

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра экономической географии зарубежных стран

СМУШКО  
Павел Владимирович

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ОБЩЕСТВЕННОГО  
ТРАНСПОРТА Г.МИНСКА

Дипломная работа

Научный руководитель:  
кандидат географических  
наук, доцент Г.С. Смоляков

Допущена к защите

«25» *сентября* 2014.

Зав. кафедрой экономической географии  
зарубежных стран, доктор географиче-  
ских наук, профессор Е.А. Антипова



Минск, 2017

## РЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

УДК 33:911.375:656(476-25)

Дипломная работа 46 с., рис.14 , табл.3 , источников 23.

ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТА, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ, МАГИСТРАЛЬНО-УЛИЧНАЯ СЕТЬ, ПАССАЖИРОПОТОК, АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ, ЗАГРУЖЕННОСТЬ ДОРОГ.

Объект исследования: общественный транспорт г.Минск.

Цель: провести экономико-географический анализ общественного транспорта г.Минска.

Методы исследования: географической классификации, картографический метод, описательный метод, сравнительно-географический, математико-статистический, аналитический.

В работе рассмотрены понятие, виды и структура общественного транспорта г.Минск. Описана история развития общественного транспорта. Изучена транспортная доступность, загруженность дорог. Раскрыты основные проблемы и перспективы развития общественного городского транспорта.

Практическая значимость работы выражается в возможности использования материала для улучшения общественного транспорта г.Минск. Применения материала возможна в «Минсктранс», «МИНСКГРАДО».

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## РЕФЕРАТ ДЫПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Дыпломная работа 46 с., мал. 14 , табл. 3 , крыніц 23.

Аб'ект даследаванні: грамадскі транспарт г.Мінск.

Мэта: правесці эканоміка-геаграфічны аналіз грамадскага транспарту г. Мінска.

Метады даследавання: геаграфічнай класіфікацыі, картаграфічны метады, апісальны метады, параўнальна-геаграфічны, матэматыка-статыстычны, аналітычны.

У працы разгледжаны паняцце, віды і структура грамадскага транспарту г. Мінск. Апісана гісторыя развіцця грамадскага транспарту. Вывучана транспартная даступнасць, загрузанасць дарог. Раскрыты асноўныя праблемы і перспектывы развіцця грамадскага гарадскога транспарту.

Практычная значнасць работы заключаецца ў магчымасці выкарыстання матэрыялу для паляпшэння грамадскага транспарту г. Мінск. Прымянення матэрыялу магчыма ў «Мінсктранс», «МІНСКГРАДА».

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў ёй аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан даследуемага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэрэтычныя, метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

### ZUSAMMENFASSUNG

Thesis 46 s., , Grafiken 14, Tabellen 3, Federn 23.

GEOGRAPHIE VERKEHR, INTELLIGENTE VERKEHRSSYSTEME, ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR, МАГИСТРАЛЬНО-OUTDOOR-NETZWERK, FDP, AUTOMOBILMACHUNG, DIE VERKEHRSLAGE.

Objekt der Forschung: öffentliche Verkehrsmittel Minsk.

Zweck: halten die ekonomiko-geographische Analyse der öffentlichen Verkehrsmittel der Stadt Minsk.

Forschungsmethoden: geographische Klassifizierung, Karten-Methode, der deskriptiven Methode, relativ-geographische, mathematisch-statistische, analytische.

In der Arbeit behandelt den Begriff, die Arten und die Struktur der öffentlichen Verkehrsmittel Minsk. Beschreibt die Geschichte der Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel. Untersucht die transportfassbarkeit, die Verkehrslage. Offenbart grundlegende Probleme und Perspektiven der Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel.

Die praktische Bedeutung der Arbeit drückt sich in der Möglichkeit der Verwendung des Materials für die Verbesserung des öffentlichen Verkehrs Minsk. Die Anwendung des Materials ist möglich «Minsktrans», «MINSKGRADO».

Der Autor versichert, dass richtig in ihrem analytischen Material geführt und objektiv spiegelt den Zustand des Testprozesses, und alle aus der Literatur entlehnt und andere Quellen der theoretischen, methodischen Prinzipien und Konzepte durch Verweise auf ihre Autoren begleitet werden.