

нистерстве иностранных дел. Кроме того, для представления документов о заключении брака в Украине необходимо также представить и нотариально заверенный перевод.

Как правило, регистрация брака с иностранцем в Украине не только не уменьшает, но увеличивает права граждан Украины в иностранных государствах. При вступлении в брак с иностранцем украинские граждане получают следующие права:

- право законного пребывания в государстве. Обычно первоначально дается виза на 1 год, потом она продлевается еще на год, затем выдается бессрочная виза, а по прошествии определенного времени (зависит от государства) можно подавать документы на получение гражданства;

- право на работу;

- право на передвижение по территории государства. Если страна входит в зону действия Шенгенского договора, то право передвижения по всем странам зоны.

В браке реализуется естественная потребность людей в продолжение рода, преобразованная социальными условиями и культурой. Брачная форма организации семейной жизни всегда была и продолжает оставаться основной, желанной, притягательной. Категория брака занимает центральное место в семейном праве и определяет основу семейной жизни человечества не независимо от расы, национальности, религии, законов и возраста бракосочетающихся людей.

СТРАХОВАНИЕ ПО СИСТЕМЕ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА» В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Давыдова О., Белорусский государственный университет

Рост международного автомобильного движения еще после Второй мировой войны побудил Европейскую экономическую комиссию ООН в Женеве выступить с инициативой введения международной системы страхования гражданской ответственности владельцев средств автотранспорта. 1 января 1953 г. система «зеленая карта» вступила в действие. Непосредственной основой действия системы «зеленая карта» является не многосторонний межгосударственный договор, а множество двусторонних соглашений между национальными организациями — членами системы «зеленая карта», действующими в различных странах. «Зеленая карта» — соглашение о взаимном признании страхового покрытия гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и оказании взаимной помощи по урегулированию убытков, возникающих в международном автотранспортном сообщении. Данная система получила такое название по цвету и форме страхового полиса, удостоверяющего это страховое правоотношение.

На сегодняшний день членами системы «зеленая карта» являются практически все европейские государства, а также некоторые страны Северной Африки и Ближнего Востока. Из стран бывшего СССР членами этой системы на данный момент являются Украина, Молдова, Литва, Латвия,

Эстония и Республика Беларусь, присоединившаяся 1 января 2003 г. С этого момента в нашей стране приступили к оказанию услуг по страхованию гражданской ответственности выезжающих за пределы республики.

По договору страхования страховая компания страны, входящей в систему «зеленая карта», предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю третьими лицами претензий о возмещении ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, наступившего по вине Страхователя в течение срока действия полиса «зеленая карта». Расчеты между страховыми организациями по этой схеме ведутся через национальные бюро, которые, в свою очередь, связаны с международным бюро в Брюсселе.

В Республике Беларусь функции национальных бюро закреплены за Белорусским бюро по транспортному страхованию. Теперь белорусские страховщики, являющиеся полными членами Белорусского бюро по транспортному страхованию, вправе эмитировать собственные сертификаты «зеленая карта» и обеспечивают своим страхователям — резидентам Республики Беларусь (юридическим и физическим лицам) страховую защиту на территории стран, входящих в систему «зеленая карта». Кроме того, страховой сертификат «зеленая карта» необходим для того, чтобы беспрепятственно въехать на автомобиле в страну, на территории которой действует обязательное страхование автогражданской ответственности. Примечательно, что до вступления страны в систему «зеленая карта» отечественные владельцы автотранспортных средств, при выезде в европейские страны приобретали у белорусских страховщиков страховые полисы «зеленая карта» иностранных страховых компаний. Необходимо отметить, что на сегодняшний день заключен ряд двусторонних договоров с отдельными странами о взаимном признании внутренних сертификатов «зеленых карт». И автомобилистам таких стран, как Албания, Болгария, Словения, Хорватия, Македония, Румыния, Венгрия, Чехия, Словакия, Кипр, Молдова, Норвегия, Турция, сегодня уже не требуется приобретать полисы обязательного страхования гражданской ответственности на территории Беларуси.

При выезде в страны — члены системы «зеленая карта» транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, водитель обязан предъявить на границе должностному лицу органа пограничной службы или Министерству транспорта и коммуникаций страховой сертификат, выданный белорусским страховщиком и действительный в этих странах. Размер страхового взноса по договору страхования «зеленая карта» устанавливается в зависимости от типа транспортного средства, стран, на территорию которых выезжает владелец транспортного средства, и срока страхования в свободно конвертируемой валюте.

Важно отметить, что по договору страхования «зеленая карта» причиненный потерпевшему вред возмещается страховщиком, заключившим такой договор страхования, согласно праву той страны, на территории которой произошел страховой случай, т. е. определять меру ответственности иностранцев перед нашими гражданами будут суды Республики Беларусь. Однако практика по делам такого рода на сегодняшний день не слишком обширная, поскольку белорусское законодательство приведено в соответствие с международными актами совсем недавно.

В заключение хотелось бы отметить, что страхование по системе «зеленая карта» в Республике Беларусь является обязательным. Кроме того, «зеленая карта» обязательна при выезде за пределы республики на автомобиле, а приобрести ее можно лишь национального страховщика. В противном случае в выезде из страны будет отказано таможенными органами.

Ранее белорусские автомобилисты приобретали полис международной системы страхования «зеленая карта» в чужой стране, оставляя валюту зарубежным страховым компаниям. В настоящее время на внешнее страхование гражданской ответственности введена монополия государства.

КАК ИЗБРАТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО АРБИТРА?

Данилевич А. С., Белорусский государственный университет

В белорусском законодательстве вопрос о том, кто может быть международным арбитром, урегулирован отчасти в статье 17 Закона от 9 июля 1999 г. № 279-З «О международном арбитражном (третейском) суде». Согласно этому Закону, «никто не может быть лишен права стать арбитром из-за его гражданства или подданства, если стороны не договорились об ином». В соответствии со статьей 7 шведского Закона «Об арбитраже» 1999 г. «арбитром может быть любое лицо, обладающее полной дееспособностью в отношении своих действий и имущества». Обратим внимание на тот факт, что белорусский Закон, основанный, в отличие от шведского, на Типовом законе ЮНСИТРАЛ о внешнеторговом арбитраже 1985 г., прямо допускает возможность достижения сторонами соглашения об определенной национальности арбитра (арбитров). Но ничто не мешает сторонам договориться об определенной национальности арбитров и при арбитраже в Швеции.

Таким образом, основным требованием в отношении арбитра является объективное требование к его дееспособности. Как правило, никаких проблем с таким критерием у стороны арбитражного разбирательства не возникает. Следующим наиболее важным требованием к арбитру является его независимость и беспристрастность. Белорусский закон говорит о важности этих качеств арбитра, предусматривая, что их отсутствие дает стороне право на отвод арбитра. Белорусский закон не перечисляет факторы, которые могут свидетельствовать о пристрастности и зависимости арбитра.

Отвод арбитра является правом, а не обязанностью стороны, которая располагает сведениями о пристрастности и зависимости арбитра. Возникает вопрос, может ли сторона использовать известные ей ранее обстоятельства, свидетельствующие о пристрастности арбитра в случае вынесения решения не в ее пользу, т. е. после завершения процесса? Однозначный ответ на данный вопрос можно дать лишь в конкретной ситуации, с учетом двух факторов — законодательства страны обжалования решения и законодательства страны принудительного приведения такого решения в силу. Нельзя при этом забывать и о наличии такого института как «отказ от права на возражение». В соответствии со статьей 31 Закона Республики Беларусь «О международном арбитражном (третейском) суде» для того,