

боевому применению, техническому обслуживанию, транспортированию и хранению. Порядок эксплуатации устанавливается командиром в соответствии с полученной задачей, сложившейся обстановкой и указаниями старшего командира.

Вышедшими из строя считаются поврежденные, неисправные или утратившие работоспособность, застрявшие, засыпанные, затонувшие и опрокинутые образцы и комплексы, а также исправные и работоспособные образцы и комплексы, эксплуатационный персонал (водители, механики-водители, экипажи, расчеты) которых утратил боеспособность. Вышедшие из строя вооружение и техника подлежат эвакуации.

Вышедшие из строя вооружение и техника эвакуируются непосредственно в ходе боя или других действий войск, как правило, специально предназначенными для этого подразделениями (спасательно-эвакуационными группами, эвакуационными командами, замыканием колонн на марше и другими) и попутным транспортом общего назначения. В ряде случаев она может осуществляться эксплуатационным персоналом с привлечением штатных машин общевойсковых подразделений, подразделений родов войск и специальных войск.

Эвакуация включает буксирование, транспортирование или вывод вышедших из строя образцов вооружения и техники в ближайшие укрытия, на пути эвакуации, в места ремонта или погрузки, погрузку на транспортные средства, а также вытаскивание застрявших, засыпанных, затонувших и подъем опрокинутых образцов и комплексов с проведением необходимых подготовительных работ. Эвакуация вооружения и техники из зон заражения, районов разрушений, пожаров и затоплений осуществляется после радиационной, химической и бактериологической (биологической) разведки и проведения частичной дезактивации, дегазации и дезинфекции эвакуируемых образцов (тех мест, с которыми приходится соприкасаться личному составу, осуществляющему эвакуацию).

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ БУКСИРУЕМЫХ ГАУБИЦ**

*Иванов А.В.*

За рубежом наибольшее распространение получили 105-мм и 155-мм орудия. В начале 1990-х годов сложилось мнение, что 105-мм буксируемых гаубиц достигли пика своего развития и подлежат замене 155-мм орудиями. Однако 155-мм буксируемых гаубиц не вполне

отвечают всем современным оперативным требованиям. Кроме того, новые технологии в области создания легких прочных материалов, средств транспортировки и т. п. позволяют ликвидировать ряд недостатков (низкая огневая мощь) и расширить преимущества 105-мм артиллерийских систем.

Основное преимущество 105-мм систем заключается в значительно более низких массогабаритных характеристиках не только орудия, но и боеприпасов. Вследствие того, что масса орудия и метательного заряда 105-мм выстрела меньше, чем у 155-мм образцов, 105-мм орудия характеризуются значительно меньшей силой отката и более высокой скорострельностью.

Относительно небольшая масса 105-мм снарядов дает следующее преимущество – с ним легче обращаться, чем с 155-мм аналогами. Важно заметить, что масса боеприпасов играет важную роль при перевозке, особенно в специфических условиях (труднодоступных районах, ограничении на средства перевозки и т. д.). Кроме того, на самых ранних этапах развертывания в районе боевых действий войск эффективнее будет использование большего количества легких боеприпасов, чем меньшего числа снарядов среднего калибра.

Отмечая достоинства 105-мм буксируемых систем, западные эксперты указывают, что в первую очередь они будут по-прежнему использоваться при ведении боевых действий в горах, обеспечении немедленного реагирования сил быстрого развертывания; огневой поддержки операций, проводимых парашютными, десантными и воздушно-штурмовыми подразделениями.

Для расширения боевых возможностей 105-мм буксируемых гаубиц за рубежом проводятся мероприятия по трем основным направлениям: увеличение дальности стрельбы, повышение точности стрельбы, сокращение времени готовности. В качестве примера можно сослаться на три зарубежных образца буксируемых гаубиц: французской LG1 Mk2, английской L118A1 и южноафриканской G7.

Увеличение дальности стрельбы буксируемых гаубиц LG1 Mk2 планируется осуществить за счет принятия на вооружение новых 105-мм активно-реактивных снарядов. В частности, руководство ВС Канады проводит испытания боеприпасов с донным газогенератором. Он состоит из двух стартовых зарядов, которые обеспечивают начальную скорость в 555 м/сек на одном заряде и 710 м/сек на обоих. Максимальная дальность стрельбы новым снарядом – 18,3 км, в то время как на прежнем однозарядном газогенераторе максимальная дальность достигала 17,5 км.

Модернизацию артиллерийской части БГ LG1 Mk2 проводит фирма-разработчик «Жиат». С целью сокращения времени перевода из походного положения в боевое и обратно была изменена конструкция сошников, что позволило облегчить перевод станин. Для дальнейшего сокращения времени на подготовку данных к стрельбе и числа их ошибок, благодаря чему повышается точность стрельбы, планируется использовать автоматическую систему наведения LINAPS (LaserInertialAutomaticPointingSystem).

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МИНОМЕТНЫХ СИСТЕМ**

*Ильев И.Г.*

Анализ военных конфликтов последних десятилетий показывает всё возрастающую роль артиллерийских подразделений. Вместе с тем уровень боевых возможностей некоторых соединений уже не в полной мере соответствует современному высокоманевренному стилю боевых действий. Необходимо модернизировать военную технику с учетом современных достижений науки. В частности, у минометных систем выделяются следующие направления развития:

- автоматизация процессов свертывания и развертывания, заряжания, наведения и боевой стрельбы;
- увеличение дальности стрельбы различными боеприпасами, достигаемое за счет увеличения длины ствола орудия;
- увеличение точности стрельбы за счет внедрения автоматизированных систем управления с навигационной подсистемой для автоматизации задач топографической привязки и наведения на цель;
- внедрение оборудования автоматического восстановления наводки орудия после каждого выстрела, что позволит производить несколько выстрелов на одной установке прицела без корректировки;
- использование автоматически и дистанционно управляемых боеприпасов;
- повышение боевой мощи и скорострельности за счет внедрения новых методов обстрела целей;
- уменьшение общего веса системы с целью улучшения проходимости и увеличения боекомплекта;
- повышение защищенности систем путем увеличения их скрытности и живучести;
- уменьшение численности боевого расчета вплоть до полной автоматизации ведения боевой стрельбы;