

ПОЛИТОЛОГИЯ

Глобални проучвания

Залесский Б.Л.

Белорусский государственный университет

БЕЛАРУСЬ – ГЕРМАНИЯ: НОВЫЕ ПРОЕКТЫ, НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Федеративная Республика Германия является сегодня одним из важнейших экономических и инвестиционных партнеров Республики Беларусь, о чем свидетельствуют конкретные цифры. Достаточно сказать, что в 2017 году товарооборот между странами уже вырос более чем на четверть. Это при том, что «в 2016 году Германия заняла четвертое место по товарообороту (\$2,28 млрд) и экспорту (\$944 млн) и третье место по импорту (\$1,33 млрд)» [1]. Существенно дополняет эту статистику тот факт, что в Беларуси сейчас насчитывается более 300 предприятий с немецким капиталом и 90 представительств различных компаний из Германии. И, судя по всему, количество их, как и в целом масштабы белорусско-германского экономического сотрудничества, имеют все предпосылки к дальнейшему увеличению. Об этом, в частности, свидетельствуют итоги состоявшегося в октябре 2017 года в Люксембурге белорусско-европейского инвестиционного форума “Belarus. Invest in tomorrow”, в рамках которого был подписан целый ряд соглашений и меморандумов именно с представителями немецких компаний.

Во-первых, 21-м резидентом Китайско-Белорусского индустриального парка “Великий камень” стала компания “Ланц Мануфактур”, подписавшая соглашение, в соответствии с которым до 2020 года «запланирована реализация на территории парка инвестпроекта по производству и выпуску светодиодных ламп и светильников LED Technology. Объем инвестиций должен составить не менее \$500 тыс.» [2]. О многом говорит и тот факт, что данная компания планирует активно участвовать в подготовке к вводу объектов для вторых

Евроигр, которые пройдут в Минске в 2019 году, а также в освещении Московской улицы в Бресте к 1000-летию со дня основания города. И это при том, что основной сферой деятельности компании “Ланц Мануфактур” является производство медицинского реабилитационного оборудования. В этой связи выпуск светодиодных ламп в индустриальном парке “Великий камень” вполне может стать началом перспективного пути данного немецкого инвестора и к более глобальным проектам в Беларуси.

Во-вторых, в том же индустриальном парке “Великий камень” совместно с немецкой компанией “Диффенбахер”, которая занимается производством композитных материалов, имеющих большую перспективу применения в машиностроении и строительстве, предполагается построить комплекс по выпуску этих фактических заменителей металлов, начинающих уже повсеместно использоваться. Речь в данном случае идет о создании инновационного производства с соответствующим инжиниринговым центром, который должен будет создать необходимый научно-технический задел для этого высокотехнологичного предприятия. «Проект, который планируется реализовать, рассчитан более чем на 200 млн евро. <...> Строительство предприятия может начаться уже в 2018 году» [3].

В-третьих, в состав учредителей управляющей компании Китайско-Белорусского индустриального парка “Великий камень” – СЗАО “Компания по развитию индустриального парка” – «планирует войти немецкое предприятие, владеющее крупнейшим речным портом Европы – Дуйсбург. Эта же компания во многом контролирует железнодорожные перевозки на территории ЕС» [4]. Речь идет о немецком акционерном обществе “Дуйсбург Хафен”. Заметим, что расположенный на берегу Рейна в земле Северный Рейн–Вестфалия порт Дуйсбург доступен и для морских судов. Внимание к нему резко активизировалось после начала реализации китайского мегапроекта Экономического пояса нового Шелкового пути. Дело в том, что «железнодорожная магистраль “Чунцин–Дуйсбург” уменьшает время курсирования поездов между исходной точкой и конечным пунктом на 50 проц по сравнению с морскими перевозками» [5]. Вот почему очень выгодно товары, произведенные в том же китайском Чунцине, перевозить по железной дороге в Дуйсбург, а оттуда силами логистических компаний транспортировать в другие европейские страны. Вот почему Дуйсбург и является сегодня глобально важным

речным портом. А в индустриальном парке “Великий камень”, как известно, с участием мирового оператора “Чайна Мерчантс Групп” создается свой логистический центр, который с приходом такого партнера, как АО “Дуйсбург Хафен”, может получить надежную “европейскую прописку”.

В-четвертых, ожидается приход высокотехнологичных компаний из Германии и в другие сегменты белорусской экономики. В частности, белорусское ЗАО “Атлант” «с немецкими партнерами реализует проект по созданию мобильной холодильной установки, которая бы питалась от солнечной батареи» [6]. Понятно, что подобные устройства просто незаменимы там, где нет электрической энергии или существуют перебои с ее поставками. Поэтому суть идеи заключается в том, чтобы, преобразовывая энергию солнца, охладить камеру, чтобы она могла работать с утра до вечера и сохранять продукты. Важно, что участники данного инновационного проекта уже создали первый макетный образец.

Все эти примеры показывают, что белорусско-германское инновационное сотрудничество имеет большой потенциал и немало точек для его углубления.

Литература

1. Беларусь рассматривает Германию как одного из важнейших экономических партнеров – посол [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belarus-rassmatrivaet-germaniju-kak-odnogo-iz-vazhnejshih-ekonomicheskikh-partnerov-posol-273525-2017/>
2. Дыленок, Ю. Ряд соглашений и меморандумов подписан на Белорусско-европейском инвестфоруме / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/rjad-soglashenij-i-memorandumov-podpisan-na-belorussko-evropejskom-investforume-273539-2017/>
3. Дыленок, Ю. Совместное с Dieffenbacher производство композитных материалов планируется построить в “Великом камне” / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sovместnoe-s-dieffenbacher->

[proizvodstvo-kompozitnyh-materialov-planiruetsja-postroit-v-velikom-kamne-273748-2017/](#)

4. Итоги рабочего визита в Люксембург [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.government.by/ru/content/7600>
5. Новый Шелковый путь укрепляет связи между Германией и Китаем – главный исполнительный директор порта Дуйсбург {Электронный ресурс}. – 2014. – URL: <http://russian.people.com.cn/31518/8582536.html>
6. Дыленок, Ю. Холодильник на солнечных батареях разрабатывает “Атлант” совместно с немецкими партнерами / Ю. Дыленок // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/holodilnik-na-solnechnyh-batarejah-razrabatyvaet-atlant-sovmestno-s-nemetskimi-partnerami-273807-2017/>