

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра таможенного дела**

Аннотация к дипломной работе

**ТРАНСПОРТНАЯ И ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

Кучура Елизавета Валерьевна

Научный руководитель:
кандидат исторических наук,
доцент В.В. Ляховский

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, 1 таблицы, 3 приложений, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 77 страниц. Список использованной литературы занимает 6 страниц и включает 85 позиций.

2. Перечень ключевых слов

КАЗАХСТАН, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СФЕРА, ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА, ИНДЕКС ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ, МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, ИНТЕГРАЦИЯ.

3. Текст реферата

Объектом исследования дипломного проекта является транспортная и таможенная логистика Республики Казахстан на современном этапе. *Предметом исследования* выбрано современное состояние и перспективы дальнейшего развития инфраструктуры и институциональной основы транспортной и таможенной логистики Республики Казахстан.. *Цель* данного исследования – на основе анализа важнейших индикаторов, характеризующих основные показатели развития транспортной и таможенной логистики в Казахстане, дать оценку результативности реализации национальных программ в данной области партнера Республики Беларусь по Евразийскому экономическому союзу.

В 1-й главе проанализированы важнейшие тенденции развития мировой логистикой на рубеже XX и XXI веков; показаны место и роль информационных технологий в развитии транспортной и таможенной логистики. Во 2-й главе рассмотрено современное состояние инфраструктуры и институциональное обеспечение транспортной и таможенной логистики Казахстана; проанализирована организационно-правовая основа развития транспортной и таможенной логистики, а также результативность реализации долгосрочных государственных программ в указанных отраслях экономики. Подробно показана роль таможенных органов Казахстана по оптимизации государственного регулирования товарно-транспортных потоков. Отмечено особое внимание казахстанского правительства и таможенной службы к вопросам активного внедрения современных информационных технологий в систему таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности. В работе отражены имеющиеся проблемы в области транспортной и таможенной логистики Казахстана и представлены рекомендации по их решению. В 3-й главе рассмотрено участие Республики Казахстан в различных транснациональных транспортно-логистических проектах.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай работы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместы, рэфератадыпломнай працы, уводзін, трох кіраўнікоў, зняволення, 1 табліцы, 3 дадаткаў, спіса скарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 77 старонак. Спіс скарыстанай літаратуры займае 6 старонак і ўлучае 85 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

КАЗАХСТАН, ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНАЯ СФЕРА, МЫТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ІНДЭКС ЭФЕКТЫЎНАСЦІ ЛАГІСТЫКІ, ДЗЯРЖАЎНЫЯ ПРАГРАМЫ, МІЖДЗЯРЖАЎНАЕ СУПРАЦОЎНІЦТВА, ІНТЭГРАЦЫЯ.

3. Тэкст рэферата

Аб'ектам даследавання дыпломнага праекта з'яўляецца транспартная і мытная лагістыка Рэспублікі Казахстан на сучасным этапе. *Прадметам даследавання* абрана сучасны стан і перспектывы далейшага развіцця інфраструктуры і інстытуцыйнага грунту транспартнай і мытнай лагістыкі Рэспублікі Казахстан.. *Мэта дадзенага даследавання* – на грунце аналізу найважных індыхатараў, што характарызуюць асноўныя паказнікі развіцця транспартнай і мытнай лагістыкі ў Казахстане, даць ацэнку дзейнасці рэалізацыі нацыянальных праграм у дадзенай вобласці партнёра Рэспублікі Беларусь па Еўразійскім эканамічным звязе.

У 1-й частцы прааналізаваны найважныя тэндэнцыі развіцця сусветнай лагістыкай на мяжы XX і XXI стагоддзяў; паказаны месца і роля інфармацыйных тэхналогій у развіцці транспартнай і мытнай лагістыкі. У 2-й частцы разгледжана сучасны стан інфраструктуры і інстытуцыйнае забеспячэнне транспартнай і мытнай лагістыкі Казахстана; прааналізавана арганізацыйна-праўны грунт развіцця транспартнай і мытнай лагістыкі, а таксама дзейнасць рэалізацыі доўгатэрміновых дзяржаўных праграм у паказаных галінах эканомікі. Падрабязна паказана роля мытных органаў Казахстана па аптымізацыі дзяржаўнага рэгулявання таварна-транспартных струменяў. Адзначана адменная ўвага казахстанскага ўрада і мытнай службы да пытанняў актыўнага ўкаранення сучасных інфармацыйных тэхналогій у сістэму мытнага рэгулявання замежнаэканамічнай дзейнасці. У працы адлюстраваны наяўныя праблемы ў вобласці транспартнай і мытнай лагістыкі Казахстана і пададзены рэкамендацыі па іх развязку. У 3-й частцы разгледжана ўдзел Рэспублікі Казахстан у розных транснацыянальных транспартна-лагістычных праектах

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work

The diploma work consists of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion, 1 tables, 3 addendams, and list of references. Total scope of work is 77 pages. The list of references occuppies 6 pages and includes 84 positions.

2. Keywords: KAZAKHSTAN, TRANSPORTATION AND LOGISTIC SPHERE, CUSTOMS LOGISTICS, LOGISTICS PERFORMANCE INDEX INDEX, STATE PROGRAMS, INTERSTATE COOPERATION, INTEGRATION.

3. Summary text

The object of research of the diploma project is the transport and customs logistics of the Republic of Kazakhstan at the present stage. *The subject of the study* is the current state and prospects of further development of the infrastructure and institutional basis of transport and customs logistics in the Republic of Kazakhstan. *The purpose of this study* is to assess the performance of national programs in this country on the basis of an analysis of key indicators characterizing the main indicators of development of transport and customs logistics in Kazakhstan. Region of the partner of the Republic of Belarus for the Eurasian Economic Union.

In the first chapter, the most important trends in the development of world logistics at the turn of the 20th and 21st centuries were analyzed; The place and role of information technologies in the development of transport and customs logistics are shown. In the second chapter, the current state of infrastructure and institutional support for Kazakhstan's transport and customs logistics are reviewed; The organizational and legal basis for the development of transport and customs logistics, as well as the effectiveness of the implementation of long-term state programs in these sectors of the economy are analyzed. The role of the customs bodies of Kazakhstan on optimization of state regulation of commodity transport flows is shown in detail. The special attention of the Kazakh government and the customs service to the issues of active introduction of modern information technologies into the system of customs regulation of foreign economic activity was noted. The paper reflects the existing problems in the field of transport and customs logistics in Kazakhstan and provides recommendations for their solution. The third chapter considers the participation of the Republic of Kazakhstan in various transnational transport and logistics projects