

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных отношений**

Аннотация к дипломной работе

**СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЕС И ЕАЭС**

Кузич Анна Сергеевна

Научный руководитель - старший преподаватель С.В. Борисюк

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 66 с., 2 табл., 41 источника.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЕВРОПЕЙСКОМ И ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СОЮЗАХ

Ключевые слова: CMR-НАКЛАДНАЯ, ГАРАНТИЙНАЯ СИСТЕМА, ЕДИНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ, КАРНЕТ TIR, ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, ПРОЦЕДУРА МДП, СИСТЕМА ОБЩЕГО ТРАНЗИТА, ТАМОЖЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ, ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ.

Объект исследования – отношения, складывающиеся при осуществлении перевозок грузов по территории нескольких государств при таможенной процедуре таможенного транзита автомобильным транспортом.

Предмет исследования – механизм функционирования международного транзита на территории Европейского и Евразийского экономического союзов.

Цель исследования – выявление сходств и различий между национальными таможенными процедурами таможенного транзита в ЕАЭС и ЕС при перевозке грузов автомобильным транспортом.

Методы исследования – аналитический метод, метод сравнительного анализа, аналогия, индукция, прогнозирование.

Актуальность и значимость исследования – актуальным и важным является исследование правоотношений при осуществлении перевозок грузов по территории нескольких государств при таможенной процедуре таможенного транзита автомобильным транспортом. В частности, целесообразно проанализировать нормативно-правовое регулирование отношений, возникающих при международных автомобильных перевозках в таможенной сфере с целью выявления проблемных моментов и формулирования предложений по повышению эффективности в данной сфере транспортной деятельности.

Дипломная работа состоит изведения, трех глав, заключения и списка использованных источников. В первой главе рассмотрены понятие и принципы международного таможенного транзита при автомобильных перевозках грузов и его значение для мировой экономики. Во второй проводится сравнительный анализ таможенных процедур таможенного транзита в ЕАЭС и ЕС при автомобильных грузоперевозках, в третьей раскрыты проблемы процедур таможенного транзита и вынесены предложения по гармонизации и унификации международных процедур таможенного транзита в ЕС и ЕАЭС.

АНАТАЦЫЯ

Дыпломная праца: : 66 с., 2 табл., 41 крыніцы.

ПАРАЎНАЛЬНЫ АНАЛІЗ МЫТНЫХ ПРАЦЭДУР МЫТНАГА ТРАНЗІТУ Ў ЕЎВРАПЕЙСКІМ І ЕЎРАЗІЙСКІМ ЭКАНАМІЧНЫМ САЮЗАХ

Ключавыя слова: CMR-НАКЛАДНАЯ, ГАРАНТЫЙНАЯ СІСТЕМА, АДЗІНЫ АДМІНІСТРАЦЫЙНЫ ДАКУМЕНТ, КАРНЕТ TIR, ПРАВАВОЕ РЭГУЛЯВАННЕ, ПРАЦЭДУРА МДП, СІСТЭМА АГУЛЬНАГА ТРАНЗІТУ, МЫТНАЯ ПРАЦЭДУРА МЫТНАГА ТРАНЗІТУ, МЫТНЫ КАНТРОЛЬ, ТРАНЗІТНАЯ ДЭКЛАРАЦЫЯ.

Аб'ект даследавання – адносіны, якія складваюцца пры ажыццяўленні перавозак грузаў па тэрыторыі некалькіх дзяржаў пры мытнай працэдуры мытнага транзіту аўтамабільным транспартам.

Мэта даследавання – выяўленне падабенстваў і адрозненняў паміж нацыянальнымі мытнымі працэдурамі мытнага транзіту ў ЕАЭС і ЕС пры перавозцы грузаў аўтамабільным транспартам.

Метады даследавання – аналітычны метад, метад параўнальнага аналіза, аналогія, індукцыя, прагназаванне.

Актуальнасць і значнасць даследавання – актуальным і важным з'яўляецца даследаванне праваадносін пры перавозках грузаў па тэрыторыі некалькіх дзяржаў пры мытнай працэдуры мытнага транзіту аўтамабільным транспартам. Упрыватнасці, мэтазгодна прааналізаваць нарматыўна-прававое рэгуляванне адносін, якія ўзнікаюць у працэсе ажыццяўлення міжнародных аўтамабільных перавозак у мытнай сферы з мэтай выяўлення праблемных момантаў і фармулявання прапаноў па павышэнню эфектыўнасці ў гэтай сферы транспартнай дзейнасці.

Дыпломная праца складаецца з уводзін, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. У першай главе разглядаецца паняцце і прынцыпы міжнароднага мытнага транзіту пры аўтамабільных перавозках грузаў і яго значэнне для сусветнай эканомікі. У другой главе праводзіцца параўнальны аналіз мытных працэдур мытнага транзіту ў ЕАЭС і ЕС пры аўтамабільных грузаперавозках, у трэцій раскрыты праблемы працэдур мытнага транзіту і вынесены прапановы па гарманізацыі і уніфікацыі міжнародных працэдур мытнага транзіту ў ЕС і ЕАЭС.

ANNOTATION

Graduation work: 66 p., 2 tables, 41ref.

COMPARATIVE ANALYSIS OF THE EU AND EAEU CUSTOMS TRANSIT PROCEDURE

Keywords: CMR, GUARANTEE SYSTEM, SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT, CARNET TIR, LAW ENFORCEMENT, TIR PROCEDURE, COMMON TRANSIT PROCEDURE, CUSTOMS TRANSIT PROCEDURE, CUSTOMS CONTROL, TRANSIT DECLARATION.

Object of the research – relations between several countries during the transportation of goods by road under the customs transit procedure.

Subject of the research – implementation of the international transit in EU and EAEU.

Research objective – to examine the similarities and differences between national customs transit procedures in EU and EAEU during the transportation of goods by road.

Research Methods – analytical method, comparative analysis method, analogy, induction, prediction.

Relevance of the research – it is important to examine the relations between countries during the transportation of goods by road under the customs transit procedure. In particular, to analyze the law enforcement of the customs relations during the international transit of goods by road in order to identify problems and find out their solutions, to improve efficiency of transportation of goods.

Graduation work consists of an introduction, three chapters, conclusion and the list of references. The definition and principles of the international customs transit of goods by road and its relevance to the global economy are mentioned in the 1st chapter. The 2nd chapter contains the comparative analyses of customs transit procedures in EU and EAEU during the road transportation. In the 3rd there are problems of the customs transit procedure and ways of optimization and harmonization of the international customs transit procedures in EU and EAEU.