

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного частного и европейского права

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Чернявская Юлия Васильевна

Научный руководитель – кандидат юридических наук, ст. преподаватель
Ю.С. Борель

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, реферата дипломной работы, введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы. Общий объем работы составляет 55 страниц. Список использованной литературы занимает 5 страниц и включает 45 позиций.

2. Перечень ключевых слов

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА, ВАРШАВСКАЯ КОНВЕНЦИЯ, МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ, ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА.

3. Содержание работы

Объектом исследования являются общественные отношения, возникающие в процессе осуществления международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов.

Цель работы: изучение международных нормативных правовых актов, регулирующих перевозки на воздушном виде транспорта, выявление правовых характеристик и особенностей договора перевозки в международном воздушном сообщении, определение ответственности перевозчика при воздушной перевозке на основе анализа международных правовых актов.

Методы научного исследования: обобщение, анализ нормативной базы и литературных источников, синтез, моделирование и прогнозирование. Также были использованы такие частнонаучные методы, как формально-логический, системно-структурный, сравнительно-правовой и историко-правовой.

В результате исследования определено содержание термина «международная воздушная перевозка», «договор международной воздушной перевозки»; проведена классификация международных воздушных перевозок; обозначен основной круг источников правового регулирования международных воздушных перевозок; проведен сравнительно-правовой анализ режимов международных авиаперевозок, действующих в рамках Варшавской и Монреальской систем; должное внимание было уделено анализу формы, порядка заключения и содержания договора международной воздушной перевозки, сделан вывод о необходимости присоединения Республики Беларусь к модернизированной Монреальской конвенции 1999 года.

Значимость работы: результаты исследования могут быть использованы в процессе дальнейшего исследования проблемы, при

подготовке монографий и учебных пособий, а также в образовательном процессе.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместа, рэферата дыпломнай працы, уводзінаў, трох глаў, заключэння, спісу выкарыстанай літаратуры. Агульны аб'ём працы складае 55 старонак. Спіс выкарыстанай літаратуры займае 5 старонак і ўключае 45 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў

МІЖНАРОДНАЯ ПАВЕТРАНАЯ ПЕРАВОЗКА, ВАРШАЎСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ, МАНРЭАЛЬСКАЯ КАНВЕНЦЫЯ, ПЕРАВОЗАЧНЫЯ ДАКУМЕНТЫ, АДКАЗНАСЦЬ ПЕРАВОЗЧЫКА.

3. Змест працы

Аб'ектам даследавання з'яўляюцца грамадскія адносіны, якія ўзнікаюць у працэсе ажыццяўлення міжнародных паветраных перавозак пасажыраў, багажу і грузаў.

Мэта працы: вывучэнне міжнародных нарматыўных прававых актаў, якія рэгулююць перавозкі на паветраным відзе транспарту, выяўленне прававых характарыстык і асаблівасцяў дагавора перавозкі ў міжнародных паветраных зносінах, вызначэнне адказнасці перавозчыка пры паветранай перавозцы на аснове аналізу міжнародных прававых актаў.

Метады навуковага даследавання: абагульненне, аналіз нарматыўнай базы і літаратурных крыніц, сінтэз, мадэляванне і прагназаванне. Таксама былі выкарыстаны такія частнааучныя метады, як фармальна-лагічны, сістэмна-структурны, параўнальна-прававы і гісторыка-прававы.

У выніку даследавання вызначана ўтрыманне тэрміна «міжнародная паветраная перавозка», «дагавор міжнароднай паветранай перавозкі»; праведзена класіфікацыя міжнародных паветраных перавозак; пазначаны асноватворны круг крыніц прававога рэгулявання міжнародных паветраных перавозак; праведзен параўнальна-прававы аналіз рэжымаў міжнародных авіяперавозак, якія дзейнічаюць у рамках Варшаўскай і Манрэальскай прававых сістэм; асаблівая ўвага была ўдзелена аналізу формы, парадка заключэння і зместу дагавора міжнароднай паветранай перавозкі; зроблены вывад аб неабходнасці далучэння Рэспублікі Беларусь да мадэрнізаванай Манрэальскай канвенцыі 1999 года.

Значнасць працы: вынікі даследавання могуць быць выкарыстаны ў працэсе далейшага даследавання праблемы, пры падрыхтоўцы манаграфій і вучэбных дапаможнікаў, а таксама ў адукацыйным працэсе.

COMPENDIO

1. La estructura y el volumen del diploma

El diploma contiene la tarea del diploma, índice, el resumen del diploma, introducción, 3 capítulos, conclusión y la lista de los fuentes. El volumen general es 55 páginas. La lista de los fuentes consiste de 5 páginas y incluye 45 posiciones.

2. Las palabras claves: LA TRANSPORTACIÓN INTERNACIONAL DEL AIRE, LA CONVENCIÓN DE VARSOVIA, LA CONVENCIÓN DE MONTREAL, LA DOCUMENTACIÓN DE TRANSPORTE, LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA.

3. El contenido del diploma

El objeto de investigación son las relaciones sociales, que surgen en el proceso de realización de las transportaciones internacionales del aire de los pasajeros, equipaje y cargas.

El fin del trabajo: el examen de las actas jurídicas internacionales, que regulan transportaciones en el tipo aéreo de transporte, detección las características jurídicas y particularidades del contrato internacional aéreo de transportación, determinación la responsabilidad del transportista durante la transportación del aire en el base de análisis de las actas internacionales jurídicas.

Los métodos de investigación científica: conclusión general, análisis del base normativo y fuentes literarios, síntesis, modelación y pronosticación. También en el trabajo se usan tales métodos privados científicos como formal lógico, sistémico estructural, comparativo jurídico y histórico jurídico.

En el resultado de investigación hemos determinado el contenido de los términos «la transportación internacional del aire», «el contrato de la transportación internacional del aire»; hemos determinado la clasificación de los transportaciones internacionales del aire, hemos designado el círculo principal de los fuentes de la regulación jurídica de los transportaciones internacionales del aire; hemos producido la análisis comparativa jurídica de los regímenes de transportaciones internacionales del aire, que funcionan en el marco de los sistemas de Varsovia y Montreal; hemos prestado atención de análisis de la nomenclatura, el orden de conclusión y contenido del contrato de la transportación internacional del aire, hemos llegado a la conclusión sobre la necesidad de adhesión de la Republica de Belarus a la convención actualizada de Montreal.

La significación del trabajo: los resultados de investigación podrán usarse en el proceso de la investigación del problema en futuro, en la preparación de las monografías y materiales didácticos y también en el proceso educativo.