

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кафедра таможенного дела

Аннотация дипломной работы

**ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНО–ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ПРОЕКТОВ**

Богдель Вероника Юрьевна

Научный руководитель: кандидат исторических наук,
доцент В.В.Ляховский

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Богдель Вероники Юрьевны

Таможенные аспекты в сфере реализации международных транспортно–логистических проектов

Дипломная работа: 99 с., 7 табл., 96 источников, 13 прил.

ЕВРАЗИЙСКИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ, ТАМОЖЕННАЯ ЛОГИСТИКА, ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА, ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР, ТАМОЖЕННЫЕ БАРЬЕРЫ, БЕСШОВНЫЙ ТРАНЗИТ

Объект исследования – современные транснациональные транспортно-логистические проекты.

Предмет исследования – таможенные аспекты в сфере реализации евразийских транспортно-логистических проектов.

Цель работы: на основе анализа реализации современных транспортно-логистических проектов представить варианты решения по упрощению таможенных формальностей и устранению барьеров технического характера при осуществлении международных перевозок по евразийским транспортным коридорам.

Методы исследования: институциональный, структурно-функциональный, системный, а также общенаучные *методы*.

Исследования и разработки: дан краткий исторический обзор древнеевразийских торгово-транспортных путей, начиная с первых столетий нашей эры, ставших прототипами современных транспортно-логистических маршрутов. Проанализированы ход и первые результаты реализации современных транснациональных транспортно-логистических проектов на территории Евразии; дана оценка международно-правовому регулированию транснациональных международных перевозок, а также рассмотрено участие Республики Беларусь и других государств – членов ЕАЭС в их реализации. Рассмотрены таможенные аспекты обеспечения движения специализированных контейнерных поездов; обозначена эффективность контейнерных перевозок. Отражено взаимодействие таможенных органов стран ЕАЭС в обеспечении бесшовного транзита; выявлены основные таможенные и технические барьеры и другие узкие места в рамках реализации современных транснациональных транспортно-логистических проектов.

Апробация: Тема дипломной работы апробирована на 73-й и 74-й научных конференциях БГУ студентов, магистрантов и аспирантов. На Республиканском конкурсе научных работ студентов, магистрантов, аспирантов в 2016 г. работа получила диплом 3-й степени. По данной проблематике соискателем опубликованы 2 статьи.

Область возможного практического применения. Итоги работы могут быть использованы в области выработки оптимальных методов и способов упрощения таможенных формальностей и устранению большей части технических барьеров в сфере реализации транспортно-логистических проектов, а также в процессе осуществления международных перевозок по евразийским транснациональным транспортным коридорам.

АНАТАЦЫЯ ДЫПЛОМНАЙ ПРАЦЫ

Богдзель Веранікі Юр'еўны

Мытныя аспекты ў сферы рэалізацыі міжнародных транспартна-лагістычных праектаў

Дыпломная праца: 99 с., 7 табл., 96 крыніц, 13 дад.

ЕЎРАЗІЙСКІЯ ТРАНСПАРТНА-ЛАГІСТЫЧНЫЯ ПРАЕКТЫ, МЫТНАЯ ЛАГІСТЫКА, ТРАНСНАЦЫЯНАЛЬНЫЯ ПЕРАВОЗКІ, СПЕЦЫЯЛІЗАВАНЫЯ КАНТЭЙНЕРНЫЯ ЦЯГНІКІ, ТРАНСПАРТНЫ КАЛІДОР, МЫТНЫЯ БАР'ЕРЫ, БЯСШВОЎНЫ ТРАНЗІТ

Аб'ект даследавання – сучасныя транснацыянальныя транспартна-лагістычныя праекты.

Прадмет даследавання – мытныя аспекты ў сферы рэалізацыі еўразійскіх транспартна-лагістычных праектаў.

Мэта працы: на грунце аналізу рэалізацыі сучасных транспартна-лагістычных праектаў прапанаваць варыянты паскарэння працэсу ажыццяўлення мытных фармальнасцей і ліквідацыі бар'ераў тэхнічнага характару пры ажыццяўленні міжнародных перавозак па еўразійскіх транспартных калідорах.

Метады даследавання: інстытуцыйны, структурна-функцыйны, сістэмны, а таксама агульнанавуковыя метады.

Доследы і распрацоўкі: дадзены кароткі гістарычны агляд старажытна-еўразійскіх гандлёва-транспартных шляхоў, пачынальна з першых стагоддзяў нашай эра, сталых прататыпамі сучасных транспартна-лагістычных маршрутаў. Прааналізаваны ход і першыя вынікі рэалізацыі сучасных транснацыянальных транспартна-лагістычных праектаў на тэрыторыі Еўразіі; дана ацэнка міжнародна-праўнаму рэгуляванню транснацыянальных міжнародных перавозак, а таксама прааналізаваны ўдзел Рэспублікі Беларусь і іншых дзяржаў – чальцоў ЕАЭС у іх рэалізацыі. Разгледжаны мытныя аспекты забеспячэння руху спецыялізаваных кантэйнерных цягнікоў; пазначана эфектыўнасць кантэйнерных перавозак. Адлюстравана ўзаемадзеянне мытных органаў краін ЕАЭС у забеспячэнні бяспроўнага транзіту; выяўлены асноўныя мытныя і тэхнічныя бар'еры і іншыя вузкія месцы ў рамках рэалізацыі сучасных транснацыянальных транспартна-лагістычных праектаў.

Апрабаванне: Тэма дыпломнай працы апрабавана на 73-й і 74-й навуковых канферэнцыях БДУ студэнтаў, магістрантаў і аспірантаў. На Рэспубліканскім конкурсе навуковых прац студэнтаў, магістрантаў, аспірантаў у 2016 г. праца атрымала дыплом 3-й ступені. Па дадзенай праблематыцы спашукальнікам апублікаваны 2 артыкулы.

Вобласць магчымага практычнага ўжывання. Вынікі працы могуць быць скарыстаны ў вобласці выпрацавання аптымальных метадаў і спосабаў спрашчэння мытных фармальнасцяў і знішчэнню большай часткі тэхнічных бар'ераў у сферы рэалізацыі транспартна-лагістычных праектаў, а таксама падчас ажыццяўлення міжнародных перавозак па еўразійскіх транснацыянальных транспартных калідорах.

DIPLOMA WORK SUMMARY

Veronika Bogdel

Customs aspects in the sphere of international transport and logistic projects implementation

Diploma thesis: 99 pp., 7 tables, 96 sources, 13 app.

EURASIAN TRANSPORT AND LOGISTIC PROJECTS, CUSTOMS LOGISTICS, TRANSNATIONAL TRANSPORTATION, SPECIALIZED CONTAINER TRAINS, TRANSPORT CORRIDOR, CUSTOMS BARRIERS, SEAMLESS TRANSIT

Object of research – modern transnational transport and logistics projects.

Subject of research – customs aspects in the implementation of Eurasian transport and logistics projects.

Purpose of the work: on the basis of the analysis of the modern transport and logistics projects implementation to present options for a solution to simplify customs formalities and remove technical barriers of the international transportation process along the Eurasian transport corridors.

Research methods: institutional, structural-functional, systemic, as well as general scientific methods.

Research and development: a brief historical overview of the ancient Eurasian trade and transport routes, beginning with the first centuries of our era, which have become prototypes of modern transport and logistics routes is given. The course and the first results of the implementation of modern transnational transport and logistics projects on the territory of Eurasia are analyzed. The international legal regulation of the transportation process is assessed, and the participation of the Republic of Belarus and other EAEU member states in the process of projects implementation is considered. The customs aspects of ensuring the movement of specialized container trains are considered; the efficiency of container transportations is indicated. The interaction of the customs authorities of the EAEU countries in the ensuring of the seamless transit is reflected. The main customs and technical barriers and other problems in the implementation of modern transnational transport and logistics projects are identified.

Approbation: The theme of the thesis is approved at the 73rd and 74th scientific conferences of BSU students, undergraduates and post-graduates. In the Republic competition of scientific works of students, undergraduates and post-graduates in 2016 the work received a diploma of the third degree. Two articles on this subjects were published.

Area of possible practical application. The results of the work can be used in the field of developing optimal methods and approaches for customs formalities simplifying and most of the technical barriers in the implementation of transport and logistics projects removing, as well as in the process of international transportation along the Eurasian transnational transport corridors.