

**БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
Кафедра теоретической и институциональной экономики**

**Аннотация к дипломной работе  
Основные методы повышения экономической эффективности  
организации (на примере РУП «Национальный аэропорт Минск»)**

**Кулик Юлия Александровна,  
научный руководитель: Угарина Татьяна Александровна**

**2017 г.**

## РЕФЕРАТ

Дипломная работа: 60 страниц, 16 таблиц, 10 формул, 2 приложения, 29 использованных источников.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, АЭРОПОРТ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ.

**Объект исследования** – экономическая эффективность организации.

**Предметом исследования** являются методы, закономерности и направления повышения социально-экономической эффективности работы организации, экономические и финансовые результаты ее деятельности, складывающиеся под воздействием объективных и субъективных факторов, получившие отражение через систему экономической информации.

**Цель работы:** на основе современных научных подходов и зарубежного опыта определить методы, способы повышения экономической эффективности посредством внедрения новых видов услуг.

В процессе выполнения работы проведены следующие исследования (разработки): исследованы сущность организации по оказанию услуг; охарактеризованы показатели оценки эффективности организации; выделены особенности организации по обслуживанию пассажиров в РУП «Национальный аэропорт Минск»; выполнен организационно-экономический анализ деятельности РУП «Национальный аэропорт Минск»; выявлены методы, способы совершенствования деятельности РУП «Национальный аэропорт Минск».

Методы исследования: сравнительного анализа; теоретический и практический анализ; использование абсолютных и относительных величин; логическое обоснование.

Областью возможного практического применения является РУП «Национальный аэропорт Минск».

Автор работы подтверждает, что приведенный в дипломной работе расчетно-аналитический материал объективно отражает состояние исследуемого процесса (разрабатываемого объекта), все заимствованные из литературных источников теоретические и методологические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

## РЭФЕРАТ

Дыпломная праца: 60 ст., 16 табліц, 10 формул, 29 крыніц, 2 дадатка.

### ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, ЭКАНАМІЧНАЯ ЭФЕКТЫЎНАСЦЬ, ЭКАНАМІЧНЫЯ ПАКАЗЧЫКІ, АЭРАПОРТА, РЭНТАБЕЛЬНАСЦЬ

Аб'ект даследавання – эканамічная эфектыўнасць прадпрыемства.

Прадметам даследавання з'яўляюцца метады, заканамернасці і напрамкі павышэння сацыяльна-эканамічнай эфектыўнасці працы прадпрыемства, эканамічныя і фінансавыя вынікі яго дзейнасці, якія складаюцца пад уздзеяннем аб'ектыўных і суб'ектыўных фактараў, якія атрымалі адлюстраванне праз сістэму эканамічнай інфармацыі.

Мэта працы: на аснове сучасных навуковых падыходаў і замежнага вопыту вызначыць метады, спосабы павышэння эканамічнай эфектыўнасці пасродкам укаранення новых відаў паслуг.

У працэсе выканання работы праведзены наступныя даследаванні (распрацоўкі): даследаваны сутнасць прадпрыемства па аказанні паслуг; ахарактарызаваны паказчыкі ацэнкі эфектыўнасці прадпрыемства; вылучаны асаблівасці прадпрыемства па абслугоўванні пасажыраў у РУП «Нацыянальны аэрапорт Мінск»; выкананы арганізацыйна-эканамічны аналіз дзейнасці РУП «Нацыянальны аэрапорт Мінск»; выяўлены метады, спосабы ўдасканалення дзейнасці РУП «Нацыянальны аэрапорт Мінск».

Метады даследавання: параўнальнага аналізу; тэарэтычны і практычны аналіз; выкарыстанне абсалютных і адносных велічынь; лагічнае абгрунтаванне.

Вобласцю магчымага практычнага прымянення з'яўляецца РУП «Нацыянальны аэрапорт Мінск».

Аўтар працы пацвярджае, што прыведзены ў дыпломнай працы разлікова-аналітычны матэрыял аб'ектыўна адлюстроўвае стан доследнага працэсу (распрацоўванага аб'екта), усе запазычаныя з літаратурных крыніц тэарэтычныя і метадалагічныя палажэнні і канцэпцыі суправаджаюцца спасылкамі на іх аўтараў.

## **ABSTRACT**

Thesis: 60 p., 16 tables, 10 formulas, 29 sources, 2 attachment.

**EFFICIENCY, ECONOMIC EFFICIENCY, ECONOMIC INDICATORS,  
AIRPORT, PROFITABILITY**

The object of study – economic efficiency of the organization.

Subject of research are techniques, patterns and improving the socio-economic efficiency of work of the organization, economic and financial results of its activities, evolving under the influence of objective and subjective factors, which is reflected through a system of economic information.

The purpose of the work: on the basis of modern scientific approaches and foreign experience to define methods, ways of increase in economic efficiency by means of introduction of new types of service.

During execution of the work conducted the following studies (development): the essence of the organization for the provision of the services; described the performance evaluation of the effectiveness of the organization; the features of the organization of service of passengers in RUE «National Airport Minsk»; performed organizational and economic analysis of activities of RUE «National Airport Minsk»; identified ways of improvement of activity of RUE «National Airport Minsk».

Research methods: comparative analysis; theoretical and practical analysis; the use of absolute and relative values; the rationale.

The scope of possible practical application is the RUE «National Airport Minsk».

The author confirms that the information contained in the thesis analytical material objectively reflects the state of the process under study (developed object), all borrowed from the literature of theoretical and methodological principles and concepts are accompanied by references to their authors.