуры закупок техники белорусского производства, в том числе в рамках реализации программы “Дальневосточный гектар”; во-вторых, развития товаропроводящих сетей белорусских предприятий по продаже продукции пищевой, перерабатывающей и легкой промышленности; в-третьих, укрепления сотрудничества в области панельного домостроения, племенного животноводства, звероводства; в-четвертых, совместной разработки месторождений; в-пятых, создания совместных предприятий и сборочных производств с высоким уровнем локализации и одновременным развитием сбытовых и сервисных услуг.

Что касается последнего направления, то здесь весьма обнадеживает тот факт, что Министерство промышленности Беларуси уже разработало стратегию создания «на базе ООО “Дальневосточный автоцентр” (г. Владивосток) сборочных производств зерноуборочных комбайнов (ПО “Гомсельмаш”) и энергонасыщенных тракторов “Беларус-3522”» [5], а в поселке Михайловка Уссурийского края, на 121-м километре федеральной трассы “Уссури” (Владивосток – Хабаровск), уже оборудована производственная база будущего совместного сборочного предприятия.

Кроме того, дальнейшее развитие сотрудничества Республики Беларусь с Приморским краем связано с реализацией в этом российском регионе инвестиционных проектов, «в том числе в рамках использования инструментов Свободного порта Владивосток и создания территорий опережающего социально-экономического развития» [6]. Таковых здесь планируется создать шесть: “Нефтехимический”, “Зарубино”, “Михайловский”, “Остров Русский”, “Надеждинский”, “Большой Камень”. Режим этих территорий предполагает обеспечение инвестиционных площадок необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой, упрощение административных процедур, использование налоговых и таможенных преференций, вплоть до упрощенного и ускоренного возврата налога на добавленную стоимость, а также снижение

ставок по страховым взносам с 30 до 7,6 процентов на десять лет. Все это говорит о весьма большом потенциале сотрудничества Беларуси и Приморья.

**Список использованных источников:**

1. Евразийский экономический союз: региональный аспект: информ.-интег. проект / сост., интервьюир. : Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск: Бизнесофсет, 2014. – 246 с.: 46 ил.
2. Федюк, Р.С. Сотрудничество Республики Беларусь с Приморским краем Российской Федерации / Р.С. Федюк, А.В. Мочалов, А.С. Тимохин // Беларусь в современном мире: материалы XII Международной конференции, посвященной 92-летию образования Белорусского государственного университета, 30 октября 2013 г. / редкол. : В.Г. Шадурский [и др.]. – Минск: Изд. центр БГУ, 2013. – С. 59–60.
3. Залесский, Б. Международные отношения и медиа. Особенности многовекторного международного сотрудничества в период глобальных вызовов / Б. Залесский. – Palmarium Academic Publishing: Saarbrucken, Deutschland / Германия, 2016. – 392 с.
4. Пивовар, Э. Беларусь и Приморский край проработают возможность создания в регионе сборочного производства белорусских тракторов / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-i-primorskij-kraj-prorabotajut-vozmozhnost-sozdaniya-v-regione-sborochnogo-proizvodstva-274172-2017>
5. Информации по сотрудничеству Приморского края с Республикой Беларусь [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://admiral-ussuriisk.ru/ussuri\\_borough/biznes-gorodskogo-okruga/information-on-belarus/9727-informacii-po-sotrudnichestvu-primorskogo-kraya-s-respublikoy-belarus.html](http://admiral-ussuriisk.ru/ussuri_borough/biznes-gorodskogo-okruga/information-on-belarus/9727-informacii-po-sotrudnichestvu-primorskogo-kraya-s-respublikoy-belarus.html)
6. Приморский край [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <https://export.by/primorye>

УДК 372.857

**ПРОБЛЕМНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА УРОКАХ БИОЛОГИИ И ЭКОЛОГИИ**

**Мурылёв А.В.**

Учитель биологии, МАОУ «Лицей № 10», г. Пермь, Россия.

Аннотация: применение проблемного обучения на уроках биологии позволяет добиться большей эффективности при решении учебных задач. Применение проблемного обучения увеличивает степень самостоятельности