

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ СОЦИОКУЛЬТУРНЫХ КОММУНИКАЦИЙ

Кафедра менеджмента и экономики социальной сферы

ТИУНЧИК

КСЕНИЯ АЛЕКСАНДРОВНА

**ОЦЕНКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И
ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
УПРАВЛЕНИЯ МАЛЫМ БИЗНЕСОМ**

(НА ПРИМЕРЕ ЧУП «ТАЛИР-ТРАНС»)

Аннотация к дипломной к работе

Научный руководитель:
кандидат экономических наук,
доцент Л.В. Воробьёва

Допущена к защите

« ____ » _____ 2016 г.

Зав. кафедрой менеджмента и экономики социальной сферы,
кандидат экономических наук, доцент И.С. Полоник

Минск, 2016

АННОТАЦИЯ

Дипломная работа: 66 с., 5 рис., 23 табл., 46 источников, 10 прил.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, ПРИБЫЛЬ,
ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ, ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ.

Объект исследования – ЧТУП «ТАЛИР-Транс».

Предмет исследования – экономическая эффективность ЧТУП «Талир-Транс».

Цель работы: на основании обобщения теоретических источников и анализа практики работы частного транспортного унитарного предприятия «ТАЛИР-Транс» выявить пути повышения его экономической эффективности.

Методы исследования: сравнительного анализа, факторного анализа, монографический, статистический, цепных подстановок.

Исследования и разработки: изучены теоретические подходы к анализу экономической эффективности и особенности показателей эффективности в сфере транспортных услуг, дана оценка показатели экономической эффективности ЧТУП «Талир-Транс», определены неиспользованные резервы повышения экономической эффективности ЧТУП «Талир-Транс»; разработаны конкретные предложения по повышению экономической эффективности ЧТУП «Талир-Транс».

Технико-экономическая, социальная и(или) экологическая значимость: внедрение системы скидок позволит ускорить оборачиваемость дебиторской задолженности, реализация инвестиционного проекта по реконструкции производственной базы (строительство гаражных боксов с устройством парковки для автотранспорта) даст возможность расширить виды оказываемых услуг по предоставлению и обслуживанию автотехники, получить дополнительную прибыль от сдачи построенных гаражных боксов и парковки в аренду.

Автор работы подтверждает, что приведенный в ней расчетно-аналитический материал правильно и объективно отражает состояние исследуемого процесса, а все заимствованные из литературных и других источников теоретические, методологические и методические положения и концепции сопровождаются ссылками на их авторов.

ANNOTATION

Diploma work: 66 p., 5 fig., 23 tables, 46 sources, 10 app.

EFFICIENCY, PROFITABILITY, PROFIT, TRANSPORT SERVICES, FACTORIAL ANALYSIS.

Object of research – PTUE «TALIR-Trans».

Subject-matter of research – economic efficiency of PTUE "Talir-Trans".

The work purpose: on the basis of generalization of theoretical sources and the analysis of practice of work of the private transport unitary enterprise "TALIR-Trans" to reveal ways of increase of its economic efficiency.

Research methods: comparative analysis, factor analysis, monographic, statistical, chain substitutions.

Researches and developments: studied theoretical approaches to the analysis of economic efficiency and feature of indicators of efficiency in the sphere of transport services are studied, the assessment indicators of economic efficiency of PTUE "Talir-Trans" identified untapped reserves of increase of economic efficiency of PTUE "Talir-Trans"; are developed specific proposals on increase of economic efficiency of PTUE "Talir-Trans".

Technical and economic, social and (or) ecological significance: turnover of receivables, implementation of the investment project on reconstruction of production base will allow to accelerate introduction of system of discounts (construction of indoor parking spaces with the parking device for motor transport) will give the chance to expand types of the rendered services in granting and service of automotive equipment, to get additional profit on delivery of the built indoor parking spaces and the parking for rent.

The author of work confirms that the settlement and analytical material given in her correctly and objectively reflects a condition of the studied process, and all theoretical, methodological and methodical provisions and concepts borrowed from literary and other sources are followed by references to their authors.