

ready to live in but don't worry! There are many unfinished houses that you can buy and with some extra money / 10–20000 EUR/, you can make beautiful homes out of them. The reason we have such offers on our web site is very simple: the previous owner had some good ideas about a house, but he didn't have funds, sufficient enough to make these ideas come true. To purchase a house in that state of condition is a good investment because after some finishing work and repairs, the price of it can triple. Apartments at that price – 30–40000 EUR we don't offer to our clients. You just wouldn't like to live in the areas where the prices have remained at this rate.

In general, Bulgaria is a place with fantastic nature and many ecological areas. The fresh air and green landscape which become very hard to find all over the world are still ample in Bulgaria. The country is not big and those small, green villages are only 20–30 kilometers away from busy towns with many shops and supermarkets. Don't let yourselves be just passive observers of what is happening on Bulgarian real estate market!!! Don't just sigh when you are looking at the photographs of marvelous houses others have bought!!! Be sensible and wise – invest in a house in Bulgaria and let the others sigh! You cannot lose – what you now find a bit expensive will cost double in a year and your neighbors and friends will be very jealous when you tell them how much your new house cost a year ago.

No one can say in figures how much more the prices will go up but one thing is for sure: the tendency has one direction – up. There is no way to lose and the sooner you contact us, the more profit you will make.

## **УНИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ТАМОЖЕННЫХ СИСТЕМ: NCTS- НОВАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА ТРАНЗИТА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА**

**И. Н. Катенкова**

Ключевым элементом реформы транспортировки грузов является перестройка на электронную систему обработки данных. Современные таможенные органы должны идти в ногу с устойчивыми изменениями в области предпринимательства, так как с работоспособностью компьютерных систем и электронной передачи данных обеспечивается и эффективное управление. В то же время бумажная обработка содержит в себе значительные недостатки: остается возможность обмана (метод не дает полной прозрачности), а также не регулируются спорные моменты в некоторых ситуациях. К тому же возрастает финансовый риск для всех участников (прежде всего главных ответственных лиц, генерального исполнителя обязательств, таможенных органов) и снижается надежность

технологии перевозки. Наличие большого числа ведомств с различными структурами управления, участвующих в процессе реализации технологии перевозки, приводит к коммуникационным проблемам. При этом нарушения технологии перевозки обнаруживаются и устраняются сравнительно медленно.

Для упрощения и ускорения осуществления таможенных процедур Федеральное таможенное управление Германии предложило использовать способ формирования и передачи данных в электронном виде по автоматизированной системе АТЛАС – Автоматизированная Тарифная и Локальная Система Таможенного Оформления (ATLAS – Automatisiertes Tarif und Lokales Zollabwickelungssystem) – во всех странах Европейского Союза (ЕС) как предпосылку для последующего распространения в едином таможенном пространстве ЕС автоматизированного оформления и контроля перевозок грузов.

Система АТЛАС предоставляет возможность быстрого, комфортного, без использования бумажных носителей осуществления таможенных формальностей при оформлении перевозки грузов под таможенным контролем в ЕС, а также независимого от режима работы таможенных пунктов. С помощью системы АТЛАС письменные таможенные декларации и административные распоряжения (например, по расчету ввозной пошлины) переводятся в электронный формат. Таким образом, за счет автоматизации упрощаются и ускоряются все таможенные процедуры и операции.

В настоящее время в системе АТЛАС в процессе реализации находятся следующие подсистемы: электронный таможенный тариф (ЭТТ/EZT – Elektronischer Zolltarif); перевозка грузов под обозначением «свободное движение» (Freier Verkehr); считываемое сообщение (CC/SumA – Summarische Anmeldung); перевозка (вывоз/ввоз) грузов (Verstand NCTS) с использованием программного продукта NCTS.

Данная подсистема является интегрированной составной частью системы АТЛАС и представляет собой новую защищенную электронную систему оформления, обеспечения и сопровождения перевозок грузов под таможенным контролем. Развитие системы NCTS управляется Европейской комиссией в рамках основного проекта TCP (Transit Computerization Project), в котором уже многие годы участвуют 22 страны. В целом проект объединяет около 3000 европейских пунктов таможенного оформления. Общий метод транспортировки грузов является первым таможенным методом на пути создания европейской защищенной системы формирования данных на перевозку грузов под таможенным контролем в электронном виде.

Основными целями NCTS являются: увеличение работоспособности и эффективности процессов транспортировки грузов; предотвращение и раскрытие контрабандных действий; ускорение и защита порядка проведения технологии перевозок.

Прежде всего NCTS должна применяться к тем способам перевозок грузов, которые до сих пор регулировались формулярами T1 и T2 Единого административного документа SAD (Single Administrative Document). Единый административный документ (ЕАД) принят 22 мая 1987 г. Соглашением стран ЕС и стран Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) в качестве единого документа для оформления перевозки грузов и является одним из важнейших элементов принятого 20 мая 1987 г. общего метода транспортировки грузов. ЕАД был предназначен для формирования данных на перевозку груза на бумажных носителях.

В NCTS будут реализованы как обычные процедуры, так и упрощенные, то есть статус «правового отправителя» и статус «правового получателя». В случае присвоения фирме статуса «правового получателя» перевозчик выполняет свои обязанности, лишь передав ей груз и отгрузочные документы, без предъявления груза таможене по месту назначения. Правовой получатель обязан выдать подтверждение получения груза, в котором он заявляет, что ему переданы отгрузочные документы и груз. Тем самым обязательства перевозчика передаются правовому исполнителю. Общий метод транспортировки грузов, помимо «правового получателя», различает также понятие «правового отправителя». Оба эти понятия относятся к упрощенному методу транспортировки грузов. Их использование оптимально в рамках программы NCTS. Возможность выполнения всех формальностей на предприятии и обмена всей информацией с таможеней в электронном виде и без физического предъявления груза является действительно быстрым, удобным, гарантированным и экономически выгодным путем развития коммерческих отношений.

С 1 мая 2000 года в некоторых странах ЕС были внедрены условия осуществления технологии перевозки грузов с ограниченными функциями системы NCTS (Италия, Испания, Нидерланды, Германия, Норвегия, Швеция). С 3 декабря 2001 года в Европе была введена расширенная версия системы NCTS, которая позволяет распространить систему NCTS на все страны, принимающие участие в организации осуществления технологии перевозки грузов под таможенным контролем по общему методу. Все государства ЕС, а также страны ЕАСТ (Швейцария, в том числе Лихтенштейн, Норвегия, Исландия) принимают активное участие в развитии системы NCTS.

На протяжении фазы перехода система NCTS и способ формирования данных на бумажных носителях применяются параллельно. Только после

полного технического оснащения всех таможенных управлений в ЕС старые способы будут заменены на новую систему. Только после этого перестанет действовать положение о формировании данных на перевозку грузов по общему методу на бумажных носителях. Каждый пункт отправления, оснащенный системой для общей обработки данных, может применять систему NCTS независимо от того, закрыты по истечении рабочего времени таможенные пункты назначения, транзитные или пограничные таможенные пункты или нет.

Среди преимуществ системы NCTS следует отметить, в первую очередь, что для экономики это означает возникновение эффективного и продуктивного сервиса. Не возникает продолжительного ожидания участниками процесса при оформлении технологии перевозки грузов на таможенных пунктах, когда считываемое сообщение/таможенное извещение высылается ответственными лицами с пункта отправления электронным способом.

Основные условия технологии перевозки грузов могут быть быстро соблюдены и завершены уже в пункте отправления. Возвратное свидетельство (подтверждение завершения технологии перевозки) не должно посылаться по почте, как было до сих пор. Сообщение о доставке груза в таможенный пункт назначения и о завершении процедуры отсылается электронным путем в таможенный пункт отправления. Без дополнительных условий и ограничений может быть предоставлено оптимальное гарантийное обеспечение. Снижаются сравнительно высокие затраты документального оформления, обеспечивается высокая степень открытости порядка осуществления перевозки грузов. Отправитель избегает многих формальностей по сравнению с документальным оформлением.

Преимущества системы NCTS для таможенных органов заключаются в том, что посредством рационализации системы сокращаются сроки обработки данных и улучшается коммуникация и совместная работа с другими таможенными органами. Происходит унификация операционных критериев решения, из которых исчезают многочисленные внутренние процессы. Больше не возникает расходящихся интерпретаций во всех подключенных таможенных органах стран ЕС и ЕАСТ. Система становится в целом надежнее, так как может быть обеспечена более быстрая обработка данных и достаточный контроль над порядком осуществления технологии перевозки грузов.

Хотелось бы также отметить, что Республика Беларусь за счет правовых, организационных, технических мер имеет возможность приблизиться в вопросе взаимодействия к кооперации с ЕС, созданию наиболее привлекательных условий для транзитных грузоперевозок по территории

Республики Беларусь для перевозчиков из ЕС и других стран, осуществляющих перевозки грузов по общему методу: путем упорядочения технологии таможенного оформления перевозки грузов под таможенным контролем в Республике Беларусь, например, признания ЕАД также в качестве документа контроля доставки; путем формирования и передачи данных документа контроля доставки, или грузовой таможенной декларации, или ЕАД в электронном виде заблаговременно на белорусские пограничные пункты таможенного оформления как предпосылку для последующего участия в системе NCTS; путем создания условий для гарантийного обеспечения перевозки транзитных грузов под таможенным контролем с использованием ЕАД по территории Республики Беларусь; путем формирования тарифной политики в Республике Беларусь на услуги по таможенному оформлению транзитных грузов, следующих с ЕАД.

Таким образом, имеются определенные возможности создать оптимальные и благоприятные условия для перевозчиков при осуществлении транзитных перевозок грузов под таможенным контролем по территории Республики Беларусь с использованием элементов общего метода. Тем самым Беларусь проявит свое конструктивное и позитивное отношение к реформам в расширенном Евросоюзе как заинтересованная сторона и надежный партнер.

## **ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РАЗВИТИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА (ТЕХНОГЕНЕЗ И АНТРОПОГЕНЕЗ)**

**С. М. Когаловский**

*«Тот, кто не смотрит вперед, оказывается позади.»*

Герберт Джордж Уэллс

Сейчас XXI век, но разве в начале XX кто-нибудь предполагал что мир станет таким? За эти сто лет жизнь изменилась больше чем за предыдущие двести. Предсказать будущее становится все труднее, хотя этим занимаются ученые писатели и, конечно, астрологи. Наверное, первыми из них были: Жюль Верн и Герберт Уэллс, которые, придумали много из того, что есть сейчас: подводная лодка, прототип видеомагнитофона и многое другое. Но во скольких вещах они ошиблись?

Жюль Верн как-то изрек: «Придет время, когда наука опередит фантазию» Возможно, это будет не при нашей жизни, хотя если учесть что в ближайшее десятилетие уже должны быть какие-нибудь результаты по изучению продления жизни. Может, и успеем застать. Но даже сейчас, изобретения и новые открытия в науке сыплются на нас как из рога изобилия. Основная задача этих открытий улучшить нашу жизнь. Но они