

научно-практической конференции. – 2015. – С. 83-87.

5. Нехайчук Д.В., Нехайчук Ю.С. РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В МЕХАНИЗМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЦЕССА // Научный вестник: финансы, банки, инвестиции. – 2013. – № 5 (24). – С. 85-93.

6. Проблемы развития и совершенствования финансовой и банковской системы Украины в условиях глобализации на макро- и микроуровнях: Монография / под ред. доц. Д.В. Нехайчука. – Симферополь: ИТ «Ариал». – 2012. – 370 с.

УДК 341.24

БЕЛАРУСЬ – ХАКАСИЯ: С УКЛОНОМ НА РЕАЛИЗАЦИЮ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ

Залесский Борис Леонидович

доцент Белорусского государственного университета,
г. Минск, Республика Беларусь.

Аннотация: в статье исследуются актуальные вопросы сотрудничества Республики Беларусь с Республикой Хакасия Российской Федерации.

Ключевые слова: взаимодействие предприятий Беларуси и Хакасии.

Республика Хакасия относится к тем регионам Российской Федерации, где видят немалые перспективы в реализации совместных проектов с белорусской стороной в сфере организации производств машинотракторной техники на существующих здесь производственных площадках и мощностях машиностроительных предприятий. Если говорить более точно, то “перспективным направлением дальнейшей интеграции выступает торгово-экономическое сотрудничество предприятий Хакасии с белорусскими партнерами с уклоном на реализацию совместных инвестиционных проектов в области производства и ремонта сельскохозяйственной, автомобильной техники и организации производств автокомпонентов” [1, с. 64]. Еще в 2013 году глава Хакасии В. Зимин отмечал, что белорусская сторона готова сотрудничать и продавать необходимый республике товар на весьма выгодных условиях: «Белорусские партнеры готовы снизить для нас отпускную цену на 10-15%, во-вторых, взять на себя погашение части процентной ставки, если техника будет приобретаться в кредит. Третье: они готовы рассмотреть варианты отсрочки» [2].

О присутствии белорусской техники в данном российском регионе весьма красноречиво говорят цифры. В Хакасии на рудниках, разрезах и других

промышленных участках используется 270 машин Белорусского автомобильного завода. В октябре 2017 года правительство региона подписало соглашение о сотрудничестве с ООО «Красноярск – БелАЗСервис», результатом которого должно стать создание на территории Хакасии современного сервисного центра карьерной техники. Этот проект рассматривают здесь как важный шаг в реализации совместных планов в рамках соглашения о сотрудничестве с Беларусью. С появлением данного сервисного центра Белорусский автомобильный завод получит в российском регионе «значительный объем работ по ремонту и обслуживанию карьерной техники, а крупнейшие предприятия-партнеры – гарантию качественного и профессионального выполнения сервисных работ» [3].

Напомним, что Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве между правительствами Беларуси и Хакасии было подписано в июне 2016 года в рамках проходившего в Минске третьего Форума регионов Беларуси и России. Появление этого документа было продиктовано, прежде всего, тем обстоятельством, что «Хакасия очень нуждается в белорусской карьерной и сельхозтехнике» [4]. Дело в том, что в регионе достаточно мощное развитие получает сейчас угольная промышленность – за счет открытия трех новых разрезов. Кроме того, здесь есть горнорудная отрасль, единственный в России молибденовый комбинат, где также работают белорусские карьерные самосвалы. Наконец, 70 процентов сельскохозяйственной техники, работающей в Хакасии, – также из Беларуси. В итоге подписанное соглашение стало эффективным импульсом к развитию прямых связей между субъектами хозяйствования сторон. Так, уже в июле 2016 года декларации о стратегическом партнерстве были подписаны «между ЗАО «БелАЗ», ОАО «БелАЗ» – управляющая компания холдинга «БелАЗ-Холдинг» – АО «Угольная компания «Разрез «Степной», УК «Союзметаллресурс» и ООО «Разрез «Аршановский»» [5]. Тогда же представители российского региона обозначили свою заинтересованность в приобретении и организации сервисного обслуживания белорусской дорожно-строительной техники различной комплектации, автобусов и троллейбусов. В частности, аэропорту Абакан требовалась плужно-щеточная продувочная машина для скоростной уборки аэродрома. Вот почему еще в июле 2016 года на встрече в Министерстве транспорта Хакасии «представители белорусского завода-изготовителя предложили коммунальную технику и троллейбусы с низкой посадкой, специально разработанные для перевозки пассажиров с детьми и инвалидов, автобусы различной комплектации, в т. ч. и северный вариант сборки» [6]. В

регионе также надеются на четкую реализацию достигнутых договоренностей по оснащению «современной белорусской техникой образовательных учреждений республики, которые готовят специалистов для горнодобывающей отрасли, сельского хозяйства, транспортных перевозок, чтобы студенты могли еще во время учебы получать профессиональные навыки на той технике, на которой затем будут работать уже на производстве» [7].

Еще в июне 2013 года на встрече белорусского лидера с представителями регионов Сибири прозвучало предложение главе Хакасии «четко определить основные направления развития двусторонних отношений на перспективу» [8]. Как видим, первые шаги в этом плане сделаны. Значит, будет и продолжение.

Список использованных источников:

1. Единое экономическое пространство: интеграция регионов : информ.-интег. проект / сост., интервьюир.: Б. Залесский, М. Вальковский, А. Мостовой. – Минск : Бизнесофсет, 2013. – 244 с.: 46 ил.

2. Чигарских, И. Зачем Виктор Зимин поехал к Лукашенко, и для чего Хакасии китайцы? / И. Чигарских // [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://shans.online/zachem-viktor-zimin-poechal-k-lukashenko-i-dlya-chego-hakasii-kitajtsy/>

3. Пивовар, Э. Сервисный центр БелАЗа построят в Хакасии / Э. Пивовар // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/servisnyj-tsentr-belaza-postrojat-v-hakasii-269741-2017/>

4. Хакасия очень нуждается в белорусской карьерной и сельхозтехнике – глава региона [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/hakasija-ochen-nuzhdaetsja-v-belorusskoj-karjernoj-i-selhoztehnike-glava-regiona-196650-2016/>

5. Хакасия и Беларусь на стадии реального взаимодействия [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://r-19.ru/news/ekonomika/khakasiya-i-belarus-na-stadii-realnogo-vzaimodeystviya/>

6. Хакасия расширяет границы сотрудничества с Беларусью [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <https://www.postkomsg.com/news/various/209113/>

7. Глава Хакасии подвел итоги участия республики в форуме регионов России и Беларуси [Электронный ресурс]. – 2016. – URL: <http://vg-news.ru/n/121784>

8. Александр Лукашенко встретился с Полномочным Представителем Президента России Виктором Толоконским [Электронный ресурс]. – 2013. – URL: http://president.gov.by/ru/news_ru/view/aleksandr-lukashenko-vstretilsja-s-polnomochnym-predstavitelem-prezidenta-rossii-viktorom-tolokonskim-6303/