**Белорусский государственный университет**

**Механико-математический факультет**

**Кафедра нелинейного анализа и аналитической экономики**

**Аннотация к дипломной работе**

**«Применение теории массового обслуживания в регулировании транспортных потоков»**

**Матейчик Максим Викторович,**

**Руководитель: Пиндрик Ольга Исааковна**

**2017**

Дипломная работа содержит:

* 54 страницы
* 14 иллюстраций
* 6 таблиц
* 1 приложение
* 17 использованных источника

Ключевые слова: ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРО­СТЕЙШИЙ ПОТОК, РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ, УПРАВЛЕНИЕ СВЕТОФОРНЫ М РЕГУЛИРОВАНИЕМ, ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАСПОРТА.

В дипломной работе рассматривается движение автомобилей на некоторых улицах города Минска.

Целью дипломной работы является применение теории массового обслу­живания для управления транспортными потоками.

Для достижения поставленной цели использовались:

* методы теории массового обслуживания
* методы математической статистики

Дипломная работа включает:

* статистический анализ распределения количества автомобилей и проме­жутков времени между последовательными прибытиями автомобилей на регулированном перекрёстке
* выбор оптимального режима работы светофора

Дипломная работа носит реферативный характер. Приведены теоретиче­ские результаты, необходимые для исследования задачи об оптимальном све­тофорном регулировании. Изучены свойства некоторых транспортных пото­ков на улицах города Минска. Дипломная работа выполнена автором само­стоятельно.