

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международных отношений**

Аннотация к дипломной работе

**ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ: ОПЫТ
СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС**

Геращенко Мария Леонидовна

Научный руководитель - старший преподаватель, С.В. Борисюк

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из: задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, 1 таблицы, 2 рисунков, списка использованной литературы. Общий объем работы - 71 , список использованной литературы - 44 источника.

2. Перечень ключевых слов: ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ, ЛОГИСТИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА, ВИД ТРАНСПОРТА, ЦЕЛЬ ПОСТАВОК, МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОТОКИ И СОПУТСТВУЮЩИЕ ПОТОКИ, ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ, ИНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА.

3. Текст реферата

Объект исследования - процесс создания и функционирования транспортно-логистических центров, процесс логистизации таможенного дела в Республике Беларусь.

Предмет исследования - транспортно-логистические центры в Республике Беларусь.

Цель исследования - выявление перспектив развития транспортно-логистических центров, а также особенности функционирования транспортно-логистических центров в Республике Беларусь и роль таможенной логистики в транспортно-логистической деятельности.

Методы исследования - аналитический метод, аналогия, индукция, прогнозирование.

Полученный итоги и их новизна. В работе представлена общая характеристика транспортно-логистических центров в Республике Беларусь. Изучено развитие логистической системы Республики Беларусь и их теоретическое основание в связи с интеграцией страны в общемировые товарные потоки. В рамках исследования были выработаны рекомендации по развитию логистики и инфраструктуры и по внедрению новых информационных технологий.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов дипломной работы. Итоги работы могут быть использованы таможенными органами для развития логистических центров и инфраструктуры.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з: заданні на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, ўвядзення, трох кіраўнікоў, заключэння, 1 табліцы, 2 малюнкаў, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём работы - 71, спіс выкарыстанай літаратуры - 44 крыніцы.

2. Пералік ключавых слоў: ТРАНСПЕРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, ЛАГІСТЫЧНАЯ ДЗЕЙНАСЦЬ, РАЗВІЦЦЁ ЛАГІСТЫЧНАЙ СІСТЭМЫ, ЛАГІСТЫЗАЦЫЯ МЫТНАЙ СПРАВЫ, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СІСТЭМА, ТРАНСПАРТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ВІД ТРАНСПАРТУ, ЛАНЦУГ ПАСТАВАК, МАТЭРЫЯЛЬНЫЯ ПАТОКІ І СПАДАРОЖНЫЯ ПАТОКІ, ЛАГІСТЫЧНЫЯ ПАСЛУГІ, ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАГА ЦЭНТРА.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання - працэс стварэння і функцыянавання транспартна-лагістычных цэнтраў, працэс логістызацыі мытнай справы ў Рэспубліцы Беларусь.

Прадмет даследавання - транспартна-лагістычныя цэнтры ў Рэспубліцы Беларусь.

Мэта даследавання - выяўленне перспектывы развіцця транспартна-лагістычных цэнтраў, а таксама асаблівасці функцыянавання транспартна-лагістычных цэнтраў у Рэспубліцы Беларусь і роля мытнай лагістыкі ў транспартна-лагістычнай дзейнасці.

Метады даследавання - аналітычны метады, аналогія, індукцыя, прагназаваўне.

Атрыманы вынікі і іх навізна. У працы прадстаўлена агульная характарыстыка транспартна-лагістычных цэнтраў у Рэспубліцы Беларусь. Вывучана развіццё лагістычнай сістэмы Рэспублікі Беларусь і іх тэарэтычнае падстава ў сувязі з інтэграцыяй краіны ў агульнасусветныя таварныя патокі. У рамках даследавання былі выпрацаваны рэкамендацыі па развіцці лагістыкі і інфраструктуры і па ўкараненні новых інфармацыйных тэхналогій.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў дыпломнай працы. Вынікі работы могуць быць выкарыстаны мытнымі органамі для развіцця лагістычных цэнтраў і інфраструктуры.

1. La estructura y el volumen de la tesis

La tesina: 70 p., 2 figura, 1 tabla, 44 chorrillos

2. Palabras clave: EL CENTRO DE LOGISTICA Y TRANSPORTE, LAS OPERACIONES DE LOGISTICA, EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE LOGISTICA, LA LOGISTICA DE ADUANA, EL SISTEMA DE TRANSPORTE Y LOGISTICA, LOGISTICA DE TRANSPORTE, EL MODO DE TRANSPORTE, LA CADENA DE SUMINISTRO, LOS FLUJOS DE MATERIALES Y FLUJOS ASOCIADOS, LOS SERVICIOS DE LOGISTICA, EL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL CENTRO.

3. El texto del resumen

El objeto de estudio - el proceso de creación y funcionamiento de los centros de transporte y logística, proceso asuntos de aduanas logistizatsii en la República de Belarús.

El asunto de estudio - los centros de transporte y la logística en Bielorrusia.

La causa de estudio - la identificación de las perspectivas para el desarrollo de centros de transporte y logística, así como las peculiaridades de los centros de transporte y logística en Bielorrusia y el oficio de la logística de aduanas en las operaciones de transporte y logística.

Métodos de estudio – el método exegetico, la analogia, la inducción, la pronosticación.

La actualidad y relevancia de estudio - la necesidad de desarrollar el sistema logístico de la República de Belarús en relación con la integración de los países en los flujos comerciales globales, lo que sugiere el desarrollo de la logística y la gestión de la logística a nivel nacional y regional, la modernización de los mecanismos de mercado operativas y funcionales, la introducción de nuevas tecnologías de la información.

La fiabilidad de los materiales y los resultados de la tesis - los materiales utilizados y los resultados de trabajo de investigación son auténticos. El trabajo se realiza por su propia cuenta.

Recomendaciones para el uso de los resultados de la tesis - los resultados del estudio pueden ser utilizados por las autoridades aduaneras para el desarrollo de centros logísticos y de infraestructura.