

Автоматизированная система государственного казначейства: проблемы совершенствования

*Лапицкая Е. А., студ. II к. БГЭУ,
науч. рук. Акинфина М. А., канд. физ.-мат. наук, доц.*

В последние годы одним из приоритетных направлений развития Республики Беларусь является внедрение систем электронного документооборота в различных сферах для улучшения качества и скорости взаимодействия различных органов, юридических лиц.

В нашей стране с 1993 года действует казначейская система исполнения бюджета. Основными задачами этой системы являются: аккумулярование всех ресурсов государства на Едином казначейском счете, установление порядка исполнения бюджета, который гарантировал бы своевременность и прозрачность зачисления доходов в бюджет и исполнение обязательств по расходам, обеспечение целевого использования бюджетных средств на уровне предварительного контроля, формирование отчетов об исполнении бюджета для улучшения качества планирования и управления финансовыми ресурсами.

Для решения столь масштабных задач создана и функционирует Автоматизированная система государственного казначейства (АСГК) — программно-технический комплекс, с использованием которого средства бюджета, минуя все промежуточные счета с ЕКС или единых счетов каждого уровня бюджета, попадают непосредственно на счета поставщиков по заявкам получателей бюджетных средств.

Финансирование расходов осуществляется согласно росписи расходов соответствующего бюджета, составленной по главным распорядителям средств и подведомственным им организациям, программам и мероприятиям. Зарегистрированная в АСГК роспись расходов является основанием для получения через органы казначейства средств бюджета. Для перечисления бюджетных средств в органы казначейства представляются заявки с приложением необходимого, в зависимости от группы расходов, пакета документов. Программно-технический комплекс позволяет решить вопрос контроля за эффективным расходованием средств, консолидации имеющихся ресурсов на едином счете по уровню бюджета, своевременном их доведении до потребителя. Кроме того, получателям бюджетных средств может быть предоставлена исчерпывающая информация: выписка о движении средств, остатки плановых ассигнований, что, безусловно, позволило оптимизировать работу бухгалтерских служб.

Сотрудникам казначейства заявки приходилось обрабатывать вручную. Это требовало больших затрат труда и времени и подталкивало к совер-

шенствованию АСГК. Процесс требует, прежде всего, изменения нормативно-правовой базы и уже только после этого — технической доработки программно-технического комплекса. В настоящий момент уже практически завершена работа по переходу на передачу заявок — на получение бюджетных средств от бюджетополучателей органом казначейства в электронном виде. Со стороны отправителя эти документы заверяются электронно-цифровой подписью, а значит, являются юридически утвержденными.

Немного сложнее обстоят дела с передачей в электронном виде документов, подтверждающих обоснованность истребования средств. Дополнительный модуль в АСГК «Клиент-ТК II очередь» создан, однако полноценно работать в настоящее время он не может. Загрузка документов для передачи в казначейство осуществляется по средствам сканирования. Современную высокопроизводительную технику имеют не все бюджетные организации, а потому этот процесс длительный и трудоемкий.

Для своевременной и бесперебойной передачи электронных документов организации необходимо подключиться к узлу VPN «Клиент ТК» органа казначейства. Скорость подключения должна быть существенно увеличена в зависимости от количества платежных поручений и сопроводительных документов в сутки. Работа по подключению организаций должна сопровождаться своевременным увеличением скорости узла VPN «Клиент ТК» казначейства, вплоть до 10 Мбит/с, при 100% охвате всех получателей бюджетных средств. Но идеальным решением было бы создание интернет-портала на базе, например, центра обработки данных ИВЦ Минфина или самого Министерства, поскольку практически все организации имеют подключение к интернету.

Проведение вышеуказанных мероприятий повлечет за собой значительный рост архива электронных документов (сейчас его объем — порядка 14 Гб). Дальнейший рост объема архива электронных документов создаст трудности при проведении резервного копирования и необходимость расширения или создания дополнительных мест хранения. Одно из решений данной проблемы видится в применении типовых договоров, что позволит отказаться от их сканирования и уменьшить объем передаваемой и хранимой информации.

Решить указанные проблемы можно в ходе реформирования системы управления государственными финансами с привлечением средств МВФ.

Литература

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой инф. Респ. Беларусь / Бюджетный кодекс Республики Беларусь от 16 июля 2008 г. № 412-З (с изм. внесенными Законами РБ от 29.12.2009 № 70-З, от 15.10.2010 № 173-З, от 30.12.2011 № 329-З, от 26.10.2012 № 430-З, от 26.10.2012 № 432-З). — Минск, 2016. — Режим доступа : <http://www.urspectr.info/> . — Дата доступа : 06.11.2016.

2. Консультант Плюс [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой инф. Респ. Беларусь / Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16.12.1993 г. № 846 «О государственном казначействе Республики Беларусь» (в ред. постановления Совмина от 10.02.2009 г. № 183). — Минск, 2016. — Режим доступа : <http://www.urspectr.info/>. — Дата доступа: 07.11.2016.

Перспективные технологии по совершенствованию военных перевозок материальных средств автомобильным транспортом

*Малишевский П. И., курсант III к. ГрГУ,
науч. рук. Кривчиков В. М., канд. ист. наук, доц.*

Перевозка материальных средств с использованием транспорта представляет собой большую проблему. Перевозимые запасы зачастую не доходят до своего пункта назначения. Из опыта последних локальных войн и вооруженных конфликтов видно, что во время перевозки материальные средства наиболее уязвимы и подвержены нападению противника, который в таких случаях применяет скрытые способы ликвидации материальных средств тылового обеспечения, что приводит к дезорганизации и подрыву боеспособности военных подразделений.

Подвоз материальных средств во всех воинских формированиях является неотъемлемой частью обеспечения боевых действий войск. Ведь только полная и правильно организованная работа по подвозу материальных средств может обеспечить выполнение указанных боевых задач в срок и в полном объеме. При этом большинство государств (командований) стремится сократить использование военнослужащих в целях сохранения их жизни и увеличить живучесть, маневренность и эффективность в перевозке и подвозе материальных средств.

Автомобильный транспорт подвоза предназначен:

- в мирное время — для выполнения воинских автомобильных перевозок по обеспечению жизни и деятельности войск;
- в военное время — для подвоза различных видов материальных средств, необходимых для ведения боевых действий, содержания подвижных запасов, эвакуации раненых, больных и ненужного войскам вооружения, техники и имущества, перевозки материальных средств внутри баз и временных перегрузочных районов при нарушении работы железнодорожного транспорта.

Кроме того, автомобильный транспорт может привлекаться для перевозки войск, не имеющих своего автотранспорта, тыловых частей и учреждений, а также эвакуации гражданского населения из прифронтовой полосы [1].