

2. Инструкция о порядке составления и представления бухгалтерской отчетности по средствам бюджетов и средствам от приносящей доходы деятельности бюджетных организаций №22: утв. М-вом финансов Респ. Беларусь 10.03.2010.

## **Роль международных транспортных коридоров в организации и развитии транзитных перевозок**

*Зиневич А. С., асп. БНТУ,  
науч. рук. проф. Ивуть Р. Б., д-р эк. наук*

В настоящее время мировая практика развития транзитных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении на основе логистического подхода свидетельствует о высокой роли транспортных коридоров как системообразующих элементов транспортно-логистических систем различных стран. Связь с *транспортными коридорами* выступает одним из двух важнейших атрибутов транзитной перевозки (наряду с *таможенными режимами*), в рамках которых осуществляется транзитное перемещение).

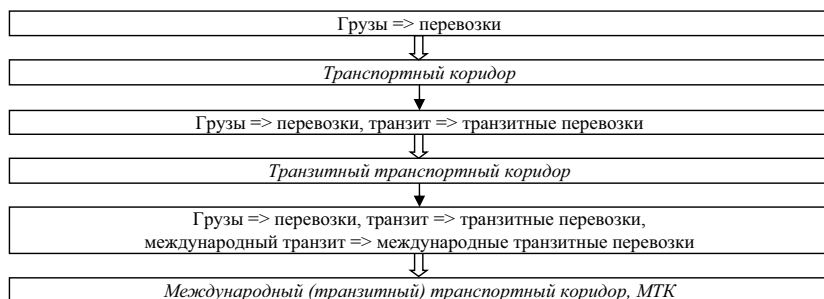
В работе [1] транзит рассматривается в качестве основы перевозок по транспортным коридорам. В данном случае *транспортный коридор* – это совокупность коммуникаций различных видов транспорта, обеспечивающих перемещение грузов и пассажиров между отдельными странами и регионами. При этом под *коридором* понимается не линия, соединяющая географические пункты, а определенное направление, по которому проходят транспортные пути различных видов транспорта [2, с.283]. Именно в рамках коридоров расширяются и модернизируются транспортные пути, создается информационная система обмена данными, сеть терминалов и иных объектов логистической инфраструктуры, станции технического обслуживания, автозаправочные станции и т. д.

Различные авторы отмечают некоторые специфические черты транспортных коридоров. Так, К. В. Холопов подчеркивает магистральный характер транспортных коммуникаций в составе коридоров [3, с. 615]. В свою очередь, Н. А. Троицкая указывает на связь направленности коридоров и стратегических грузо- и пассажиропотоков, а также на необходимость унификации требований к технике, технологии, информации и правовым взаимоотношениям при работе транспорта в рамках коридоров [4, с. 99].

В исследованиях, посвященных международному транзиту, зачастую применяется термин «*международный транспортный коридор*» (МТК), которым акцентируется прохождение такого коридора (и, соответственно, осуществляемых в его рамках транзитных перевозок) по территории нескольких стран, а также его высокая значимость на международном уровне. Наиболее полная характеристика МТК представлена в определении Комитета

по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН: это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а также совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок [5, с. 210].

В работе [1] понятие МТК рассматривается как наиболее частное в составе определенной терминологической иерархии. При этом сформированная в указанной работе иерархия не учитывает соотношение понятий «транспортный коридор» и «транзитный коридор»: понятие транспортного коридора шире, чем транзитного. Указанный недостаток учтен в авторском модифицированном варианте иерархии МТК, представленном на рис. 1.



**Рисунок 1** – Иерархия понятия «международный транспортный коридор» на примере грузовых перевозок

По территории Республики Беларусь проходят участки двух панъевропейских транспортных коридоров под номерами II (610 км) и IX (456 км) с ответвлением IX В (468 км). На данные коридоры приходится основной поток грузового транзита в направлении «запад–восток» (94–95% всех транзитных перевозок через территорию Беларуси). При этом коридор №IX в наиболее полной мере затрагивает экономические интересы республики.

Модернизация инфраструктуры международных транспортных коридоров в Беларуси, а также развитие на их основе сети современных транспортно-логистических центров призваны обеспечить сохранение статуса транзитной страны для республики, привлечение инвестиций и увеличение транзитных доходов бюджета страны.

### Литература

1. Кузнецова, Е. М. Сущность и иерархия понятия «международный транспортный коридор» / Е. М. Кузнецова // Известия СПбГЭУ. – 2009. – №1. – С. 150-153.

2. Основы логистики: учебник для вузов / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, С. А. Ширяев и др.; Под ред. В. А. Гудкова. – Москва: Горячая линия – Телеком, 2013. – 386 с.

3. Холопов, К. В. Экономика и организация внешнеторговых перевозок: учебник / К. В. Холопов. – Москва: Юристъ, 2000. – 684 с.

4. Троицкая, Н. А. Общий курс транспорта: учебник для студ. учреждений высш. образования / Н. А. Троицкая. – Москва: Издательский центр «Академия», 2014. – 176 с.

5. Назаренко, В. М. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / В. М. Назаренко, К. С. Назаренко. – Москва: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 508 с.

## **Вступление Республики Беларусь во Всемирную торговую организацию**

*Ильницкая Д. И., студ. III к. БГУ,  
науч. рук. Хмурович Л. В., ст. преп.*

В современном мире, где лидирующие позиции занимают международные экономические организации и интеграционные объединения, отвечающие за регулирование всех процессов в международной торговле и экономике в целом, крайне важно идти в ногу со всеми мировыми тенденциями и формировать стратегии развития государства исходя из современных реалий.

Одной из важнейших задач в сфере внешнеэкономической деятельности на сегодняшний день для Республики Беларусь является вступление во Всемирную торговую организацию. Это обусловлено тем, что все основные партнеры Беларуси по ЕАЭС: Киргизия (1998), Армения (2003), Россия (2012), Казахстан (2015), – уже являются членами ВТО. Поэтому, если Беларусь не хочет быть изолированной и упустить возможность выхода на новые рынки сбыта, то требуется предпринимать более активные действия по вступлению в эту организацию. Необходимо уже сейчас принимать меры по защите наших финансовых институтов и сельхозпроизводителей, как это было сделано во всех странах-членах Всемирной торговой организации.

По оценкам экспертов, вступление в ВТО принесет Беларуси ряд положительных эффектов (их подробный анализ содержится в Докладе Всемирного банка «Анализ последствий присоединения к ВТО для Республики Беларусь: количественная оценка») [1].

В качестве важнейших ожидаемых позитивных результатов можно назвать следующие:

- повышение благосостояния граждан в среднесрочной перспективе на 8,2% в расчете годового потребления за счет снижения дискриминационных