

(1891-1913) involves the introduction of a special law that supports the creation of alcoholic factories in rural areas; increasing its total number and improving the technical equipment. The third period (1914-1917) affected the suspension of the production and export of alcohol through military events. It was established that 20.8% of the alcoholic factories of the Russia functioned on Ukrainian lands; ones produced 28.9% of the total alcohol. The average productivity of native alcoholic factories was 29% higher. Exports of alcohol from Ukraine amounted to 67.4% of its exports. The author has determined that regions of the prevailing development of the alcohol industry caused by the intensity of farming, the location of raw materials.

#### IIST OF REFERENCES

1. Кочубеева М.Т. Экономика, организация и планирование спиртового и ликерно-водочного производства. М., 1977. 343 с.
2. Новинский М.Г. Винокурная промышленность и торговля спиртомъ въ Юго-Западномъ крае // Хозяйство. 1913. №10. С. 331–337.
3. Пыхов В.Г. Экономика, организация и планирование спиртового производства. 2-е изд., перераб. и доп. М., 1973. 259 с.
4. Рудницкий П.В., Коваленко А.Д., Раев З.А. Справочник работника спиртовой промышленности. К.: Техника, 1972. 381 с.
5. Рудницкий П.В. Формы общественной организации спиртового производства // Технология переработки мелассы на спирт и другие продукты. К., 1978. Вып. XIV. С. 3–18.

## Zahraníční ekonomické aktivity

Залесский Б.Л.

*Белорусский государственный университет*

### БЕЛАРУСЬ – СУДАН:

#### ФУНДАМЕНТ ПАРТНЕРСТВА – ДОРОЖНАЯ КАРТА

В августе 2017 года Беларусь и Судан приняли “дорожную карту” сотрудничества, в которой обозначили параметры взаимодействия в нефтяной и газовой отраслях, в области водных ресурсов и электроэнергетики, промышленности и торговли, высшего образования и научных исследований, в банковской и финансовой сферах. Подписанный документ должен обеспечить выполнение достигнутых за последнее время договоренностей между Минском и Хартумом по всему спектру двустороннего сотрудничества. Сам факт принятия “дорожной карты” говорит о том, что белорусская сторона рассматривает сегодня Судан в качестве одного из ключевых партнеров на африканском континенте и заинтересована в значительной активизации двустороннего сотрудничества во всех отраслях. Да и статистика показывает, что в объеме двусторонней белорусско-суданской торговли явно преобладают экспортные поставки из Беларуси тракторов, грузовых автомобилей, различных видов станков, трансформаторов, контрольно-измерительных приборов, шин. Достаточно сказать, что за период с 2010 по 2015 год товарооборот между двумя странами вырос 15,4 до 41,3 миллионов долларов, достигнув в 2013 году рекордного показателя в 70,8 миллионов долларов.

И пусть в 2016 году этот показатель снизился до 38,0 миллионов долларов, самим фактом принятия “дорожной карты” Минск и Хартум продемонстрировали твердое намерение уже в ближайшей перспективе вернуться к самому высокому уровню взаимного товарооборота. Тем более, что за последние три года стороны сделали ряд конкретных шагов для этого – ввели в практику ежегодные политические консультации, возобновили после десятилетнего простоя деятельность межправительственной комиссии по сотрудничеству, наладили прямое взаимодействие между министерствами промышленности, сельского хозяйства, нефти и энергетики, образования.

Очевидным прологом к принятию “дорожной карты” сотрудничества стал визит в Судан главы белорусского государства в январе 2017 года, в ходе которого была обозначена заинтересованная позиция Беларуси принять участие в проектах

развития промышленности и инфраструктуры на суданской земле, создав там совместные предприятия по выпуску сельскохозяйственной и грузовой автомобильной техники на базе существующих в Судане заводов. Если говорить более конкретно, то «первопроходцем этого направления мог бы стать проект по сборке тракторов» [1].

Дело в том, что Минский тракторный завод сотрудничает с суданскими партнерами с 1994 года. Местная компания MIG Agriculture является эксклюзивным дистрибьютором на рынке Судана продукции белорусских производителей тракторов, грузовых автомобилей, шин. В частности, занимаясь сбытом целого ряда моделей тракторов, она вошла «в тройку лучших дистрибьюторов в Судане» [2]. К тому же располагает площадкой, которую можно использовать под сборку тракторов, расположенной всего в 15 километрах от Хартума. В свою очередь, МТЗ в 2016 году поставил в эту африканскую страну 123 трактора, в первой половине 2017 года – еще 51 машину, планируя до конца года отгрузить туда еще не менее 80 единиц техники. Как видим, тенденция увеличения экспорта – налицо. Но белорусская сторона поставила задачу значительно нарастить объемы присутствия в Судане этой своей сложно-технической продукции, опираясь на ряд важных аргументов. Во-первых, «конструкторы завода адаптировали 200-сильный трактор под климатические условия Судана, новая модель BELARUS-2023.3 уже проходит испытания на заводе. Новый трактор может работать на 50-градусной жаре» [3]. Во-вторых, сборочное производство в Судане может быть использовано в качестве площадки для выхода белорусских тракторов в сопредельные страны и в целом на африканский континент.

В числе других перспективных направлений белорусско-суданской производственной кооперации, которые рассматривались в январе 2017 года деловыми кругами двух стран на бизнес-форуме в Хартуме, речь шла о совместных проектах в машиностроении, горнодобывающей промышленности, агропромышленном комплексе и фармацевтике. Что касается машиностроения, то уже в феврале 2017 года в Судан из Беларуси прибыла первая партия машин Минского автомобильного завода – «10 грузовиков для компании Petrola, работающей в нефтяной сфере» [4]. Весной 2017 года в Судане прошли испытания зерноуборочного комбайна КЗС-575, разработанного в ОАО «Томсельмаш» специально для этой страны, где одной из основных возделываемых зерновых культур является сорго. В суданском варианте речь идет о поставках этой техники фермерам, а перспективы открываются весьма значительные, так как «посевы сорго

In the 60's and 70's of the XIX century ethyl alcohol was mainly made from grains. In the raw material balance of the pre-revolutionary alcohol industry, potatoes were ranked first and its production increased in those areas where this culture gave good crops. This was due to the fact that in the 80's of the XIX century the railway network has already been built, foreign markets got open for Russia. Grains were sold abroad and its use for the production of alcohol was not profitable [4].

In 1917, most of the plants producing alcohol from potatoes were located in the north-western, central, and south-western regions of the country. Plants producing alcohol from grain were located in the Urals, the North Caucasus, the Far East, Siberia and south-western Ukraine. Plants which made alcohol from molasses were located in areas of the sugar factories. Sometimes they were combined enterprises with sugar plants. Only a small number of alcoholic plants in the Russian Empire had a more perfect production technique. However, the work of these plants did not have a significant impact on the average indicators in the country, since its percentage was low. An important technical indicator – the yield of alcohol from the ton of conditional starch did not exceed 57 dal, it corresponded to 79% of the theoretically possible output of alcohol. In 1913, there were 2300 alcoholic plants in the Russian Empire, of which 479 (20.8%) were on Ukrainian lands, the average capacity of a plant was 335 and 59.3 thousand dal, alcohol production – 55.2 and 14.8 million dal respectively [5].

By the number of produced ethyl alcohol the Russian Empire ranked first in the world, by the general level of industrial production – the fifth, by the percentage of alcohol consumption for the production of strong alcoholic beverages – the first, by the use of it for technical purposes – last one.

After the start of the First World War in 1914, the production of vodka on the territory of the Russian Empire was suspended, that reduced the overall need for alcohol. The need for alcohol for technical purposes was met mainly due to existing stocks.

Thus production of ethyl alcohol in the Russian Empire, which included Ukrainian lands, began in the XV century. The formation of the alcohol industry was more intense after the peasant reform of 1861, due to the state interest in obtaining additional profits and the export of alcohol. The author has identified three periods of formation of the alcohol industry. The first period (1863-1890) was initiated by the introduction of the excise system on alcohol and the accounting of its production; the improvement of technology and expansion of the raw material base. The second period

introduce technical improvements, which allowed using raw materials more efficiently for the purpose of obtaining additional revenues [1].

Due to the lack of a proper machine-building base in the Russian Empire, the owners of plants ordered a significant amount of foreign equipment. In the course of its operation, domestic specialists made many valuable improvements, while creating new types of equipment. At the same time the alcohol production technology have also improved.

By 1890 most domestic alcoholic beverages were medium-sized capitalist enterprises. The current excise system was disadvantageous for small alcoholic beverages of agricultural type. They did not withstand competition and were forced to stop the production of alcohol.

In 1890, the government introduced a law to replace the excise tax system, which introduced special incentives for factories producing alcohol in the countryside. The law prohibited the construction of large alcohol plants in the cities, as well as their construction by joint-stock companies. The law allowed the existence of some non-agricultural alcoholic beverages, especially in the Urals, Siberia and the North Caucasus [2].

"Regulations on the monopoly sale vodka by state" in 1895 allowed the use only rectified alcohol. At the same time, the requirements for the quality and concentration of raw alcohol that delivered to the state were increased. As a result the owners of the alcohol plants equipped them with more modern, continuously operating distilleries instead of low-performance cubicles of periodic action. Due to this, fuel and water consumption has decreased, alcohol output has increased and product quality has increased.

The number of alcohol plants which had the departments of rectification increased from 100 in 1890 to 400 in 1900. The amount of rectified alcohol during this period increased by 5.5 times. After the introduction of a monopoly on alcohol, the state became the sole buyer of all alcohol produced for the domestic market. Each plant had the norm of alcohol receipt by the state, which limited its production. In 1905–1906 they began to use continuously functioning distillation apparatus, on which rectified alcohol was obtained with less fuel and water consumption at lower losses of alcohol [3].

занимают здесь несколько миллионов гектаров» [5]. При этом белорусская сторона нацелена на то, чтобы не просто поставлять в эту африканскую страну свою технику, а организовать на суданской земле сборку «при определенных условиях, которые должно создать правительство Судана. Тогда возможно организовать здесь сборочные производства сельхозтехники и выходить на уровень локализации около 40%» [6].

#### Литература

1. Переговоры с Президентом Судана Омаром Хасаном Ахмедом аль-Баширом [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: [http://president.gov.by/ru/news\\_ru/view/peregovory-s-prezidentom-sudana-omarom-xasanom-axmedom-al-bashirom-15397/](http://president.gov.by/ru/news_ru/view/peregovory-s-prezidentom-sudana-omarom-xasanom-axmedom-al-bashirom-15397/)
2. Матвеев, В. Сборочное производство тракторов МТЗ может появиться в Судане / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-traktorov-mtz-mozhet-pojavitsja-v-sudane-228348-2017/>
3. Сергеева, В. Сборочное производство белорусских тракторов может быть создано в Судане / В. Сергеева // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-traktorov-mozhet-byt-sozdano-v-sudane-263919-2017/>
4. Матвеев, В. В Судан прибыла первая автотехника МАЗ / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/v-sudan-pribyla-pervaja-avtotehnika-maz-234543-2017/>
5. Сидорчик, В. “Гомсельмаш” проводит испытания зерноуборочного комбайна в Судане / В. Сидорчик // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/gomselmash-provodit-ispytaniya-zernouborochnogo-kombajna-v-sudane-244896-2017/>
6. Матвеев, В. Белорусско-суданские договоренности на \$50 млн подписаны в Хартуме / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2017. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/belorussko-sudanskije-dogovorennosti-na-50-mln-podpisany-v-hartume-228714-2017/>