

Литература

1. Бабаян, К. А. Элементы процесса доказывания по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела / К. А. Бабаян // Вестник Российской таможенной академии. — 2014. — № 1. — с. 111–117.
2. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // СЗ РФ, 2010 г. № 48, Ст. 6252 // Консультант Плюс : Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — Минск, 2016.
3. Сидоров, Е. И. Предмет доказывания и доказательства по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела/ Е. И. Сидоров // Консультант Плюс : Беларусь [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». — Минск, 2016.
4. Куценко, Т. М. Специальные технические средства как вещественные доказательства по делам об административных правонарушениях / Т. М. Куценко, [Электронный ресурс]. — Режим доступа : — <http://www.justicemaker.ru/view-article.php?id=25&art=4708>. — Дата доступа : 20.10.2016.

Таможенный комитет Республики Беларусь: история и современность

*Колесников В. Э., курсант II к. ГрГУ,
науч. рук. Кривчиков В. М., канд. ист. наук, доц.*

История таможенной службы в Республике Беларусь имеет более чем 1000-летнюю историю своего существования.

Первый период берет свое начало от зарождения товарного хозяйства и торгового обмена, от простейших форм налогообложения. Ученые считают, что первая таможня, или как ее называли в те времена «мытница» (от слова «мыто» — налог), появилась во второй половине IX века в Полоцком княжестве, известном своими торговыми связями с другими княжествами и странами. Позже стали возникать и отдельные таможни, которые тогда назывались «коморы мытные» («мыт» — проезжая пошлина за право провоза товаров) [1].

Второй период охватывает XVIII–XIX вв., когда таможенная служба на белорусских землях функционировала в условиях нахождения в составе Российской империи. В последней трети XVIII в. в результате трех разделов Речи Посполитой белорусские земли вошли в состав Российской империи. Новые таможни вскоре были созданы в Гродно и Брест-Литовске. Белорусский участок вошел в состав Европейской границы империи. В 1811 г. в России было учреждены Таможенное управление по Европейской торговле и 11 таможенных округов, состоящих из таможен, таможенных застав и постов, команд таможенной стражи. В 1816 г. император Александр I подпи-

сал указ о создании Брест-Литовского таможенного округа, который с 1819 г. вошел в состав Гродненского таможенного округа.

Третий период начался после Октябрьской революции. 29 мая 1918 г. вышел Декрет СНК Советской России «О таможенных сборах и учреждениях». Эта дата стала профессиональным праздником советских таможенников. Но лишь в 1921 г. началось создание таможенной системы в Советской Беларуси под управлением Народного комиссариата внешней торговли СССР. В 1922 г. на территории БССР был образован Западный таможенный округ. В 1925 г. создано Белорусское отделение Главного таможенного управления. В 1928 г. принят Таможенный кодекс СССР. В 1964 г. утвержден новый Таможенный кодекс СССР. В этот период белорусские таможенники с честью удерживали звание передовых в таможенной системе Советского Союза. Стоимость конфискатов Брестской, Гродненской и Мостисской таможен, вместе взятых за 1974 г., составляла 50% от общей суммы конфискованных предметов всеми таможами СССР за этот период. Гродненская таможня в период с 1975 по 1989 гг. по итогам соцсоревнования среди таможен СССР 5 раз занимала I место [2].

С распадом СССР возросла необходимость в защите экономических интересов Республики Беларусь. 20 сентября 1991 г. Верховный Совет Республики Беларусь Постановлением № 1101-ХП «О таможенной службе Республики Беларусь» преобразовал Белорусское управление Государственного таможенного комитета Союза Советских Социалистических Республик (БУ ГТК СССР) в Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (ГТК РБ) с подчинением ему таможенных учреждений СССР, расположенных на территории республики. В результате была создана единая таможенная система, включавшая Государственный таможенный комитет и таможни. С этого дня таможенная служба Беларуси открыла новую страницу своей истории, и эта дата впоследствии стала отмечаться, как белорусский День таможенника. Всего на май 1993 г. в Беларуси имелось 22 таможни. Это было наибольшее количество таможен за весь новейший период истории Беларуси.

На данный момент в Беларуси действует Таможенный кодекс, принятый 1 июля 2007 г. В новом кодексе учтены принципы регулирования внешнеторговых операций Всемирной таможенной организации и механизмы таможенного регулирования, принятые в рамках Киотской конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур 1999 г. С 2010 г. на территории страны действует 9 таможен: Брестская, Витебская, Гомельская, Гродненская региональная, Минская региональная, Минская центральная, «Минск-2», Могилевская, Ошмянская. Создан государственный институт повышения квалификации и переподготовки кадров таможенных органов Республики Беларусь [3].

История развития белорусских таможенников на протяжении всего существования постоянно совершенствуется. В настоящее время таможенная служба Беларуси, взаимодействуя с ГПК, МВД и КГБ, используя технические средства таможенного контроля, успешно противодействует транснациональной преступности. В начале XXI века Таможенный комитет был признан в СНГ лучшим, благодаря слаженной работе кадров ГТК РБ и современной многофункциональной техники.

Литература

1. Саяпин, В. На перекрестках торговых путей. От мыта до пошлины / В. Саяпин [Электронный ресурс]. — Режим доступа : [www.http://gtk.gov.by](http://gtk.gov.by). — Дата доступа : 14.10.2016.
2. Острог, В. Из истории таможенной службы Беларуси / В. Острог [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://www.gtk.gov.by/ru/info/history>. — Дата доступа : 15.10.2016.
3. Создание и деятельность Государственного Таможенного Комитета Республики Беларусь [Электронный ресурс]. — Режим доступа : <http://vitebsk.customs.gov.by/ideologicheskaya-rabota/447.html>. — Дата доступа : 16.10.2016.

Belavia: prospects for the future

*Конончик А. С., студ. III к. БГУ,
науч. рук. ст. преп. Костерова Н. А.*

Belavia Belarusian Airlines is the national airline company of Belarus, headquartered in Minsk. The state-owned company has 1,017 employees and is the Belarusian flag carrier. Belavia serves a network of routes between European cities and the ex-Soviet republics, as well as some Middle East destinations from its base at Minsk National Airport. In total, it serves 48 destinations in 28 countries. Belavia has been a member of the International Air Transport Association (IATA) since 1997 and a member of the European Regions Airline Association (ERAA) since 2010.

Belavia's passenger traffic increased by 5.7 % to 2 088 985 passengers in 2015 compared to 1 972 737 passengers in 2014. Flights to Almaty, Kharkiv, Odessa and more flights to Kiev started in 2015. Opening of new directions, to Copenhagen, Munich and Brussels are planned for this year. In 2015, Belavia's flights were operated from all regional airports in Belarus and the number of flights per day was 37. All in all Belavia has served almost 15 million passengers for the last 20 years. The results are impressive. But can we assume that the company has fully exploited its competitive advantage of being the market leader and realised its true business potential?