

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела

Аннотация к дипломной работе

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ
МОДЕРНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЕАЭС

Мандик Игорь Александрович

Научный руководитель – старший преподаватель, Н.Г. Кудряшов

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 62 страницы, 1 таблицы, 46 источников, 1 приложения.

ТАМОЖЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР, АВТОДОРОЖНЫЙ ПУНКТ ПРОПУСКА, ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ, ЕАЭС, ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.

Объект исследования –таможенная инфраструктура Республики Беларусь и ЕАЭС.

Предмет исследования–влияние таможенной инфраструктуры на обеспечение безопасности и упрощение международной торговли.

*Цель работы:*изучение и исследование основных тенденций развития и модернизации таможенной инфраструктуры ЕАЭС и Республики Беларусь с предложением рекомендаций по ее совершенствованию.

*Методы исследования:*В работе использованы общенаучные методы (обобщение, анализ, синтез, сравнение).

*Полученные итоги и их новизна.*Работа является одной из первых в области исследования развития и модернизации таможенной инфраструктуры Республики Беларусь в контексте ЕАЭС. В работе проанализированы влияние таможенной инфраструктуры на обеспечение безопасности и упрощение международной торговли, рассмотрены перспективные направления развития инфраструктуры, а так же инновационные технологии, как составная часть таможенной инфраструктуры.

*Достоверность материалов и результатов дипломной работы.*Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Рекомендации по использованию результатов работы. Итоги работы могут быть использованы для продолжения исследования проблемы развития и модернизации таможенной инфраструктуры, а также при написании обобщающих работ по выявлению перспективных направлений развития таможенной службы, подготовке монографий и учебников.

АНАТАЦЫЯ

Мандзика Ігара Аляксандравіча

Сучасны стан і перспектывы мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры ЕАЭС

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трохглаў, заключэння, 1 дадаткаў, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 60 старонак. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 4 старонкі і ўключае 46 пазіцый.

2. Пэралік ключавых слоў

МЫТНАЯ ІНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫ ЦЭНТР, АУТАДАРОЖНЫ ПУНКТ ПРОПУСКУ, ПЕРСПЕКТЫВНАЯ НАПРАМКА І МАДЭРНІЗАЦЫЯ, ЕАЭС, ТРАНЗІТНЫ ПАТЭНЦЫЯЛ, ІНАВАЦЫЙНЫЯ ТЭХНАЛОГІІ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ект даследавання – мытная інфраструктура Рэспублікі Беларусь і ЕАЭС..

Мэта даследавання – вывучэнне і даследаванне асноўных тэндэнцый развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры ЕАЭС і Рэспублікі Беларусь з прапановай рэкамендацый па яе ўдасканаленні.

Метады даследавання. У працы скарыстаны агульнанавуковыя метады (абагульненне, аналіз, сінтэз, параўнанне).

Атрыманыя вынікі і іх навізна. Праца з'яўляецца адной з першых у галіне даследавання развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры Рэспублікі Беларусь у кантэксце ЕАЭС. У працы прааналізаваны ўплыў мытнай інфраструктуры на забеспячэнне бяспекі і спрашчэнне міжнароднага гандлю, разгледжаны перспектывыя напямкі развіцця інфраструктуры, а так жа інавацыйныя тэхналогіі, як складовая частка мытнай інфраструктуры.

Дакладнасць матэрыялаў вынікаў дыпломнай працы. Выкарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца дакладнымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні вынікаў працы. Вынікі работы могуць быць выкарыстаны для працягу даследавання праблемы развіцця і мадэрнізацыі мытнай інфраструктуры, а таксама пры напісанні абагульняючых прац па выяўленні перспектывыя напямкаў развіцця мытнай службы, падрыхтоўцы манаграфій і падручнікаў.

ANNOTATION

Mandik Igor Alexandrovich

Current state and prospects of development of the customs infrastructure of the Eurasian Economic Union

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion, 1 addendum, and list of references. Total scope of work is 60 pages. The list of references occupies 4 pages and includes 46 positions.

2. Keywords: CUSTOMS INFRASTRUCTURE, TRANSPORTATION AND LOGISTIC CENTER, AUTO CHECK-POINT, DIRECTIONS OF DEVELOPMENT, EURASIAN ECONOMIC UNION, TRANSIT POTENTIAL, MODERN TECHNOLOGIES.

3. Summary text

The object of the research is customs infrastructure of the Republic of Belarus and the Eurasian Economic Union.

The purpose of the research is study the main trends in the development and modernization of the customs infrastructure of the Eurasian Economic Union and the Republic of Belarus, with suggestions for development.

Methods of research. Theoretical and methodological bases of the research are the principals of historical approach and objectivity. General scientific methods (analysis, synthesis, generalization, comparison).

The results of the work and their novelty. The work is one of the first in the sphere of research of the development and modernization of the customs infrastructure of the Republic of Belarus in the context of the Eurasian Economic Union. The diploma analyzes the impact of the customs infrastructure on security and facilitation of international trade, considers the perspective directions of infrastructure development, as well as innovative technologies, as an integral part of the customs infrastructure.

Authenticity of the materials and results of the diploma work. The materials used and the results of the diploma work are authentic. The work has been put through independently.

Recommendations on the usage. The results of the work can be used to continue the study of the problem of the development and modernization of the customs infrastructure, as well as when writing generalizations on identifying promising areas for the development of customs services, the preparation of monographs and textbooks.