

Методические положения по обеспечению финансовыми ресурсами деятельности спортивного клуба за счет венчурной организации

*Богаревич Н. О., асп. IV к. БГЭУ,
науч. рук. проф. Киреева Е. Ф., д-р эк. наук*

Спортивный клуб (организация), занимаясь предпринимательской деятельностью, должен сопоставить свои цели с финансовыми ресурсами, имеющимися в их распоряжении.

Большинство спортивных клубов в Республике Беларусь не пользуются услугами кредитных организаций в связи с тем, что не могут гарантировать возврат основной суммы и процентов по кредиту.

Венчурный капитал является, по нашему мнению, таким источником, который позволит преодолеть препятствия на пути развития спортивных клубов и организаций.

Профессиональный спорт напрямую сопряжен с большим количеством рисков. Вероятность наступления последствий данных рисков, а также потенциальную угрозу, представляющую собой меру серьезности негативных последствий, часть убытков или оценку потенциальных возможностей, связанных с риском, может взять на себя венчурная организация.

Чтобы финансово поддержать спортивные клубы и обеспечить эффективное администрирование предлагается создать специализированное венчурное агентство. Венчурные организации, существующие в настоящее время на территории Республики Беларусь, не работают в области спорта и не могут учитывать специфические особенности данной отрасли. Венчурное агентство необходимо для осуществления всех финансовых процедур по трансфертам игроков как внутри страны, так и за рубеж, а также оно должно способствовать организации финансовой и коммерческой деятельности клуба, которая также должна анализировать ценовую и структурную конъюнктуру и контролировать обоснованность трансфертной стоимости продаваемых и покупаемых игроков, организовывать финансовую поддержку игрокам и спортивным клубам посредством выдачи финансовых средств, необходимым для организации деятельности спортивной организации.

На наш взгляд, венчурное финансирование обладает специфическими особенностями, которые заключаются в следующем:

1. венчурное агентство, которое будет работать в сфере спорта, выступает как финансовый посредник, привлекая капитал инвесторов и вкладывая его непосредственно в спортивные организации;

2. венчурное агентство будет играть активную роль в управлении спортивными организациями, оказывая им необходимую помощь, а также осуществляя мониторинг их деятельности;

3. для уменьшения риска венчурное агентство будет осуществлять финансирование спортивных организаций поэтапно [1].

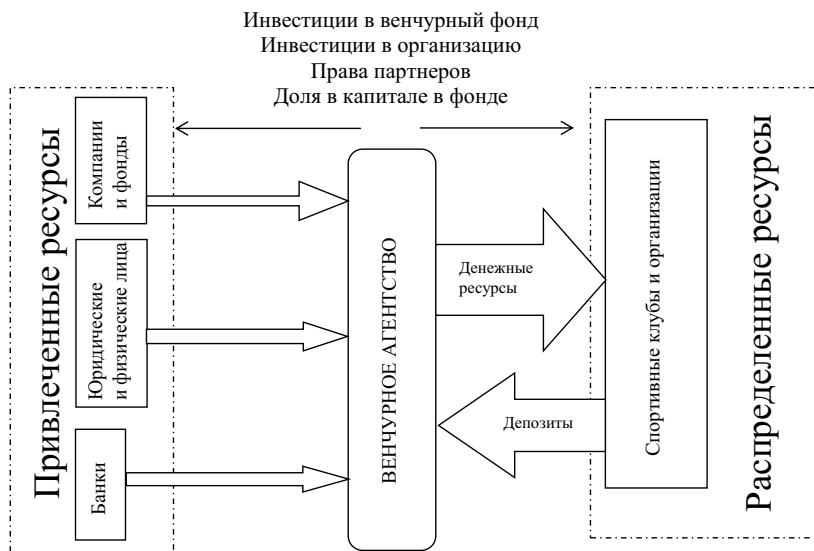


Рисунок 1. Организация предлагаемого венчурного финансирования

Источник: собственная разработка

Деятельность такой венчурной организации, на наш взгляд, не должна носить односторонний характер. Мы предполагаем, что движение денежных ресурсов также должно иметь и обратную связь. Таким образом, спортивные организации также могут участвовать в деятельности венчурного агентства, вкладывая свои свободные денежные средства не в банк под процент, а в венчурное агентство.

Таким образом, венчурный капитал важен для спортивной организации, что объясняется следующими факторами: стимуляция конкуренции, которая подталкивает спортивные организации к увеличению деловой активности; формирование (особенно в условиях переходной экономики, на развивающихся рынках) новых представлений о ценностях и деловой этике, новых моделях организации деятельности. Венчурный капитал является важным фактором развития предпринимательства.

Литература

1. Шалаев, В. С. Венчурное инвестирование как фактор развития национальной инновационной системы: дис. ...канд. экон. наук: 08.00.05 / В. С. Шалаев. — Казань, 2014. — 183 с.

Автоматизированная увязка сквозных «ниток» на маршруте следования поездов

*Бубнов К. Н., студ. V к. БелГУТ,
науч. рук. Ерофеев А. А., канд. техн. наук, доц.*

В настоящее время в мире в железнодорожном транспорте происходит процесс увеличения роли логистических технологий. Такой технологией является сквозное планирование поездной работы на полигоне железной дороги. Одной из особенностей сквозного планирования является автоматизированная увязка сквозных «ниток» на маршруте следования поездов. В данное время увязка сквозных «ниток» производится только при разработке графика движения поездов.

Алгоритм увязки сквозной «нитки» на маршруте следования поезда приведен на рис. 1.

Исходные данные: № поезда (нитка графика); индекс поезда (определяет назначение по плану формирования и условия обработки); масса, длина состава; особые условия (негабаритность, опасные грузы); прогнозное время прибытия поезда на станцию.

Условия, применяемые при разработке графика движения поездов:

1. сквозная нитка планируется на весь маршрут следования (на сегодняшний день это осуществляется по участкам на основании подходов поездов);
2. на технических станциях для сквозных «ниток» закладывается время нахождения поезда в соответствии с нормативами, установленными в технологическом процессе;
3. сквозные поезда имеют более высокий приоритет при занятии нитки графика, чем поезда своего формирования.

Принципы увязки поездов сквозного назначения с графиком движения поездов на транзитных технических станциях:

1. Присвоение поезду категории:
 - определение диапазона номеров ниток графика для данного поезда на основании действующей системы нумерации;
 - присвоение поезду приоритета обработки на транзитных технических станциях (принимается, что сквозные поезда имеют более высокий приоритет при занятии нитки графика, чем поезда своего формирования);