

УДК 947.084.8:332.1(=161.3)(470.22)

БЕЛОРУСЫ В КАРЕЛИИ И ИХ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ (1914–2016)

Е. Г. НЕМКОВИЧ¹⁾, А. Е. КУРИЛО¹⁾

¹⁾Институт экономики Карельского научного центра Российской академии наук,
пр. А. Невского, 50, 185030, г. Петрозаводск, Россия

Прослежен процесс миграции белорусов на территорию Карелии (с дореволюционных времен до настоящего времени) и раскрыты ее причины. Показаны разные этапы изменения численности белорусов в Республике Карелия. Приведены данные о численности белорусского населения – третьей по величине этнической группы на территории Карелии, в том числе по данным переписи населения 2010 г. в разрезе муниципальных районов республики. Отражено участие белорусов в социально-экономическом развитии Карелии со времени строительства Мурманской железной дороги (1914) до современного периода. Проиллюстрирована заинтересованность и взаимовыгодность разностороннего сотрудничества двух республик – Беларуси и Карелии.

Ключевые слова: Беларусь; Республика Карелия; население; миграция; экономическое сотрудничество.

BELARUSIANS IN KARELIA AND THEIR CONTRIBUTION TO DEVELOPMENT OF THE TERRITORY (1914–2016)

E. G. NEMKOVICH^a, A. E. KURILO^a

^aInstitute of Economics, Karelian Research Centre of the Russian Academy of Sciences,
Al. Nevsky avenue, 50, 185030, Petrozavodsk, Russia

Corresponding author: akurilo@mail.ru

Process of migration of Belarusians on the territory of Karelia is traced (since pre-revolutionary times so far) and its reasons are opened. Different stages of increase in number of Belarusians in the Republic of Karelia are shown. Data on the number of the Belarusian population – the third largest ethnic group in the territory of Karelia, including according to population census of 2010 by municipal districts of the republic are provided. Participation of Belarusians in social and economic development of Karelia since construction of the Murmansk railroad (1914) till this period is reflected. Interest and mutual benefit of versatile cooperation of two republics – Belarus and Karelia is illustrated.

Key words: Belarus; Republic of Karelia; population; migration; economic cooperation.

Президент Республики Беларусь А. Г. Лукашенко в ноябре 2013 г. на встрече с Главой Республики Карелия А. П. Худилайненем во время визита карельской официальной делегации, говоря о белорусской диаспоре в Карелии, отметил, что белорусы, по утверждению руководителей регионов, не

создают никаких проблем или напряжения в районах [1]. Откуда же взялись белорусы на древней северной карельской земле?

Карелия – многонациональная республика, на ее территории проживают более 150 национальностей. Такой разнообразный состав населения

Образец цитирования:

Немкович Е. Г., Курило А. Е. Белорусы в Карелии и их вклад в развитие территории (1914–2016) // Часоп. Беларус. дзярж. ун-та. Гісторыя. 2017. № 1. С. 61–71.

For citation:

Nemkovich E. G., Kurilo A. E. Belarusians in Karelia and their contribution to development of the territory (1914–2016). *J. Belarus. State Univ. Hist. Sci.* 2017. No. 1. P. 61–71 (in Russ.).

Авторы:

Евгений Григорьевич Немкович – кандидат технических наук, доцент.

Анна Евгеньевна Курило – доктор экономических наук, доцент; заместитель директора по научной работе.

Authors:

Evgenij Nemkovich, PhD (technics), docent.
enemkovich@mail.ru

Anna Kurilo, doctor of science (economics), docent; vice-director for science work.
akurilo@mail.ru

складывался на протяжении длительного времени под воздействием различных процессов, происходящих на карельской земле и в стране в целом. Исторически на территории Карелии жили финно-угорские племена: лопари (саамы), корела (карелы) и весь (вепсы). В начале 2-го тысячелетия здесь появились славяне – новгородцы, осваивавшие северные земли. Русское население селилось на берегах Онежского озера и Белого моря (в Заонежье и Поморье), а затем и по территории всей Карелии. Коренное финно-угорское население до первой половины XX в. преобладало по численности и мирно проживало с русским населением.

Сегодня белорусы в Карелии являются третьей по величине национальностью после русских и карелов. Появилось даже такое выражение – «карель-

ские белорусы», поэтому неслучайно сложились такие прочные связи между Карелией и Беларусью во всех областях экономики и культуры. Карелия занимает пятое место по численности белорусов, проживающих в субъектах Российской Федерации.

В настоящее время белорусы как этническая группа сохраняются в Карелии главным образом за счет представителей старшего поколения, прибывших сюда в разные годы. Динамика изменения численности белорусов в Карелии приведена в табл. 1.

По данным всероссийской переписи, в 1897 г. на территории Олонецкой губернии проживали 120 321 человек, в том числе только 7 белорусов [4, с. 306]. Сегодня в республике белорусы проживают во всех муниципальных районах (МР) и городских округах (ГО) (табл. 2).

Таблица 1

Динамика численности белорусов в Карелии

Table 1

Dynamics of the number of Belarusians in Karelia

Годы переписи населения	Все население, тыс. чел.	Количество белорусов, тыс. чел.	Доля белорусов в общей численности населения Карелии, %
1926	269,8	0,5	0,21
1933	368,9	1,9	0,5
1939	468,9	4,3	0,91
1959	651,3	71,9	10,9
1970	713,4	66,4	9,3
1979	732,1	59,4	8,1
1989	790,2	55,5	7,0
2002	716,3	37,7	5,3
2010	643,3	23,3	3,6

Примечание. Составлено и рассчитано авторами на основе [2; 3].

Таблица 2

Доля белорусов в численности населения МР и ГО Республики Карелия по данным переписи 2010 г., %

Table 2

The share of Belarusians in the total population of the municipal districts and urban districts of the Republic of Karelia according to the census of 2010, %

МР, ГО	В численности постоянно проживающего населения территории	В численности всех белорусов Республики Карелия
Петрозаводский ГО	1,8	20,7
Костомукшский ГО	2,8	3,5
Беломорский МР	4,5	3,7
Калевальский МР	8,0	2,9
Кемский МР	3,9	3,0
Кондопожский МР	2,9	5,1
Лахденпохский МР	5,0	3,0
Лоухский МР	5,8	3,7
Медвежьегорский МР	3,4	4,6

Окончание табл. 2
Ending table 2

МР, ГО	В численности постоянно проживающего населения территории	В численности всех белорусов Республики Карелия
Муезерский МР	14,3	7,5
Олонецкий МР	2,0	2,0
Питкярантский МР	7,1	6,0
Прионежский МР	3,1	2,9
Пряжинский МР	4,2	2,7
Пудожский МР	5,1	4,7
Сегежский МР	4,9	8,7
Сортавальский МР	5,7	7,8
Суоярвский МР	9,5	7,6
Республика Карелия, всего	3,6	100

Примечание. Составлено и рассчитано авторами на основе [5].

Самый высокий процент белорусов (14,3 %) зафиксирован на территории Муезерского МР. Около 10 % белорусов проживают в Суоярвском и Калевальском МР, в Питкярантском МР – 7 %. На остальной территории от 3 до 5 % населения считают себя белорусами. Меньше всего удельный вес белорусов (1,8 %) в Петрозаводском городском округе, но здесь проживает пятая часть (20,7 %) всего белорусского населения республики. Город только в последнее время стал привлекать внимание как столица, в которую пытается выехать население из районов в поисках работы.

Проследим процесс появления и расселения белорусов на территории Карелии.

Строительство Мурманской железной дороги. Важным событием в жизни региона стало строительство Мурманской железной дороги, соединяющей Карелию с Кольским полуостровом и центральными районами страны.

Первые белорусы стали массово прибывать в Олонецкую губернию в 1914–1916 гг. на строительство железной дороги от Петрозаводска до выхода в Баренцево море – г. Романова-на-Мурмане, переименованного в Мурманск в 1917 г.

Строительство Мурманской железной дороги было многонациональным. На карельском участке трудились русские, карелы, финны, а также белорусы, армяне, черкесы, киргизы, татары и китайцы. В строительстве принимали участие до 170 тыс. рабочих [6, с. 168]. Большую часть контингента работников составляли военнопленные немцы, мадьяры и австрийцы. В документах того времени отмечалось, что в числе землекопов, грузчиков и других неквалифицированных рабочих нередко встречались выходцы из разных белорусских губерний, прежде всего близких к России, – Витебской и Могилёвской [7]. После окончания строительства большинство работников разъехались, но

около 16,7 тыс. человек остались на эксплуатационных работах, и белорусская диаспора пополнилась. В 1917 г. в Карелии насчитывалось уже несколько десятков белорусов.

Советский период. После революции 1917 г. в Карелии, как и во всей стране, происходили глубокие качественные социально-экономические изменения, которые оказали воздействие на все процессы жизни населения.

Государство было заинтересовано в развитии экономики Карелии в первую очередь из-за богатства природно-ресурсного потенциала региона, выгодного географического положения, позволяющего реализовывать геополитические и оборонные интересы страны. Благодаря этому Карелия – единственная из автономий России – получила ряд бюджетных преимуществ. Все собираемые в регионе налоги включались в доходную часть государственного бюджета Карельской Автономной Советской Социалистической Республики (КАССР).

В соответствии с планом хозяйственно-экономического развития КАССР началось активное освоение природных богатств, в первую очередь лесных. На территории республики стали создаваться десятки новых предприятий, началась достройка Мурманской железной дороги. Все это потребовало значительного числа новых рабочих рук, которых было недостаточно в Карелии, что обусловило привлечение рабочей силы из-за пределов КАССР. Образулся непрерывный приток населения извне, порядка 20–25 тыс. человек, подгоняемый общей безработицей в других регионах. Новые рабочие места в республике привлекли население и вынужденных переселенцев из соседних областей РСФСР и БССР. В 1920 г. даже были изданы постановления Политбюро ЦК РКП(б) (от 29 июня и от 5 декабря), в которых предусматривалась система высылки и отправки кулаков в концентрационные лагеря

«карательным порядком». Население, входящее в данную категорию граждан, из зоны сплошной коллективизации отправлялось в слабообжитые районы Карелии, где переселенцам следовало заниматься промыслами (лес, рыба), а уж потом сельским хозяйством. Из БССР в КАССР высылались так называемые кулацкие элементы целыми семьями. В 1922 г. на территории Карелии уже насчитывалось 158 белорусов [2, с. 66].

К 1925 г. процесс восстановления хозяйства КАССР практически завершился. Численность белорусов в миграционном потоке в 1926 г. достигла 0,5 тыс. человек, и их удельный вес составлял 0,2 % населения Карелии. К тому времени началась механизация лесозаготовок и реконструкция лесопильных заводов. Появились новые отрасли промышленности: целлюлозно-бумажная, мебельная, горнодобывающая, энергетическая. Требовались работники для строительства новых промышленных объектов – Кондопожского каскада ГЭС, Сегежского и Кондопожского целлюлозно-бумажных комбинатов и т. д. К 1930 г. в республику прибыло 300 семей из БССР. Многие белорусы, приехавшие в Карелию в период индустриализации, попали на строительство этих объектов.

В 1930 г. были построены первые спецпоселки. Они размещались на малонаселенных территориях вдоль Беломорско-Балтийского канала, строительство которого началось в конце 1930 г. В 1931 г. в КАССР было создано переселенческое управление, в результате активизировалась насильственная миграция населения [8]. К концу 1931 г. на строительство канала было мобилизовано около 10 тыс. семей спецпереселенцев в количестве 50 тыс. человек [9]. Они приняли активное участие в строительстве Беломорско-Балтийского канала, вспомогательных объектов, объектов эксплуатации, а также новых поселков и городов. За два года строительства через канал прошло в общей сложности 126 тыс. заключенных ГУЛАГа [10]. В книгах памяти о репрессированных в советское время жителях, издаваемых центром «Возвращенные имена» при Российской национальной библиотеке, указано, что среди строителей канала были белорусский экономист-аграрник, государственный деятель, публицист, нарком земледелия БССР Д. Ф. Прищепов и его заместитель А. Ф. Адамович. Здесь же проходил «перековку» белорусский ученый, экономист-аграрник, геолог, директор НИИ лесного и сельского хозяйства Г. И. Горецкий. Белорусские мыслители, публицисты, журналисты три брата Иван, Борис, Юрий Солоневичи, раскулаченный крестьянин А. Полещук и директор Института языкознания Академии наук БССР И. С. Дворчанин, белорусский агроном А. Ф. Лашкевич, драматург и театральный деятель Ф. Алехнович, как и тысячи других репрессированных граждан, также копали канал [11].

С момента организации строительства канала до 1 января 1936 г. переселенцами были выстроены 22 спецпоселка. В них расселили 10 тыс. семей общей численностью 35 тыс. человек. Часть этих поселков существуют и в настоящее время: Сосновец, Летняя-1, Летняя-2, Тунгуда, Попов-порог, Кяргозеро, Пиндуши, Кумса, Шавань, Данилово.

В августе 1933 г. Беломорско-Балтийский канал вступил в эксплуатацию. После окончания строительства основная масса спецпереселенцев, примерно 71 тыс. человек, продолжали работать на объектах по эксплуатации канала. Многие из них впоследствии принесли трудовую славу предприятию. Лукьяновы, Харитоновы, Петуховы, Серёгины, Колесниковы, Шакуло, Быковы, Дятловы, Москвины и многие другие рабочие отдали каналу десятилетия жизни, положив начало трудовым династиям речников-путейцев, которые и сегодня трудятся на Беломорско-Балтийском канале [12]. Численность белорусов в Карелии к 1933 г. достигла 1,9 тыс. человек, что составило 0,5 % всего населения.

После строительства канала на его территории был создан и остался работать Беломорско-Балтийский комбинат НКВД СССР. Спецпереселенцы и заключенные составляли основную производительную силу предприятия. К этому времени их руками здесь была создана мощная производственная и социальная инфраструктура. К 1936 г. на территории комбината размещались 20 спецпоселков. Кроме того, в Карелии появились исправительно-трудовые лагеря – СЛОН, Белбалтлаг, Сороклаг, – входившие в число первых подобных поселений в СССР. Руками заключенных, помимо Беломорско-Балтийского канала, были построены Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат, Пиндушская судовой верфь и другие объекты. К этому времени спецпереселенцы освоили 750 га болотных и минеральных земель, создали крупную животноводческую базу. К 1940 г. Белбалтлаг давал более 50 % заготавливаемого в Карелии леса. Это был «лагерный сектор экономики», который играл значительную роль в развитии республики.

К сожалению, Беломорско-Балтийский канал стал огромным кладбищем для десятков тысяч безвинных людей различных национальностей – русских, украинцев, белорусов, поляков, немцев, чехов, китайцев, итальянцев, французов [13]. Об этом сегодня напоминает мемориал в местечке Сандармох в Медвежьегорском районе. В 19 км от поселка Повенец на территории в 10 га в 1937–1938 гг. было расстреляно и захоронено по разным оценкам от 4500 до 9500 и более человек свыше 60 национальностей (русские, финны, белорусы, евреи, карелы, украинцы, татары, цыгане, немцы и др.).

По данным переписи населения 1939 г., белорусов в Карелии насчитывалось 4,3 тыс. человек, что составляло 0,9 % всего населения республики.

Зимняя война. Советско-финская, или, как ее еще называют, Зимняя война, началась 30 ноября 1939 г. В боевых действиях принимали участие военнослужащие различных военных округов СССР, включая и Краснознаменный Белорусский военный округ. Среди военнослужащих были белорусы, уроженцы и жители Беларуси, а также воины частей Красной армии, которые дислоцировались к началу Зимней войны на территории БССР. Всего в военных действиях приняли участие более 120 тыс. человек из состава Белорусского особого военного округа (БОВО) [14, с. 68].

Практически на всех участках фронта, во всех звеньях управления присутствовали белорусы. Так, в небе Финляндии проявил себя 31-й скоростной бомбардировочный полк БОВО под командованием майора Ф. Добыша. Этот полк героически воевал до самого конца войны, сбросив на врага более 11 тыс. бомб и сбив в воздушных боях 17 финских истребителей [14, с. 74].

Белорус С. Красовский был командующим военно-воздушными силами 14-й армии, действовавшей совместно с кораблями Северного флота. Во главе эскадрильи бомбардировщиков стоял белорус, уроженец д. Райково Полоцкого района, Д. Валентик. За боевые подвиги, совершенные в Советско-финской войне, он был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Командующим Ладожской военной флотилией являлся житель г. Пинска контр-адмирал П. Трайнин. Командирами дивизий на направлении главного удара – Карельском перешейке – были белорусы С. Черняк, А. Пастревич, уроженец г. Бреста Герой Советского Союза А. Благовещенский. Особо отличились в этой войне и были удостоены звания Героя Советского Союза белорусы капитан И. Матрунчик, лейтенант Г. Пинчук и капитан П. Кондратьев.

В суровых условиях Карелии советские воины проявляли поистине чудеса стойкости, выносливости и массового героизма, при этом в боях советско-финской войны погибли 9508 воинов-белорусов [14, с. 77].

В память об этих событиях в местах боевых действий на территории Карелии сохранилось много объектов периода Зимней войны, прежде всего это места боев и воинские захоронения. Наиболее известны памятники в приграничных районах на юге Карелии. Один из них – историко-мемориальный комплекс «Долина героев» в Питкярантском районе, который является местом массовой гибели бойцов Красной армии.

В Финляндии вблизи поселка Суомусалми, где шли самые тяжелые бои в 1939–1940 гг., создан мемориальный комплекс финским и советским воинам – «Монумент Зимней войне». Свыше 20 тыс. каменных глыб светло-розового оттенка с рваными краями, красными крапинами и прожилками

плотно установлены в память о каждом погибшем вне зависимости от национальности, убеждений и вероисповедания. Это единый символ боли, скорби, светлой памяти и надежды, позволяющий участвовавшим в войне народам понять бессмысленность тех смертей. Надпись на финском, русском и английском языках гласит: «Этот памятник – дань уважения ветеранам и участникам войны 1939–1940 гг., а также всем пострадавшим от нее». Комплекс размещен на площади примерно 3,5 га.

По окончании Советско-финской войны граница СССР была приведена в соответствие с границей, установленной Ништадтским договором 1721 г. Уступленные Финляндией территории, за исключением Карельского перешейка, 31 марта 1940 г. были объединены в Карело-Финскую ССР (КФСР). Из присоединенных к СССР земель Приладожья выселили всех граждан Финляндии, а на эти территории прибыли советские граждане, главным образом из БССР.

Советское правительство 28 мая 1940 г. приняло постановление № 896 «О мероприятиях по восстановлению хозяйства в новых районах КФСР и Ленинградской области», по которому в Карелию было переселено из Минской области 1300 хозяйств, Могилевской – 700, Витебской – 2300, Гомельской – 1700, Полесской – 1000 хозяйств. В рамках этого сельскохозяйственного переселения колхозникам и целым колхозам, пожелавшим переехать, предоставляли различные льготы: ссуды, дома в собственность с погашением их стоимости в течение 8 лет. По состоянию на 1 ноября 1940 г. сообщалось о 5053 белорусских семьях, переехавших в КФСР. Имеются данные о том, что в 1940–1941 гг. переселилось более 30 тыс. белорусов [15]. Как раз в это время в Сортавальский район приехал из Гомельской области тракторист А. Д. Шаколин, который впоследствии стал Героем Социалистического Труда.

Это было масштабное, преимущественно добровольное, переселение в Карелию из БССР, в отличие от интенсивной иммиграции в 1920–30-х гг., когда переселение строилось не только на добровольных, экономических принципах, но и на принудительно-репрессивном законодательстве тех времен.

В результате, по данным переписи населения 1939 г., численность населения в КФСР увеличилась в 1,7 раза и достигла 468,9 тыс. человек, а количество белорусов в Карелии возросло в 8,6 раза – до 4,3 тыс. человек, а их удельный вес среди всех жителей Карелии составил 0,9 %.

Великая Отечественная война. В период Великой Отечественной войны врагу удалось временно захватить две трети территории КФСР и разрушить почти 500 населенных пунктов, около 200 промышленных предприятий, сотни колхозов, вывести из строя южную часть Кировской железной дороги и Беломорско-Балтийский канал, разрушить

сотни школ, клубов, библиотек. Война стоила Карелии многих десятков тысяч человеческих жизней. Здесь дислоцировались войска Карельского фронта, в которых служили жители БССР. Среди них – генерал-лейтенант Г. К. Козлов, подполковник Д. И. Хольцов, пулеметчик, полный кавалер ордена Славы А. И. Далидович, Герои Советского Союза подполковник С. И. Азаров, полковник Л. В. Деменков, старший лейтенант И. С. Леонович, лейтенанты Н. Н. Томашевич и А. Г. Товпеко, генерал-майор А. Я. Киселёв. Впоследствии отдельные части фронта были переданы 2-му Белорусскому фронту под командованием К. К. Рокоссовского.

За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени в 1943 г. уроженец д. Петревичи Минской губернии машинист паровоза на станции Кемь И. П. Першукевич Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1943 г. был удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Послевоенный период. После окончания Великой Отечественной войны с осени 1944 г. республика приступила к восстановлению разрушенных во время войны городов и предприятий. Чтобы возродить утраченное и заново отстроить Карелию, требовалась дополнительная рабочая сила. В связи с этим правительством республики было предпринято организованное переселение из других районов страны, главным образом из БССР. В этот период Беларусь стала одним из основных источников пополнения рабочей силы для Карелии. Из разоренных войной белорусских деревень и сел, прошедших все невзгоды вражеской оккупации, в порядке организованного набора люди ехали в Карелию целыми колхозами, бригадами, группами семей. Чаще всего это были уроженцы Барановичской, Гомельской, Гродненской, Могилёвской и Молодечненской областей [6, с. 26].

Постановлением Совета министров СССР от 11 февраля 1949 г. намечалось переселение в республику на добровольных началах в течение двух лет 25 тыс. семей. Лесная промышленность получила преимущество в пополнении своих предприятий кадрами из БССР. Этим же постановлением были определены условия и льготы для переселенцев, которые шли работать на лесозаготовительные предприятия Министерства лесной промышленности СССР в КФССР.

В 1949 г. началось строительство Западно-Карельской железной дороги, которое осуществляли железнодорожные войска под руководством фронтовика, военного инженера белоруса А. Я. Кириченко. На работы привлекались и белорусские переселенцы, которые впоследствии остались жить в поселках и работать на станциях. Магистраль свя-

зала Западную Карелию с центральными регионами республики, в том числе Муезерский район, в котором и сейчас проживают дети и внуки первых строителей этой железной дороги, их доля составляет 18 % всего населения района.

Освоение прилегающих к Западно-Карельской железной дороге лесных массивов, ввод в строй домостроительного, металлообрабатывающего и судоремонтного заводов, завода строительных деталей в г. Петрозаводске, Пиндушской судовой верфи, Кондопожского и Летнереченского кирпичных заводов, первого в республике рыбоконсервного завода в г. Беломорске – все это привело к росту населения в регионе. Возникли новые лесозаготовительные и лесосплавные предприятия: Ухтинское, Медвежьегорское, Пяльмское, Поросозерское, Кестеньгское, Валдайское лесопромышленные хозяйства, Кемская, Медвежьегорская, Сунская и Пудожская сплавные конторы и т. д. Это способствовало расселению белорусов по всей территории республики. Главным образом это были рабочие, а инженерно-технические специалисты, в которых остро нуждалась республика, приезжали по направлениям с предприятий и по распределению после окончания учебных заведений.

Большую помощь республике в становлении Онежского тракторного завода (ОТЗ) оказала БССР. В январе 1956 г. Постановлением Совета министров СССР на базе Онегзавода было создано специализированное предприятие по производству трелевочных дизельных лесных тракторов ТДТ-40, ранее выпускаемых Минским тракторным заводом (МТЗ). В основе организации нового предприятия была положена широкая кооперация с МТЗ, откуда доставлялось специальное оборудование и техническая документация. У коллектива ОТЗ установился хороший, теплый контакт с минскими коллегами. Неоднократно в Карелии бывали и оказывали помощь главный конструктор МТЗ И. И. Дронг и главный технолог А. В. Шестунин, что обеспечило качественную и быструю подготовку кадров для ОТЗ в цехах и службах МТЗ.

В помощь коллективу нового завода на постоянную работу в г. Петрозаводск были направлены Н. И. Клеванский (на должность главного технолога), А. Ц. Зорин (заместитель главного технолога), Г. И. Фролов (начальник штампово-инструментального хозяйства), К. И. Резник (начальник литейного цеха). Главным конструктором ОТЗ назначили начальника конструкторского бюро МТЗ Н. П. Магировского. Благодаря этой помощи уже 23 июня 1956 г. из деталей, полученных преимущественно с МТЗ и частично изготовленных онежцами, собрали первый дизельный трелевочный трактор на древней земле Калевалы. Говоря современным языком, была осуществлена отверточная сборка карельского качества, и началась история ОТЗ.

Уже в 1949 г. промышленные предприятия республики практически достигли довоенного уровня выпуска валовой продукции. За 1946–1950 гг. промышленное производство в Карелии увеличилось в 4,7 раза, в то время как по РСФСР – в 1,6 раза.

В 1950-х гг. белорусы расселились по всей территории республики. Во многих населенных пунктах на западе и юго-западе Карелии численность белорусов преобладала. Чаще всего такая ситуация складывалась в лесных поселках: в конце 1950-х гг. в некоторых из них проживало около 80 % белорусов. В число таких поселков входили Вача, Ахвенламби, Шалговаара, Тулос, Телекино, Маслозеро, Тикшезерка и др. При этом белорусы по численности к 1959 г. вышли на третье место среди национальностей республики, приблизившись вплотную к карелам. В этот период вплоть до 1965 г. БССР являлась крупным «поставщиком» рабочей силы для Карелии.

С 1939 по 1959 г. из Беларуси на карельскую землю переселились несколько десятков тысяч человек, в Карелии сформировалась новая этническая группа белорусов, состоявшая из приезжего населения. Карелия превратилась в многонациональную республику. К 1959 г. численность белорусов в Карелии увеличилась почти в 17 раз по сравнению с довоенным уровнем и достигла 71,9 тыс. человек. Их удельный вес в общей численности населения республики достиг 11 % [2, с. 154]. С этих пор белорусы остаются третьей по величине этнической группой республики. В 1950-х гг. Карелию в шутку называли «Карело-Минская республика». В 1960–1964 гг. в результате миграционного обмена с БССР население Карелии увеличилось еще на 7,5 тыс. человек.

Высокие темпы индустриального развития Карелии в первые послевоенные годы способствовали привлечению сюда десятков тысяч людей из разных районов страны. В этот период среди всех факторов, порождавших миграцию населения, наряду с принудительными, решающую роль играли факторы экономического характера. Население перемещалось в те районы, где имелся повышенный спрос на рабочую силу и были созданы более благоприятные условия жизни. Уместно сказать, что практически с 1953 по 1965 г. руководителем Госплана КФССР был уроженец д. Райково Полоцкого уезда Витебской губернии, белорус И. Я. Валентик, а заместителями генеральных директоров по экономике двух крупнейших заводов республики (ОТЗ и «Петрозаводскмаш») были белорусы Е. И. Кулаковский и М. Н. Шестюк.

Отток переселенцев. С середины 1960-х гг. лесозаготовки в республике пошли на убыль, условия жизни в лесных поселках Карелии ухудшились, а в БССР, напротив, улучшились. Многие белорусы стали возвращаться на родину, в результате чего их численность в КАССР стала постепенно сокращаться.

С 1965 г. начался вялотекущий отток белорусов из Карелии в БССР: приезжало меньше людей, чем уезжало. Так, в период с 1965 по 1976 г. из Беларуси в КАССР прибыло 41,7 тыс. человек, а выбыло в обратном направлении 54,9 тыс. граждан, т. е. на 100 прибывших приходилось 132 выбывших. В итоге за это время численность белорусов в республике уменьшилась на 13,2 тыс. человек [2, с. 116].

Из-за начавшегося оттока населения в БССР число белорусов в КАССР стало постепенно сокращаться. За период между переписями населения 1959 и 1970 гг. в результате сокращения численности белорусов на 7,6 % их удельный вес в КАССР снизился с 11 до 9,3 %. В 1970 г. численность белорусов составляла 66,4 тыс. человек (9,3 %), в 1979 г. – 59,4 тыс. человек (8,1 %).

Одной из главных причин оттока населения из КАССР послужило замедление темпов промышленного производства, что в значительной мере было обусловлено сокращением объемов лесозаготовок в связи с приведением их в соответствие с расчетной лесосекой. Оттоку населения из Карелии способствовало и то обстоятельство, что по условиям, комфортности и уровню жизни она заметно уступала центральному и южному регионам страны.

В 1970–80-х гг. для Карелии, как и страны в целом, было характерно постепенное снижение темпов социально-экономического роста и усиление кризисных явлений, вызванных истощением экстенсивных источников развития и возможностей административно-командной системы управления.

Карельская земля знает и благодарно хранит в своей памяти имена многих талантливых исследователей, подвижников и защитников Карелии, чьей родиной была Беларусь. В их числе директор Института леса Карельского научного центра Российской академии наук С. С. Зябченко (уроженец д. Горовцы Витебской области), капитан дальнего плавания Л. Л. Хотькин (уроженец д. Альшутино Витебской области), Герой Социалистического Труда, бригадир малой комплексной бригады Ругозерского лесопромышленного хозяйства В. И. Палынский (уроженец с. Забелы Витебской области) и многие другие карельские белорусы.

Перестройка и постсоветское время. Очень сложный и исторически длительный процесс слома и разрушения командно-административной системы начался в 1990-х гг. В условиях нараставшего системного кризиса в СССР в 1991 г. КАССР была переименована в Республику Карелия. После распада СССР 31 марта 1992 г. Республика Карелия подписала федеративный договор в качестве полноправного субъекта Российской Федерации и встала на путь развития рыночной экономики и демократических реформ. Наступил переходный период в социально-экономическом развитии Карелии.

На начало перестройки в 1989 г. в КАССР проживали 55,5 тыс. белорусов и их доля составляла 7 % населения республики. При этом из всех белорусов, живших в Карелии в 1989 г., в Беларуси родились только 33,9 тыс. человек (61 %), а остальные 21,6 тыс. человек (39 %) являлись наследниками ранее приехавших белорусов. Новых мигрантов из БССР практически не было.

В КАССР, как и во всей стране, начался спад производства, происходило снижение его эффективности, обострение социальных проблем, снижение уровня жизни людей. С 1992 г. население Карелии постоянно сокращалось, причем это затронуло все этнические группы, за исключением русских. Этот процесс продолжается и в начале XXI в. Причиной сокращения численности населения являлась его естественная убыль, обусловленная низким уровнем рождаемости и высокой смертностью. Сложившийся в 1990-х гг. уровень рождаемости был более чем на треть ниже необходимого для простого замещения поколений. Так, в 2000 г. в белорусских семьях родился 231 ребенок, умерли 1103 человека, при этом доля национально-смешанных семей у белорусов составила 90,9 % [16, с. 184]. К 1994 г. по сравнению с 1989 г. стала ухудшаться возрастная структура населения республики. Эта тенденция имеет и этнический аспект: доля молодежи в составе белорусов – 10,9 %, хотя в целом по республике этот показатель равен 23,8 % [16, с. 185].

Для периода 1998–1999 гг. характерен отток населения. В эти годы Карелию покинула заметная часть русских, белорусов, украинцев, татар и особенно много финнов, выехавших на постоянное место жительства в Финляндию. Миграционный обмен Республики Карелии с территориями Российской Федерации, странами ближнего и дальнего зарубежья за 2001 г. составил 14 972 чел. Среди мигрировавших было 2,6 % белорусов.

С 1989 по 2002 г. количество белорусов уменьшилось на 17,8 тыс. человек, и в 2002 г. осталось 37,7 тыс. человек, а их доля в общей численности населения Карелии составила 5,3 %.

По итогам переписи населения 2010 г. численность постоянных жителей республики уменьшилась по сравнению с зафиксированными переписью 2002 г. показателями на 71 тыс. человек и составила 643,5 тыс. человек. В это время на территории Карелии проживали 23 345 белорусов, и они составляли 3,8 % всего населения республики [5, с. 4].

В настоящее время белорусы живут в Карелии повсеместно. Многие проживают в районе Западно-Карельской железной дороги, в Приладожье, а также в центральной и юго-восточной Карелии. В городских поселениях сосредоточено примерно 50,5 %, в сельской местности – 49,5 % белорусов. Наибольший удельный вес этнической группы (20–24 %) отмечается в Муезерском и Суоярвском районах. И сейчас в Карелии имеются поселения, жители

которых состоят преимущественно из белорусов (Панозеро, Водлозеро, Кимоваара, Тулос, Лавиярви, Вожмозеро и т. д.). Много белорусов проживают в крупных лесных поселках со смешанным населением, таких как Гимолы, Пийтсиёки, Лоймола, Кривцы, Кубово, Колово, Пудожгорский, Онежский, Водла, Сосновый.

В Карелии доля национально-смешанных семей одна из самых высоких в России. У белорусов преобладают браки с русскими и карелами. Белорусы и карелы, состоящие в межнациональном браке, нередко выбирают своим детям другую национальность, как правило, русскую. Эта тенденция имеет массовое распространение. Русский язык считают родным большинство белорусов, проживающих в Карелии (91 %), из них только 14 % знают белорусский язык [17].

В целом в настоящее время белорусы как этническая группа сохраняются в Карелии главным образом за счет населения старших возрастов, и тенденция к уменьшению численности диаспоры имеет устойчивый характер. Если же принять во внимание более чем 90-процентную межнациональную брачность белорусской молодежи и ее последствия, то при сохраняющейся этнодемографической и этнокультурной ситуации есть все основания предположить, что белорусы в Карелии будут ассимилированы русскими уже в недалеком будущем [6].

В настоящее время в Карелии формируются позитивные тенденции в развитии гражданского общества – создаются общественные объединения, представляющие интересы народов и национальных меньшинств России, проживающих в республике. В Карелии сложилась ситуация, когда прежние производства закрываются, а появление новых не может компенсировать потери от ликвидации существовавших ранее предприятий. В этих условиях разработано новое законодательство по привлечению российских и иностранных инвесторов для организации новых современных производств.

Постепенно Республика Карелия вновь становится привлекательным регионом. Уже в 2013 г. увеличилось число лиц, переехавших в регион по государственной программе содействия добровольному переселению соотечественников из-за рубежа. В 2013 г. российское гражданство приобрели 532 человека, в 2014 г. было зарегистрировано 729 желающих его получить [18]. К 2016 г. ожидался миграционный прирост от 1,5 до 3,5 тыс. человек в год. Ожидаемая продолжительность жизни населения в Карелии к 2025 г. составит 66,7 года.

Дружеские отношения. Давние дружеские отношения Карелии и Беларуси после распада СССР переросли во взаимодействие на основе соглашения между правительствами о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве, заключенном в 1999 г. Однако основу тесных связей Карелии и Беларуси традиционно

составляют теплые отношения между людьми. В северном регионе действуют общественные организации, представляющие интересы белорусского народа. Зарегистрирована местная национально-культурная автономия белорусов Кондопожского района «Криница», в Сегежском районе – «Сябры», в г. Петрозаводске – «Белая Русь». Работа этих организаций направлена на сохранение и развитие национально-культурных традиций белорусов, проживающих на территории Карелии, поддержание культурных связей с соотечественниками, укрепление мира и согласия между народами, гармонизацию национальных отношений в регионе, реализацию общественно значимых проектов и программ. В ноябре 2015 г. по инициативе автономии «Белая Русь» в г. Петрозаводске прошел Первый съезд белорусов Республики Карелия, целью которого стало создание местных национально-культурных автономий белорусов для последующего объединения их в региональную национально-культурную автономию белорусов Карелии.

Председателем Государственного комитета Республики Карелия по взаимодействию с органами местного самоуправления является белорус В. И. Мудель, заместителем министра финансов республики с 2006 по 2016 г. был А. В. Грищенко, уроженец г. Гомеля. С октября 2014 г. заместителем министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации и руководителем Федерального агентства лесного хозяйства является потомственный белорус, уроженец г. Петрозаводска, выпускник Петрозаводского государственного университета И. В. Валентик.

Руководят крупными предприятиями директор ЗАО «Пряжинский», депутат Законодательного собрания Республики Карелия уроженец д. Бовки Могилёвской области В. П. Колоушкин, генеральный

директор ООО «Производственная компания “Ягода Карелии”» белорус Э. В. Круль.

В научных учреждениях также трудятся белорусы: заместителем директора по научной работе Института геологии Карельского научного центра РАН является В. А. Шеков, уроженец г. Могилёва; главным научным сотрудником Института истории, языка и литературы Карельского научного центра РАН – заслуженный деятель науки Российской Федерации и Республики Карелия уроженка г. Жлобина Н. А. Криничная и др.

Успешно трудятся предприниматели: уроженец д. Очесо-Рудня Гомельской области А. С. Коваленко (обработка камня), уроженка д. Морожное Минской области М. И. Пучок (строительство). Братья Григорий и Николай Федоренко заняты рыбоводством. Григорий выращивает форель и изготавливает садки для разведения форели, а Николай владеет цехом по переработке морской и озерной рыбы. Их земляк Г. Гутыра имеет цех по производству легкой и удобной пенопластовой тары для рыбы.

На предприятиях Карелии выполняются заказы для Беларуси. Более 30 лет ЗАО «Петрозаводскмаш» сотрудничает с белорусскими целлюлозно-бумажными предприятиями. В 2007 г. было поставлено и смонтировано оборудование для производства газетной бумаги для г. Шклова. ЗАО «Петрозаводскмаш» изготавливал и монтировал оборудование на нефтеперерабатывающем заводе ОАО «Нафтан» в г. Полоцке. Инженерный центр пожарной робототехники «ЭФЭР», специализирующейся на разработке ствольной пожарной техники, поставлял пожарных роботов для гомельского дворца легкой атлетики «Динамо». Внешнеторговый оборот Республики Карелия с Республикой Беларусь небольшой и имеет значительные колебания (табл. 3).

Таблица 3

**Внешнеторговый оборот Республики Карелия
и Республики Беларусь в 2007–2012 гг., тыс. долл. США**

Table 3

**Foreign trade turnover of the Republic of Karelia
and the Republic of Belarus in 2007–2012, the dollars USA**

Внешнеторговый оборот	Год					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Экспорт	31 166	22 517	9687	10 640	14 146	10 640
Импорт	19 101	11 309	12 300	20 641	23 454	27 800
Всего	50 267	33 826	21 987	31 281	37 600	38 440

Примечание. Составлено авторами на основе [19].

В 2012 г. товарооборот составил почти 39 млн долл. США, хотя это и не самый лучший показатель. Например, в 2007 г. он достигал почти 50 млн долл. США. Соотношение экспорта и импорта продукции показывает, что Карелия всегда больше покупала, чем продавала.

Основу белорусских поставок в Республику Карелия составляют средства наземного транспорта, их части и оборудование (39 % общего объема поставок), пневматические шины (28,4 %), продукты питания (20 %). В Карелию из Беларуси везут шины для грузовых автомобилей и большегрузных карьерных

самосвалов, грузовые автомобили и карьерные самосвалы, пищевые продукты – сахар, муку, сыры, творог, колбасы и т. д.

Экспортируются из Республики Карелия в Республику Беларусь бумага и картон (56,4 % общего объема поставок), металлы и изделия из них (25,4 %), котлы, оборудование и механические устройства (15,2 %), гранит (1 %). Также экспортируются в Беларусь алюминиевые чушки, гранит, базальт, песчаник, лом черных металлов и т. д.

Уникальные отливки для станкостроителей Беларуси (компания «МЗОР») выпускает ООО «Литейный завод «Петрозаводскмаш», уже изготовлены и отгружены заготовки для корпуса реактора и выгородки первого блока строящейся Белорусской АЭС.

По итогам 2013 г. показатели товарооборота были выше, чем в 2012 г., т. е. в целом наблюдается позитивная тенденция, хотя несложно догадаться, что ассортимент продукции будет меняться. Например, Беларусь готова покупать в Карелии рыбу. Данная отрасль республики действительно способна удовлетворить спрос жителей Беларуси.

Экономическое состояние современной Карелии сложное. В промышленности сложилась ситуация, когда старые отрасли исчерпали свои созидательные возможности и их продукция стала неконкурентоспособной, а новые предприятия находятся в процессе формирования, и их созидательный потенциал пока незначителен. В связи с этим Карелия пока мало что может предложить, кроме классического набора – рыбы, камня, леса.

Перспектива. В ноябре 2013 г. подписан Протокол мероприятий по развитию сотрудничества между Республикой Карелия Российской Федерации и Республикой Беларусь на 2014–2015 гг. В ноябре 2015 г. подписан аналогичный документ на 2016–2018 гг. Он определяет целый ряд совместных действий по различным направлениям взаимоотношений республик.

Основное внимание в документе уделено развитию сотрудничества в сфере экономики и торговли

между Беларусью и Карелией. В частности, стороны договорились оказывать содействие карельским предприятиям, заинтересованным в приобретении специализированной техники, троллейбусов и автобусов белорусского производства. Как известно, подобная продукция предприятий Беларуси выгодно отличается по соотношению цены и качества. У карельского транспортного предприятия «Карелавто-транс» уже есть положительный опыт закупки автобусов, произведенных на Минском автомобильном заводе. Общей задачей для Беларуси и Карелии в настоящее время является привлечение инвестиций. Правительства республик будут осуществлять взаимный обмен информацией о своих инвестиционных возможностях и содействовать развитию деловых отношений в данной сфере.

Обе стороны заинтересованы в расширении сотрудничества в сельском хозяйстве. Если Карелию интересуют технологии традиционного сельскохозяйственного производства, то белорусская сторона намерена изучать опыт по сбору и переработке дикорастущих ягод и работу предприятия «Ягода Карелии».

В Правительстве Республики Беларусь отметили положительный опыт Карелии в малой энергетике и строительстве малых гидроэлектростанций. Интерес представляет также совместная работа по использованию торфа в качестве топлива для ТЭЦ. Одной из союзных программ Беларуси и России может стать интенсификация лесного хозяйства.

Стороны также договорились о возможностях использования техники и технологий жилищно-коммунального хозяйства Беларуси, есть понимание того, каким образом использовать наработки Республики Карелия по рыбоводству и рыбопереработке. Не менее интересным для обеих республик может стать развитие туризма.

Это вселяет надежды на то, что, несмотря на различные трудности, возникающие в процессе нашего развития, дружеские взаимоотношения между Карелией и Беларусью будут развиваться.

Библиографические ссылки

1. Беларусь – Карелия: новые пути сотрудничества // Официальный интернет-портал Респ. Карелия. URL: <http://gov.karelia.ru/Karelia/2438/1.html> (дата обращения: 10.05.2016).
2. Покровская И. П. Население Карелии. Петрозаводск, 1978.
3. Республика Карелия. Статистический ежегодник : стат. сб. Петрозаводск, 2015.
4. Джеглав Е. А. Этномиграционные процессы и социокультурный портрет населения Республики Карелия // Изв. Рос. гос. пед. ун-та им. А. И. Герцена. 2010. № 126. С. 305–310.
5. Итоги Всероссийской переписи населения 2010 года : в 11 т. Петрозаводск, 2013. Т. 5 : Национальный состав и владение языками, гражданство.
6. Бирин В. Н. Белорусы в Карелии (к вопросу формирования этнической группы и современного ее состояния) // Перспективы развития сельских территорий : материалы Межрегион. науч.-практ. конф. (г. Петрозаводск, 23 сент. 2015 г.). Петрозаводск, 2016. С. 21–39.
7. Шиманский М. Белорусы Мурмана // Союзное вече [Электронный ресурс]. URL: <http://www.souzveche.ru/articles/community/9468/> (дата обращения: 10.05.2016).
8. Вавулинская Л. И., Веригин С. Г., Ильюха О. П. и др. История экономики Карелии : в 3 кн. Петрозаводск, 2005. Кн. 2 : Экономика Карелии советского периода (1917–1991 гг.).
9. Шашков В. Я. Спецпереселенцы в истории Мурманской области. Мурманск, 2004.

10. Концентрированная воля Сталина. Беломорско-Балтийскому каналу – 80 лет // Белорусский портал TUT.BY. URL: <http://news.tut.by/culture/360133.html> (дата обращения: 10.05.2016).
11. Ленинградский мартиролог, 1937–1938: книга памяти политических репрессий : в 11 т. / под ред. А. Я. Разумова. СПб., 1999–2010.
12. Гнетнев К. В. Канал. Беломорско-Балтийский канал, 1933–2003. Петрозаводск, 2003.
13. Чухин И. И. Каналоармейцы: история строительства Беломорканала в документах, цифрах, фактах, фотографиях, свидетельствах участников и очевидцев. Петрозаводск, 1990.
14. Литвин А. М. На той войне незначительной // Беларус. думка. 2010. № 3. С. 68–77.
15. Крючкова А. Финские концлагеря. Неизвестные страницы прошлого // Аргументы и факты в Беларуси. 2011. 17 авг. (№ 33) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.aif.by/social/item/14048-fin.html> (дата обращения: 10.05.2016).
16. Кlementev E. I. Республика Карелия // На пути к переписи / под ред. В. Тишкова. М., 2003. С. 181–190.
17. Покровская Е. Полиглотов в Карелии нет // Карел. губ. 2012. 10 окт. (№ 41) [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rep.ru/daily/2012/10/10/18867/> (дата обращения: 10.05.2016).
18. У нас все больше иностранных работников // Карелия. 2013. 17 дек. (№ 98) [Электронный ресурс]. URL: http://www.gov.karelia.ru/Karelia/2448/t/2448_2.html#2 (дата обращения: 10.05.2016).
19. Внешнеэкономическая деятельность Республики Карелия : стат. сб. Петрозаводск, 2013.

References

1. Belarus' – Kareliya: novye puti sotrudnichestva [Belarus – Karelia: new ways of cooperation]. *The Official Web Portal of the Republic of Karelia*. URL: <http://gov.karelia.ru/Karelia/2438/1.html> (date of access: 10.05.2016) (in Russ.).
2. Pokrovskaya I. P. Naselenie Karelii [Population of Karelia]. Petrozavodsk, 1978 (in Russ.).
3. Respublika Kareliya. Statisticheskii ezhegodnik [The Republic of Karelia. Statistical yearbook] : stat. collect. Petrozavodsk, 2015.
4. Dzheglav E. A. Ethnomigratory processes and sociocultural portrait of the population of the Republic of Karelia. *Izv. Ross. gos. pedagog. univ. im. A. I. Gertsena*. 2010. No. 126. P. 305–310 (in Russ.).
5. Itogi Vserossiiskoi perepisi naseleniya 2010 goda [Results of the All-Russian population census of 2010] : in 11 vol. Petrozavodsk, 2013. Vol. 5 : Natsional'nyi sostav i vladenie yazykami, grazhdanstvo [National structure and language skills, nationality] (in Russ.).
6. Birin V. N. Belarusians in Karelia (to a question of formation of an ethnic group and its current state). *Perspektivy razvitiya sel'skikh territorii* : materialy Mezhhreg. nauchn.-prakt. konf. (Petrozavodsk, 23 Sept., 2015). Petrozavodsk, 2016. P. 21–39 (in Russ.).
7. Shimanskiy M. Belorusy Murmana [Belarusians of Murman]. *Soyuznoe veche* [Electronic resource]. URL: <http://www.souzeveche.ru/articles/community/9468/> (date of access: 10.05.2016) (in Russ.).
8. Vavulinskaya L. I., Verigin S. G., Ilyukha O. P., et al. Istoriya ekonomiki Karelii [History of economy of Karelia] : in 3 books. Petrozavodsk, 2005. Book 2 : Ekonomika Karelii sovetskogo perioda (1917–1991 gg.) [Economy of Karelia of the Soviet period (1917–1991)] (in Russ.).
9. Shashkov V. Y. Spetspereselentsy v istorii Murmanskoi oblasti [Special immigrants in the history of Murmansk region]. Murmansk, 2004 (in Russ.).
10. Kontsentrirrovannaya volya Stalina. Belomorsko-Baltiiskomu kanalu – 80 let [Concentrated Stalin's will. To White Sea-Baltic Canal – 80 years]. *Belorusskii portal TUT.BY* [Electronic resource]. URL: <http://news.tut.by/culture/360133.html> (date of access: 10.05.2016) (in Russ.).
11. Leningradskii martirolog, 1937–1938: kniga pamyati politicheskikh repressii [Leningrad passional, 1937–1938: book of memory of political repressions] : in 11 vol. Saint Petersburg, 1999–2010 (in Russ.).
12. Gnetnev K. V. Kanal. Belomorsko-Baltiiskii kanal, 1933–2003 [Channel. White Sea-Baltic Canal, 1933–2003]. Petrozavodsk, 2003 (in Russ.).
13. Chuhin I. I. Kanaloarmeitsy: istoriya stroitel'stva Belomorkanala v dokumentakh, tsifrakh, faktakh, fotografii, svidetel'stvakh uchastnikov i ochevidtsev [Channel soldiers: History of construction of Belomorkanal in documents, figures, the facts, photos, certificates of participants and eyewitnesses]. Petrozavodsk, 1990 (in Russ.).
14. Litvin A. M. On that war not well-known. *Belaruskaja dumka*. 2010. No. 3. P. 68–77 (in Russ.).
15. Kryuchkova A. Finskie kontslagerya. Neizvestnye stranitsy proshlogo [Finnish concentration camps. Unknown pages of the past]. *Argumenty i fakty v Belarusi*. 2011. 17 August (No. 33) [Electronic resource]. URL: <http://www.aif.by/social/item/14048-fin.html> (date of access: 10.05.2016) (in Russ.).
16. Klementev E. I. Respublika Kareliya [Republic of Karelia]. In: *Na puti k perepisi*. Moscow, 2003. P. 181–190 (in Russ.).
17. Pokrovskaya E. Poliglотов в Карелии нет [There are no polyglots in Karelia]. *Karelskaya guberniya*. 2012. 10 Oct. (No. 41) [Electronic resource]. URL: <http://www.rep.ru/daily/2012/10/10/18867/> (date of access: 10.05.2016) (in Russ.).
18. U nas vse bol'she inostrannykh rabotnikov [We have more and more foreign workers]. *Kareliya*. 2013. 17 Dec. (No. 98) [Electronic resource]. URL: http://www.gov.karelia.ru/Karelia/2448/t/2448_2.html#2 (date of access: 10.10.2016) (in Russ.).
19. Vneshneekonomicheskaya deyatel'nost' Respubliki Kareliya [Foreign economic activity of the Republic of Karelia] : stat. sb. Petrozavodsk, 2013 (in Russ.).

Статья поступила в редколлегию 12.08.2016.
Received by editorial board 12.08.2016.