

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

кафедра уголовного права

Аннотация к дипломной работе

**УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

Худовец Александр Сергеевич

Научный руководитель:
Шидловский Андрей Викторович
кандидат юридических наук,
доцент

Минск
2017

РЭФЕРАТ

Тэма дыпломнай працы - «Крымінальная адказнасць за парушэнне правілаў дарожнага руху і эксплуатацыі транспартных сродкаў».

Дыпломная праца складаецца з уводзінаў, рэферата на трох мовах, трох главаў, сямі раздзелаў, заключэння, спісу выкарыстаных крыніц. Пры напісанні выкарыстоўвалася 62 найменні літаратуры. Аб'ём працы складае 75 старонак.

Пералік ключавых слоў: віна, парушэнне правілаў дарожнага руху, віды наступстваў, умовы крымінальнай адказнасці, дарожна-транспартныя здарэнні, кваліфікацыя злачынстваў.

Аб'ект даследавання: нормы заканадаўства Рэспублікі Беларусь, якія ўстанаўліваюць крымінальную адказнасць за парушэнне правілаў дарожнага руху і эксплуатацыі транспартных сродкаў.

Мэта працы: прааналізаваць віну ў злачынствах, звязаных з парушэннем правілаў дарожнага руху, разгледзець забароненае Крымінальным кодэксам Рэспублікі Беларусь грамадска небяспечнае парушэнне правілаў дарожнага руху і эксплуатацыі транспартных сродкаў, віды наступстваў парушэння правілаў дарожнага руху, вывучыць ўмовы крымінальнай адказнасці дадзеных злачынстваў, адмежаваць асноўны склад злачынства прадугледжанага арт. 317 Крымінальнага Кодэкса (далей- КК) ад спецыяльных складаў злачынстваў, даць аналіз судовай практыкі і выпрацаваць рэкамендацыі па ўдасканаленні мер прафілактыкі і папярэджання названых злачынстваў.

Метады даследавання: параўнальны метады, індукцыі і дэдукцыі, дыялектычнага матэрыялізму.

Атрыманыя вынікі і іх навізна: па выніках напісання работы былі сфармуляваны рэкамендацыі па ўдасканаленні сістэмы мер папярэджання і прафілактыкі парушэння правілаў дарожнага руху і эксплуатацыі транспартных сродкаў; вызначаны асаблівасці віны, віды наступстваў, удакладнены прадмет, суб'ект, разгледжанага злачынства, а таксама змест яго аб'ектыўных і суб'ектыўных прыкмет.

Рэкамендацыі па ўкараненні: вынікі дыпломнага даследавання могуць быць выкарыстаны ў навучальным працэсе, прынятыя да ўвагі ў следчай і судовай практыцы.

Вынікі дыпломнай працы з'яўляюцца верагоднымі і належаць асабіста аўтару.

РЕФЕРАТ

Тема дипломной работы - «Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».

Дипломная работа состоит из введения, реферата на трех языках, трех глав, семи разделов, заключения, списка использованных источников. При написании использовалось 62 наименования литературы. Объем работы составляет 75 страниц.

Перечень ключевых слов: вина, нарушение правил дорожного движения, виды последствий, условия уголовной ответственности, дорожно-транспортные происшествия, квалификация преступлений.

Объект исследования: нормы законодательства Республики Беларусь, устанавливающие уголовную ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Цель работы: проанализировать вину в преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения, рассмотреть запрещенное Уголовным кодексом Республики Беларусь общественно опасное нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, виды последствий нарушения правил дорожного движения, изучить условия уголовной ответственности данных преступлений, отграничить основной состав преступления предусмотренного ст. 317 Уголовного кодекса (далее - УК) от специальных составов преступлений, дать анализ судебной практики и выработать рекомендации по совершенствованию мер профилактики и предупреждения указанных преступлений.

Методы исследования: сравнительный метод, индукции и дедукции, диалектического материализма.

Полученные результаты их новизна: по результатам написания работы были сформулированы рекомендации по совершенствованию системы мер предупреждения и профилактики нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; определены особенности вины, виды последствий, уточнены предмет, субъект, рассматриваемого преступления, а также содержание его объективных и субъективных признаков.

Рекомендации по внедрению: результаты дипломного исследования могут быть использованы в учебном процессе, приняты во внимание в следственной и судебной практике.

Результаты дипломной работы являются достоверными, принадлежащими лично автору.

SUMMARY

The theme of the thesis is “Criminal liability for violation of traffic rules and vehicle operation”.

The thesis consists of an introduction, an abstract in three languages, three chapters, seven sections, a conclusion, a list of sources used. At the writing 62 names of the literature were used. The amount of work is 75 pages.

The list of keywords: fault, violation of traffic rules, types of consequences, conditions of criminal liability, road accidents, qualification of crimes.

The object of the study: the norms of the legislation of the Republic of Belarus that establish criminal liability for violation of traffic rules and the operation of vehicles.

The purpose of the work: to analyze the blame for crimes related to the violation of traffic rules, to consider a socially dangerous violation of traffic rules and the operation of vehicles prohibited by the Criminal Code of the Republic of Belarus, the types of consequences of violation of traffic rules, to study the conditions of criminal liability of these crimes, to delineate the main elements of the crime provided for in Art. 317 of the Criminal Code of the Republic of Belarus from special offenses, to give an analysis of judicial practice and to develop recommendations for improving measures to prevent and prevent these crimes.

Methods of study: comparative method, induction and deduction, dialectical materialism.

The results of study: based on the results of the writing of the work, recommendations were formulated to improve the system of prevention and prevention measures to violate the rules of road traffic and the operation of vehicles; The specifics of guilt, the types of consequences, the subject, the subject of the crime in question, as well as the content of its objective and subjective characteristics are specified.

Implementation guidelines: the results of the thesis can be used in the educational process, taken into account in the investigative and judicial practice.

The results of the thesis work are authentic, belonging personally to the author.