

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ МИНСКОЙ ОБЛАСТИ

О. В. Михаленко

Данная работа посвящена экономико-географической характеристике демографического потенциала городов Минской области. Актуальность темы заключается в том, что в связи с глобальным развитием урбанизации и возрастающими последствиями этого процесса в современной жизни интерес к изучению демографического потенциала городов возрастает.

Целью данного исследования было экономико-географическое изучение демографической ситуации Минской пристоличной области, как административно-территориальной единицы в составе Республики Беларусь на микроуровне, в разрезе городов, для выявления демографического потенциала и перспектив дальнейшего развития. Все параметры демографического развития рассматриваются в динамике с 1959 по 2003 гг. Объектами изучения стали городские, а предметом – их демографический потенциал. Изучение процессов велось на основе преимущественного описательного, статистического и математического методов. Обобщения делались в соответствии с принципами систематологии. В качестве информационной базы исследования были использованы источники информации, полученные в управлении статистики Минской области и в Министерстве статистики и анализа Республики Беларусь, различные формы текущей статотчетности о естественном и механическом движении.

Отдельные результаты исследования уже были апробированы на конференции «Страны СНГ в условиях глобализации» (Москва, 31 марта – 2 апреля 2004 г.), Международной научно-практической конференции по устойчивому развитию (Минск, 27–28 мая 2004 г.), Межрегиональной научно-практической конференции «Актуальные вопросы социально-экономического развития России в XXI веке: аспиранты и студенты в научном поиске» (Смоленск, 8–9 февраля 2005 г.) и конференции «Социально-экономическое и гуманитарное развитие белорусского общества в XXI веке» (Минск, 16 декабря 2004 г.)

Данное исследование посвящено одному из элементов демографического потенциала – динамике численности.

Численность городского населения Минской области постепенно возрастает, причем самый большой рост численности населения наблюдался за период 1959–1979 гг. Это связано с бурным промышленным развитием ряда городов, увеличением уровня рождаемости после войны и с другими социально-экономическими факторами.

Средний рост численности городского населения в этот период составлял 99,5 %. Наиболее интенсивно росла численность населения в Жодино, что в основном связано с прохождением через этот город железной дороги, со строительством в 1947 году первого промышленного предприятия «Горфмаш», а в 1958 году Белорусского автозавода. Наименее интенсивно росла численность Логойска, так как в то время он еще имел статус городского поселка и происходил отток населения в другие, более крупные и экономически развитые, города. Наибольший процент роста численности населения за период 1959–2002 гг. наблюдался опять же в Жодино (815,2 %), Молодечно (272,6 %), Вилейке (269,5 %), так как эти города постоянно увеличивают свой транспортно-промышленный потенциал.

Период с 1979 г. по 1989 гг. характеризуется относительно стабильной демографической ситуацией. 1985–1989 гг. уже характеризуются началом экологической трансформации, но, несмотря на первое желание людей покинуть загрязненные территории, репродуктивное поведение населения не изменилось. Происходил рост экономического развития городов, а следовательно и средний рост численности городского населения увеличился до 31,1 %. В этот период интенсивнее, но уже с меньшим ростом, происходило увеличение численности городского населения Жодино. В свою очередь, происходит заметный рост численности населения в Логойске, что можно объяснить увеличением числа родившихся и ростом притока населения в город. Самый низкий рост численности населения наблюдался уже в трех городах: Воложине, Клецке и Червене. Объяснить это можно не благоприятной динамикой естественного и механического движения в этих городах.

Период 1989–2003 гг. характеризуется резким изменением всех демографических параметров. В это время существенно изменяется репродуктивное поведение в сторону перехода режима воспроизводства от простого к суженному. В 1993 г. уровень смертности превысил уровень рождаемости, а следовательно происходит естественная убыль населения. Результатом этого является снижение среднего роста численности городского населения до 9,3 %. В этот период группу стран с чрезвычайно высоким ростом населения покидает Жодино, а на его место приходят другие города, пик экономического развития которых приходится как раз на это время, что в основном связано с получением ими статуса города. В группу стран с самыми низкими ростами городского населения, кроме Воложина, Клецка и Червеня, в 1989–2002 гг. вошла и Марьина-Горка, что связано с естественной и механической убылью населения в этом городе.

В целом, за весь период с 1959 по 2003 гг. средний рост численности населения в городах Минской области неуклонно падает, но по сравне-

нию с 1959 г. можно увидеть заметный рост численности населения городов. В абсолютных показателях численность населения, например, Борисова увеличилась почти в 3 раза, Жодино – почти в 10 раз, Молодечно – в 4 раза, Вилейки – в 4 раза.

В настоящее время происходит снижение и темпов роста численности городов, что можно объяснить изменениями в естественном и механическом движениях, соотношения которых по городам сильно отличаются. При анализе режима динамики городского населения за период 1989 – 2003 гг. можно сделать следующие выводы:

1989 г. характеризуется ростом абсолютной численности населения во всех городах, как за счет механического, так и за счет естественного прироста. Максимальный показатель зафиксирован в Солигорске, где он составил 2083 человека, а минимальный – в Крупках (50 чел.). Характеризуя динамику естественного прироста и механического прироста (убыли) были выделены следующие типы городов:

I тип: Естественный прирост больше механического прироста. Этот тип свойственен 5 городам, которые выделяются благоприятной обстановкой для воспроизводства населения (Воложин, Молодечно, Солигорск, Фаниполь, Червень);

II тип: Механический прирост больше естественного прироста. Это самый распространенный тип характера динамики и свойственен 75% городам Минской области. Преобладание данного типа объясняется возросшим ростом числа прибывших в данные города на постоянное место жительства из другой местности;

В 1989 г. только в одном городе Минской области наблюдается незначительная механическая убыль населения, но за счет естественного прироста, который превышает механическую убыль, численность жителей этого города растет. Таким образом, можно выделить III тип характера динамики: естественный прирост больше механической убыли (Крупки).

Иная ситуация режима динамики городского населения сложилась в 2003 г. Наблюдается как рост городских жителей, так и их убыль. Естественный прирост населения в это время присущ 7 городам, причем только в двух городах он приблизительно равен механической убыли, в остальных 5 городах естественный прирост не значительный и нивелируется механической убылью или приростом.

Таким образом, были выделены:

I тип: естественный прирост приблизительно равен механической убыли (Любань, Мядель).

II тип: естественный прирост, но он меньше механической убыли (Солигорск, Клецк);

III тип: города с механическим приростом населения, который свойственен почти каждому 3 городу. В данном типе были выделены подтипы:

IIIа. Механический прирост больше естественного прироста (3 города);

IIIб. Механический прирост больше естественной убыли (6 городов);

IIIв. Механический прирост меньше естественной убыли (1 город);

К IV типу были отнесены города с естественной и механической убылью (10 городов) (таблица).

Таким образом, для городов Минской области характерно уменьшение численности населения, причем у большинства городов наблюдается и естественная, и механическая убыль населения. Пристальным объектом внимания государства должны стать наиболее устойчивые в демографической ситуации города, требующие дополнительного социально-демографического изучения на микроуровне с позиции положительного опыта устойчивого демографического развития.

Таблица

Режимы динамики городского населения за 2003 г. [сост. авт.]

I тип	II тип	III тип			IV тип МУ>ЕУ
		IIIа МП>ЕП	IIIб МП>ЕУ	IIIв ЕУ>МП	
ЕП=МУ	МУ>ЕП				
Любань	Солигорск	Фаниполь	Заславль	Борисов	Березино
Мядель	Клецк	Дзержинск	Логойск		Вилейка
		Молодечно	Молодечно		Воложин
			Столбцы		Копыль
			Смолевичи		Крупки
			Узда		Марьина Горка
					Слуцк
					Старые Дороги
				Червень	
				Несвиж	
2	2	3	6	1	10

ЛОГИСТИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ

Т. Н. Пеньковская

Логистика как новое научно-практическое направление, что возникло в конце 20 ст. характеризуется четко выраженными геопространственными и географическими аспектами, которым уделяется все больше внимания в логистике в последнее время.

Логистика – наука о планировании, управлении, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.[1, с. 25]