

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ
Кафедра международного частного права

Аннотация к дипломной работе

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

Аскирко Татьяна Евгеньевна

Научный руководитель – кандидат юридических наук, доцент И.А. Бельская

Минск, 2017

АННОТАЦИЯ

1. Структура и объем дипломной работы.

Дипломная работа состоит из задания на дипломную работу, оглавления, перечня условных обозначений, реферата, введения, трех глав, заключения, списка использованных источников. Общий объем работы составляет 62 страницы. Список использованных источников занимает 85 позиций.

2. Перечень ключевых слов.

ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, КОНВЕНЦИЯ О ДОГОВОРЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА.

3. Текст реферата.

Объектом исследования - общественные отношения, складывающиеся в процессе организации международных автомобильных перевозок грузов.

Цель дипломной работы - определение особенностей правового регулирования международных автомобильных перевозок грузов, в обнаружении пробелов в правовом регулировании, а также в выработке рекомендаций и предложений, направленных на совершенствование законодательства в указанной сфере.

Методы исследования. В дипломной работе использовались сравнительно-правовой, системно-структурный, метод логического анализа, формально-юридический, историко-правовой методы.

В результате исследования дано определение понятию международной автомобильной перевозки грузов, проведен сравнительно-правовой анализ международных транспортных конвенций и двусторонних международных соглашений, а также норм законодательства Республики Беларусь, содержащих положения о международных автомобильных перевозках грузов.; выявлены основные особенности договора международной перевозки; определены основные особенности ответственности в сфере международных автомобильных перевозок грузов; выявлены условия и основные случаи наступления ответственности перевозчика; предложены пути совершенствования законодательства Республики Беларусь.

Достоверность материалов и результатов дипломной работы. Использованные материалы и результаты дипломной работы являются достоверными. Работа выполнена самостоятельно.

Основные результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе при изложении курса международного частного права.

АНАТАЦЫЯ

1. Структура і аб'ём дыпломнай працы.

Дыпломная праца складаецца з задання на дыпломную працу, зместы, пераліку ўмоўных пазначэнняў, рэферата, уводзін, трох кіраўнікоў, зняволення, спіса скарыстаных крыніц. Агульны аб'ём працы складае 62 старонкі. Спіс скарыстаных крыніц займае 85 пазіцый.

2. Пералік ключавых слоў.

ДАГАВОР МІЖНАРОДНАЙ АЎТАМАБІЛЬНАЙ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, КАНВЕНЦЫЯ ПРА ДАМОВУ МІЖНАРОДНАЙ ДАРОЖНАЙ ПЕРАВОЗКІ ГРУЗАЎ, МІЖНАРОДНАЯ АЎТАМАБІЛЬНАЯ ПЕРАВОЗКА ГРУЗАЎ, АДКАЗНАСЦЬ ПЕРАВОЗНІКА.

3. Тэкст рэферата.

Аб'ект даследавання - грамадскія адносіны, што складваюцца падчас арганізацыі міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў.

Мэта даследавання - вызначэнне асаблівасцяў праўнага рэгулявання міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў, у выяўленні прабелаў у праўным рэгуляванні, а таксама ў выпрацаванні рэкамендацый і прапаноў, скіраваных на дасканаленне заканадаўства ў паказанай сферы.

Метады даследавання. У дыпломнай працы выкарыстоўваліся параўнальна-праўны, сістэмна-структурны, метады лагічнага аналізу, фармальна-юрыдычны, гісторыка-праўны метады.

Атрыманыя вынікі і іх навізна. У выніку даследавання дадзена вызначэнне панятку міжнароднай аўтамабільнай перавозкі грузаў, праведзены параўнальна-праўны аналіз міжнародных транспартных канвенцый і двухбаковых міжнародных пагадненняў, а таксама нормаў заканадаўства Рэспублікі Беларусь, якія змяшчаюць становішчы пра міжнародныя аўтамабільныя перавозкі грузаў.; выяўлены асноўныя асаблівасці дамовы міжнароднай перавозкі; вызначаны асноўныя асаблівасці адказнасці ў сферы міжнародных аўтамабільных перавозак грузаў; выяўлены ўмовы і асноўныя выпадкі наступу адказнасці перавозніка; прапанаваны шляхі дасканалення заканадаўства Рэспублікі Беларусь.

Дакладнасць матэрыялаў і вынікаў дыпломнай працы. Скарыстаныя матэрыялы і вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца верагоднымі. Праца выканана самастойна.

Рэкамендацыі па выкарыстанні дыпломнай працы. Асноўныя вынікі даследавання могуць быць скарыстаны ў навучальным працэсе пры выкладзе курса міжнароднага прыватнага права.

ANNOTATION

1. Structure and scope of the diploma work.

The diploma work consists of the of diploma work assignment, table of contents, list of symbols, diploma work summary, introduction, 3 chapters, conclusion, list of references. Total scope of work is 62 pages. The list of references includes 85 positions.

2. Keywords:

CONTRACT OF THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS, COLLISION REGULATION, CONVENTION ON THE CONTRACT FOR THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD, INTERNATIONAL ROAD HAULAGE, LIABILITY OF A CARRIER.

3. The content of the work.

The object of research is the public relations, regulated by the norms of international and national law, developing in the process of arrangement of international carriage of goods.

The goal of research is to determine the special characteristics of the legal regulation of the international road transport of goods, inter alia the development of recommendations and proposals, aimed at improving legislation in this area.

Methods of research. Comparative-legal, system-structural, method of logical analysis, formal-legal and historical-legal.

In this work were defined the concept and the main types of international road transport of goods, was carried out the comparative legal analysis of the universal transport conventions, bilateral agreements, and national legislation, containing the provisions on the international carriage of goods. The subject composition of the contract of the international carriage of goods was investigated, on the basis of which the main features of the legal nature of this contract were revealed. On the basis of the reviewing of law enforcement practice in this work were identified the main features of liability under the contract of international carriage of goods, inter alia were identified terms and main cases of liability of the carrier. As a result were offered ways to improve the national legislation governing the international carriage of goods.

Reliability of materials and the results of the thesis. The materials used and the results of the thesis are reliable. The work was done independently.

The results of this research can be used in educational process in course of private international law.