

**Белорусский государственный университет
Экономический факультет
Кафедра теоретической и институциональной экономики**

**Аннотация к дипломной работе
«Рынок транспортных услуг Беларуси и динамика развития
сектора пассажирских перевозок»**

**Нестеров Дмитрий Васильевич
научный руководитель: Лемещенко Петр Сергеевич**

2017

РЕФЕРАТ

Дипломная работа содержит 62 страницы, 3 рисунков, 5 таблицы, 2 приложения, 23 использованных источников.

ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, КЛАССИФИКАЦИЯ, ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ, РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ, РЕГУЛИРОВАНИЕ РЫНКА, АНАЛИЗ, ТЕНДЕНЦИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

Объект исследования – пассажирские перевозки в Республике Беларусь.

Предмет исследования – рынок транспортных услуг Республики Беларусь.

Цель исследования – всестороннее изучение рынка транспортных услуг Республики Беларусь и разработка рекомендаций по совершенствованию работы по пассажирским перевозкам.

Методы исследования: экономического анализа, как метод сравнения, метод группировки, экономико - математический метод.

Дипломная работа посвящена исследованию вопросов, связанных с развитием транспортных услуг в Республике Беларусь, которое имеет важное значение в нынешних экономических условиях, что обусловлено географическим положением республики и наличием развитой структуры автомобильного и железнодорожного транспорта. При этом их развитие, в частности сектора пассажирских перевозок, дает возможность создания новых рабочих мест, что несет с собой дополнительный экономический и социальный эффект.

Автор дипломной работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ABSTRACT

Thesis contains 62 pages, 3 figures, 5 tables, 2 appendices, 23 sources used.

TRANSPORT SERVICES, CLASSIFICATION, PASSENGER CARRIAGE,
TRANSPORT SERVICES MARKET, REGULATION MARKET ANALYSIS
TRENDS IN THE WORLD ECONOMY, IMPROVING

The object of study – passenger transportation in the Republic of Belarus.

Subject of research – the transport services market of the Republic of Belarus.

The purpose of the study is a comprehensive study of the transport services market of the Republic of Belarus and development of recommendations for improving the work of passenger transport.

Methods of research: economic analysis, as the comparison method, grouping method, economic - mathematical method.

The thesis investigates the issues related to the development of transport services in the Republic of Belarus, which is essential in the current economic climate, due to the geographical position of the Republic and developed structures for road and rail transport. Their development, in particular the passenger traffic sector, enables the creation of new jobs, which brings additional economic and social effect.

The author of the thesis confirms that there are settlement the analytical material correctly and objectively reflects a condition of researched process, and all borrowed from literary and other sources of theoretical and methodological principles and concepts are accompanied by references to their authors.

РЭФЕРАТ

Дыпломная работа ўтрымлівае 62 старонкі, 3 малюнкi, 5 табліц, 2 дадатку, 23 выкарыстаных крыніц.

ТРАНСПАРТНЫЯ ПАСЛУГІ, КЛАСІФІКАЦЫЯ, ПАСАЖЫРСКІЯ ПЕРАВОЗКІ, РЫНАК ТРАНСПАРТНЫХ ПАСЛУГ, РЭГУЛЯВАННЕ РЫНКУ, АНАЛІЗ, ТЭНДЭНЦЫІ СУСВЕТНАЙ ЭКАНОМІКІ, УДАСКАНАЛЕННЕ

Аб'ект даследвання - пасажырскія перавозкі ў Рэспубліцы Беларусь.

Прадмет даследвання - рынак транспартных паслуг Рэспублікі Беларусь.

Мэта даследвання - ўсебаковае вывучэнне рынку транспартных паслуг Рэспублікі Беларусь і распрацоўка рэкамендацый па ўдасканаленні работы па пасажырскіх перавозках.

Метады даследавання: эканамічнага аналізу, метады параўнання, метады групойкі, эканоміка- матэматычны метады.

Дыпломная работа прысвечана даследванню пытанняў, звязаных з развіццём транспартных паслуг у Рэспубліцы Беларусь, якое мае важнае значэнне ў цяперашніх эканамічных умовах, што абумоўлена геаграфічным становішчам рэспублікі і наяўнасцю развітой структуры аўтамабільнага і чыгуначнага транспарту. Пры гэтым іх развіццё, у прыватнасці, сектара пасажырскіх перавозак, дае магчымасць стварэння новых працоўных месцаў, што нясе з сабой дадатковы эканамічны і сацыяльны эфект.

Аўтар дыпломнай работы падцвярджае, што прыведзены ў ёй разлікова-аналітычны матэрыял правільна і аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу, а ўсе запазычаныя з літаратурных і іншых крыніц тэарэтычныя і метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.