

**Соловьева И. В., Кравцов А. В., Арбузов И. В.,
Быкова Н. П., Баслык А. Ю., Грузин А. А.**

Научно-практический центр гигиены, г. Минск, Республика Беларусь

ПРОБЛЕМЫ ГИГИЕНИЧЕСКОГО НОРМИРОВАНИЯ КОМБИНИРОВАННОГО ДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ВИБРАЦИИ

Одной из приоритетных проблем здравоохранения Республики Беларусь в области охраны труда является снижение виброопасности условий труда и риска развития производственно обусловленных заболеваний.

Водители автотранспорта, операторы транспортно-технологических машин и агрегатов, трактористы, бульдозеристы, машинисты экскаваторов, подвергаются воздействию низкочастотной и толчкообразной вибраций. В целом картина воздействия общей низко- и среднечастотной вибраций выражается общими вегетативными расстройствами с периферическими нарушениями, преимущественно в конечностях, снижением сосудистого тонуса и чувствительности, изменениях в пояснично-крестцовом отделе позвоночника.

Существует категория водителей таких транспортных средств как автокраны, автовышки, мобильные подъемные платформы, автопогрузчики, а также водители, выполняющие перевозки как грузов, так и пассажиров в течение рабочей смены, которые испытывают комбинированное воздействие транспортной и транспортно-технологической вибрации. В Республике Беларусь в настоящее время не существует гигиенического норматива по оценке комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации и метода гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации. Отсутствие гигиенического норматива не позволит обеспечить соблюдение безопасного уровня вибрации на рабочих местах. Поэтому разработка гигиенического норматива комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации, который объективно отражает воздействие на организм человека двух категорий вибрации, является актуальной. Для эффективного контроля условий труда водителей, испытывающих комбинированное воздействие транспортной и транспортно-технологической вибрации необходима также разработка метода гигиенической оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации.

Обеспечение вибробезопасных условий труда для водителей, испытывающих комбинированное воздействие транспортной и транспортно-технологической вибрации, требует разработки критериев оценки комбинированного воздействия транспортной и транспортно-технологической вибрации и метода ее гигиенической оценки.

Solovjeva I. V., Krautsou A. V., Arbuzov I. V., Bykova N. P., Baslyk A. Y., Hruzin A. A.

PROBLEMS OF HYGIENIC REGULATION COMBINED EFFECTS OF TRANSPORT AND TRANSPORT- TECHNOLOGICAL VIBRATION

At the Republic of Belarus is currently no hygienic standards to assess the combined effects of transport and transport-technological vibration. The lack of hygienic standards do not allow for compliance with the safe level of vibration in the workplace crane truck drivers, aerial platforms, mobile lifting platforms, forklift trucks, etc.

Стародынов А. М.¹, Дунай В. И.², Сторчак П. В.¹

¹Международный государственный экологический институт имени А.Д. Сахарова

Белорусского государственного университета,

²Белорусский государственный университет физической культуры, г. Минск, Республика Беларусь,

ВЛИЯНИЕ АБИОТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА АКТИВНОСТЬ ЭНДОТЕЛИАЛЬНОЙ NO-СИНТАЗЫ

В настоящее время внимание научного сообщества привлекает ген эндотелиальной NO-синтазы (eNOS), который локализован в 7 хромосоме и кодирует белок, состоящий из 1203 аминокислот. Эндотелиальная NO-синтаза стабильно экспрессируется в эндотелиальных клетках. Эндотелий играет ведущую роль в вазоконстрикции, вазодилатации, регуляции сосудистой проницаемости, регуляции взаимодействия лейкоцитов, тромбоцитов с сосудистой стенкой, ремодуляции сосудов. Нарушение синтеза NO занимает ведущее место в дисфункции эндотелия, т. е. дисбалансе между процессами гемостаза, пролиферации, миграцией клеток крови в сосудистую стенку и сосудистый тонус. Под влиянием абиотических факторов баланс и развитие метаболических процессов могут меняться. В настоящее время для определения уровня метаболитов монооксида азота одним из наиболее