

своем пограничном пространстве, без которого невозможно обеспечить защиту суверенитета и национальной безопасности страны, защиту прав физических и юридических лиц и соблюдение ими обязанностей при пересечении государственной границы или перемещении товаров через таможенную границу, которая, по законодательству Республики Беларусь, совпадает с государственной границей.

Пограничное право является самостоятельной отраслью права и имеет самостоятельный специфический предмет регулирования — широкий круг общественных отношений в пограничной сфере.

При определении содержания пограничного права необходимо, прежде всего, упорядочить совокупность юридических норм, регулирующих общественные отношения, возникающие в пограничном пространстве государства, и деятельность уполномоченных государственных органов (должностных лиц), направленную на обеспечение пограничной безопасности в этом пограничном пространстве.

Подводя итог приведенным выше утверждениям, можно отметить, что пограничное право Республики Беларусь — это отраслевая юридическая наука, состоящая из норм права, регулирующих общественные отношения в современном обществе и содержащих предписания, относящиеся ко всем направлениям деятельности органов государства, юридических и физических лиц, направленные на выполнение государственной пограничной политики и обеспечение пограничной безопасности в пограничном пространстве Республики Беларусь.

ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Лис И. М., Белорусский государственный университет

Доставка товаров является неотъемлемой частью любой внешнеэкономической сделки. Континентальное географическое положение Республики Беларусь в центре Европы обусловило важность транспортных грузоперевозок в системе внешнеэкономических связей.

Первостепенная задача, которая стоит перед любым перевозчиком, — это своевременная доставка товаров, не влекущая их порчи или потери. А в условиях стремительного развития внешней торговли эта проблема приобретает особую актуальность. Условно можно разделить все препятствия, с которыми сталкиваются перевозчики в процессе осуществления своей деятельности, на две большие группы: технические и административные. И если возникновение неполадок неизбежно, то административные преграды вполне могут быть преодолены.

Развитие системы международных перевозок не стоит на месте. Можно сказать, что уже пройдены такие этапы становления этой системы, как формирование нормативно-правовой основы регулирования транзита, определены и отработаны на практике национальная и международные системы транзитных перевозок. В целях эффективного функционирования международных перевозок были разработаны международные процедуры,

принят ряд конвенций (например, Конвенция МДП). Важным является унификация правил поставок для целей согласования условий купли-продажи, закрепленных в Международных правилах толкования торговых терминов Инкотермс 2000 г. Создана правовая база для беспрепятственного перемещения товаров по таможенной территории Республики Беларусь транзитом, при этом предписания, предъявляемые в рамках национального законодательства, соответствуют требованиям к транзитному перемещению товаров, закрепленных в международно-правовых актах.

Однако в настоящее время остро встал вопрос унификации белорусского законодательства в области таможенного регулирования транзита с европейскими нормами и проблема имплементации элементов европейского таможенного транзита в отечественную систему. Это обусловлено не только тем, что Беларусь граничит с Польшей, Литвой и Латвией, которые являются государствами — членами Европейского союза, но и тем, что систему европейского транзита начали применять также Россия и Украина. Поэтому оставаться в стороне представляется недопустимым.

В связи с этим осуществляется пересмотр законодательства Республики Беларусь с целью совершенствования системы международных перевозок с точки зрения приближения ее к европейским стандартам. Изменения касаются нескольких сфер. Это заключение международных соглашений, введение института предварительного информирования, развитие инфраструктуры, законодательное закрепление принципа свободы транзита, а также пересмотр некоторых положений Конвенции МДП, направленный на снижение случаев сопровождения товаров по территории Республики Беларусь, что является значительным шагом вперед по созданию благоприятных условий для международных перевозок.

Таким образом, создание благоприятных правовых, организационных, экономических и технических условий для развития международных перевозок пассажиров и грузов в ближайшей перспективе, а также повышение их качества и эффективности — одна из основных задач государства в области транспорта, так как на сегодняшний день все более актуальной становится проблема не отстать от общих тенденций развития транспортной инфраструктуры и не ослабить свои позиции на рынке международных перевозок. Принимаемые меры по развитию и совершенствованию белорусской части общеевропейских транспортных коридоров позволят обеспечить комплекс транспортных услуг более высокого качества, увеличение транзитных перевозок через территорию Беларуси, а также интеграцию республики в европейскую транспортную систему.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОГРАНИЧНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Ляхов А. Г., Институт национальной безопасности Республики Беларусь.

Законом Республики Беларусь от 21 июля 2008 г. № 419-З «О Государственной границе Республики Беларусь» закреплена новая отрасль общегосударственной политики Республики Беларусь — государственная